












## Vozidlá, ktoré podliehajú kvótam zo zákona

KATEGÓRIA*	POPIS	EKOLOGICKÉ VOZIDLO		MINIMÁLNY PODIEL	
		Do 31.12.2025	Od 1.1.2026	2.8.2021 - 31.12.2025	1.1.2026 - 31.12.2030
Vozidlá kategórie M Motorové vozidlá, ktoré majú najmenej 4 kolesá a sú určené predovšetkým na prepravu cestujúcich a ich batožiny.	<b>Kategória M1</b>  Motorové vozidlá s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, a bez plochy pre stojacich cestujúcich bez ohľadu na to, či je počet miest na sedenie obmedzený na miesto na sedenie vodiča.	emisný limit oxidu uhličitého (CO <sub>2</sub> ) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO <sub>2</sub>	22 %	22 %
	<b>Kategória M2</b>  Motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich.	emisný limit oxidu uhličitého (CO <sub>2</sub> ) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO <sub>2</sub>	22 %	22 %
	<b>Kategória M3</b>  Motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich.	<b>1. variant:</b> Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). <b>2. variant:</b> Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO <sub>2</sub> /kWh/alebo menej ako 1g CO <sub>2</sub> /km.	34 % polovica, t.j. 17% musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	48 % polovica, t.j. 24% musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	
Vozidlá kategórie N Motorové vozidlá, ktoré majú najmenej 4 kolesá a sú určené predovšetkým na prepravu nákladov (tovaru).	<b>Kategória N1</b>  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony.	emisný limit oxidu uhličitého (CO <sub>2</sub> ) vo výške max. 50 gramov na kilometer a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy	nulové emisie CO <sub>2</sub>	22 %	22 %
	<b>Kategória N2</b>  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ale nepresahujúcou 12 ton.	<b>1. variant:</b> Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). <b>2. variant:</b> Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO <sub>2</sub> /kWh/alebo menej ako 1g CO <sub>2</sub> /km.	8 %	9 %	
	<b>Kategória N3</b>  Motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 12 ton.	<b>1. variant:</b> Využíva alternatívne palivo (elektrická energia, vodík, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn LNG, skvapalnený ropný plyn (LPG), príp. biopalivo). <b>2. variant:</b> Vozidlo bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1g CO <sub>2</sub> /kWh/alebo menej ako 1g CO <sub>2</sub> /km.	8 %	9 %	
Trolejbusy 	<b>1. variant:</b> Trolejbus poháňaný len elektrickou energiou, alebo v čase, keď nie je pripojený do siete, používa hnaciu sústavu s nulovými emisiami. <b>2. variant:</b> Trolejbus používa aj motor s nenulovými emisiami - v tomto prípade nejde o vozidlo s nulovými emisiami, ale ide o ekologické vozidlo.	34 % polovica, t.j. 17 % musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami	48 % polovica, t.j. 24 % musí byť tvorená vozidlami s nulovými emisiami		

\*Kategorizácia v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady EÚ č. 2018/858

## Výnimky – vozidlá, ktoré nepodliehajú kvótam zo zákona

- Vozidlo navrhnuté a vyrobené alebo prispôbené len na použitie ozbrojenými silami;
- Vozidlo navrhnuté a vyrobené na použitie najmä na stavenisku, v kameňolome, v prístave alebo na letisku;
- Vozidlo navrhnuté a vyrobené alebo prispôbené na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku (napr. Zbor väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, finančnej správy), Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou. Výnimka sa však v tomto prípade nebude vzťahovať na jeho používanie. Pôjde napríklad o prípady nákupu vozidiel pre zamestnancov alebo vozidiel na prevoz administratívy, kde nie je potrebné špeciálne vybavenie vozidla.
- Pancierové vozidlo určené na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu;
- Sanitné vozidlo určené na prepravu chorých alebo ranených osôb;
- Pohrebné vozidlo určené na prepravu zosnulých osôb;
- Vozidlo určené na prepravu osôb na invalidnom vozíku. Ide o vozidlo kategórie M1 osobitne konštruované alebo upravené tak, aby zodpovedalo potrebám jednej alebo viacerých osôb sediacich počas jazdy na svojom invalidnom vozíku.
- Samohybný žeriav; Ide o vozidlo kategórie N3, ktoré nie je vybavené na prepravu nákladu a je vybavené žeriavom, ktorého moment bremena je najmenej 400 kNm.
- Poľnohospodárske alebo lesné vozidlá;
- Dvojkolesové alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky;
- Vozidlá s vlastným pohonom, ktoré sú osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu ich konštrukčných vlastností nie je vhodná na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla,
- Vozidlá kategórie M3, ktoré nie sú vozidlom triedy I alebo triedy A. Pôsobnosť zákona o ekologických vozidlách sa nebude vzťahovať na vozidlá M3 triedy II. a III., a na triedu B. V rámci kategórie vozidiel M3 pôjde o vozidlá konštruované predovšetkým na prepravu sediacich cestujúcich a konštruované tak, aby umožnili prepravu stojacich cestujúcich v uličke a/alebo v priestoroch, ktoré nie sú väčšie než priestor pre dve zdvojené sedadlá alebo podľa triedy III. pôjde o vozidlá konštruované výhradne na prepravu sediacich cestujúcich. V rámci kategórie vozidiel M3 triedy B pôjde o vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu stojacich cestujúcich; vozidlo tejto triedy nemá miesta pre stojacich cestujúcich.

Pozor na sankcie pri nedodržaní povinností vyplývajúcich zo zákona o ekologických vozidlách!