

VEREJNÁ SÚŤAŽ
NADLIMITNÁ ZÁKAZKA
(uskutočnenie stavebných prác)

podľa § 66 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

na výber zhotoviteľa stavby

**„ŽSR, Dostavba zriadovacej stanice Žilina-
Teplička a nadväzujúcej železničnej
infraštruktúry v uzle Žilina“**

Súlad súťažných podkladov
so zákonom č. 343/2015 Z.z.
potvrďuje osoba zodpovedná
za verejné obstarávanie:

Ing. Daniela Fabulová, v.r.
Ing. Jana Kubáni Jurigová, v.r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná
za špecifikáciu predmetu zákazky:

Ing. Július Oláh, v.r.
Ing. Jelena Holá, v.r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná
za cenové a platobné podmienky:

Ing. Vladimír Manas, v.r.
Ing. Miroslava Mrázová, v.r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná
za obchodné podmienky:

Mgr. Ján Páleník, v.r.
Meno, priezvisko a podpis osoby

Verejný obstarávateľ zastúpený:

Ing. Štefan Sedláček, v.r.
riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
Meno, priezvisko, funkcia a podpis osoby

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

	Strana
A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY	4
Časť I. Všeobecné informácie	4
Časť II. Komunikácia a vysvetľovanie	9
Časť III. Príprava ponuky	10
Časť IV. Predkladanie ponuky	16
Časť V. Otváranie a vyhodnocovanie ponúk	17
Časť VI. Uzavretie zmluvy	20
B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY	24
C. SPÔSOB URČENIA CENY	39
D. OBCHODNÉ PODMIENKY	44
E. PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV	45
Časť I. Podmienky účasti uchádzačov	45
Časť II. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti	60
F. KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB JEHO UPLATNENIA	61
G. PRÍLOHY	62
Príloha č. 1 Identifikačné údaje uchádzača	63
Príloha č. 2 Obchodné podmienky verejného obstarávateľa	64
Príloha č. 3 Vyhlásenie uchádzača	128
Príloha č. 4 Návrh na plnenie kritéria	129
Príloha č. 5 Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti	130
Príloha č. 6 Dokumentácia pre výber zhotoviteľa	samostatná na stiahnutie
Príloha č. 7 Schválená dopravná technológia	samostatná na stiahnutie
Príloha č. 8 Vyhlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera	131
Príloha č. 9 Zoznam použitých skratiek a značiek	133
Príloha č. 10 Odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti	136

Súťažné podklady sú vlastníctvom Železníc Slovenskej republiky a záujemca (uchádzač) sa ich prevzatím zaväzuje použiť ich len na účely spracovania ponuky do tejto verejnej súťaže na výber zhotoviteľa stavby „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 438/2015 Z.z., zákona č. 315/2016 Z.z., zákona č. 93/2017 Z.z., zákona č. 248/2017 Z.z., zákona č. 264/2017 Z.z., zákona č. 112/2018 Z.z., zákona č. 177/2018 Z.z., zákona č. 269/2018 Z.z., zákona 345/2018 Z.z., zákona č. 215/2019 Z.z. a zákona č. 221/2019 Z.z. (ďalej len „ZVO“).

A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY

	Strana
Časť I. Všeobecné informácie	4
1. Identifikácia verejného obstarávateľa	4
2. Predmet zákazky	4
3. Rozdelenie zákazky na časti	6
4. Typ zmluvy a zdroje financovania	7
5. Miesto a termín	7
6. Definície pojmov zúčastnených subjektov	8
7. Variantné riešenie	8
8. Lehota viazanosti ponúk, platnosť ponuky a zrušenie postupu verejného obstarávania	8
9. Predpokladaná hodnota zákazky	8
Časť II. Komunikácia a vysvetľovanie	9
10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/uchádzačom	9
11. Vysvetľovanie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti	9
12. Obhliadka miesta	10
Časť III. Príprava ponuky	10
13. Jazyk ponuky	10
14. Vyhotovenie a obsah ponuky	10
15. Zábezpeka	13
16. Mena a ceny uvádzané v ponuke	15
17. Náklady na ponuku	15
Časť IV. Predkladanie ponuky	16
18. Predloženie ponuky	16
19. Lehota na predkladanie ponúk	16
Časť V. Otváranie a vyhodnocovanie ponúk	17
20. Otváranie ponúk	17
21. Dôvernoscť procesu verejného obstarávania	17
22. Vyhodnocovanie ponúk	17
23. Kritérium na vyhodnotenie ponúk	18
24. Preskúmanie ponúk	18
25. Vysvetľovanie ponúk	18
26. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov a posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie	19
Časť VI. Uzavretie zmluvy	20
27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk	20
28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy	21

A. Pokyny na vypracovanie ponuky

Časť I.

Všeobecné informácie

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Ing. **Igor Polák**, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX

Obstarávateľ podľa § 9 ods. 1 písm. b) vykonávajúci činnosť podľa § 9 ods. 6 ZVO; pre túto súťaž vystupuje ako verejný obstarávateľ.

V zastúpení verejného obstarávateľa koná:

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“)

Generálne riaditeľstvo (ďalej len „GR“)

Odbor investorský

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

telefón +421 2 2029 7705

e-mail gro220@zsr.sk

Pracovná doba: od 8:00 hod. do 14:00 hod.

Kontaktná osoba verejného obstarávateľa:

Ing. Jana Kubáni Jurigová – GR ŽSR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
e-mail:kubanijurigova.jana@zsr.sk.

2. Predmet zákazky

2.1. Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Predmet zákazky je z dôvodu financovania a s tým spojeného časového hľadiska výstavby rozdelený do dvoch Sekcií nasledovne:

Dielo: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

- Sekcia č. 1 - „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“
- Sekcia č. 2 - „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“

2.2. Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru v uzle Žilina, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V Bratislava – Žilina – Čierna nad Tisou v

rámci koridoru Dunaj – Rýn resp. Balticko – adriatického koridoru pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie/ Európskeho spoločenstva (napr. Technické špecifikácie interoperability), európskych noriem, legislatívy a noriem SR a dohôd AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

- 2.3. Dielo (stavebné práce) musí plnohodnotne vytvoriť tranzitný železničný koridor, ktorý spĺňa požiadavky konvenčných železničných systémov Európy. Modernizácia pozostáva z prestavby existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým zabezpečením skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov, bezpečnosti a ukazovateľov ako celku.

Stavba predstavuje riešenie modernizácie jedného železničného uzla (ďalej len „uzol Žilina“), ktorého súčasťou sú:

- Úsek Strážov – Žilina od km 199,200 modernizovanej trate Púchov – Žilina,
- ŽST Žilina,
- Úsek Žilina – Budatín od km 251,109 modernizovanej trate Žilina – Krásno nad Kysucou,
- Úsek Žilina – Varín,
- Žilina – Teplička,
- ŽST Varín,
- Úsek Varín – Strečno po km 326,800 trate Žilina – Vrútky.

Celá stavba má dĺžku cca 14 km v smere východ - západ a 2,3 km v smere sever – juh. Obsahuje 4 železničné stanice: Žilina - zriaďovacia stanica, Žilina – osobná stanica, Žilina – Teplička a Varín a 3 odbočky: Budatín odb., Odb. Váh a Odb. Potok, ktoré sú začlenené do uzla Žilina.

- 2.4. Stavba „uzla Žilina“ rieši aj prechod na STTS stavbu uzla v dvoch etapách.

Prvá etapa stavby bude znamenať modernizáciu celého uzla, výstavbu TNS v Žiline a uvedenie do prevádzky objektov súvisiacich so STTS na úseku Púchov – Žilina (mimo), vrátane úseku Púchov – Považská Bystrica.

Objekty z druhej etapy budú uvedené do prevádzky počas definitívneho prechodu na STTS v celom „uzle Žilina“.

- 2.5. Stavba je riešená v dvoch cieľoch – prvým je modernizácia a vytvorenie podmienok na prevádzkovanie uzla systémom 25kV, druhým cieľom je prevádzkovanie celého zmodernizovaného uzla systémom 25kV v zmysle nariadenia GR ŽSR z roku 2005 o zmene trakcie na V. koridore.

- 2.6. Stavba je rozdelená na funkčne prepojené ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“):

- UČS 53 Traťový úsek Žilina Strážov – Váh
- UČS 54 Traťový úsek Váh – odb. a zast. Varín
- UČS 55 Traťový úsek Odbočka a zastávka Varín – Strečno
- UČS 56 Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička
- UČS 96 Úpravy infraštruktúry v úseku Žilina – Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina
- UČS 97 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Púchov – Žilina
- UČS 98 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou
- UČS 99 Zmena trakcie na STTS 25 kV v uzle Žilina
- UČS 00 Systém ERTMS

Jednotlivé UČS sú zaradené do Sekcií nasledovne:

- Sekcia č. 1: UČS 54, UČS 55

- Sekcia č. 2: UČS 53, UČS 56, UČS 96, UČS 97, UČS 98, UČS 99, UČS 00.

Jednotlivé UČS sú delené do prevádzkových súborov a stavebných objektov.

2.7. Stavba má charakter modernizácie dopravnej cesty. Ide o líniovú stavbu európskeho železničného koridoru.

2.8. Spoločný slovník obstarávania (CPV):

- 45234100-7 Stavebné práce na výstavbe železníc
- 45234116-2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
- 45234115-5 Práce na stavbe železničnej signalizácie
- 45231400-9 Stavebné práce na stavbe elektrických vedení
- 45221111-3 Stavebné práce na cestných mostoch
- 45221112-0 Stavebné práce na železničných mostoch
- 45221211-4 Podjazdy/podchody
- 45221220-0 Priepusty
- 45100000-8 Príprava staveniska
- 45112700-2 Terénne úpravy
- 45112000-5 Výkopové zemné práce a presun zemín
- 45213320-2 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou
- 45231113-0 Prekládka potrubných vedení
- 45233144-0 Stavebné práce na stavbe nadjazdov
- 45262620-3 Oporné múry
- 45300000-0 Stavebno-inštalačné práce
- 45316100-6 Inštalovanie vonkajších osvetľovacích zariadení
- 45314310-7 Pokládka káblov
- 45110000-1 Búranie budov a demolačné práce a zemné práce
- 45111200-0 Úpravy staveniska a vyčisťovacie práce
- 71330000-0 Rôzne inžinierske služby

2.9. Požaduje sa zabezpečiť realizáciu Diela (stavebných prác) podľa DRS a DSPRS „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ spracovaných generálnym projektantom REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a DRS zabezpečovacej a oznamovacej techniky a ostatných technologických zariadení spracovanej uchádzačom a schválenej verejným obstarávateľom. DSPRS je spracovaná len v UČS 53, pre tie stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré riešia výstavbu funkčného cestného nadjazdu spájajúceho ul. 1. Mája s ul. Ľavobrežná ponad ŽST Žilina a pre stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú výstavbou tohto cestného nadjazdu dotknuté.

2.10. Verejný obstarávateľ poskytne záujemcom/uchádzačom DVZ „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ spracovanú generálnym projektantom REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava – Príloha č. 6 súťažných podkladov. Schválená dopravná technológia bude tvoriť Prílohu č. 7 súťažných podkladov.

2.11. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky tvorí samostatnú kapitolu *B. Opis predmetu zákazky*.

3. Rozdelenie zákazky na časti

3.1. Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky v súlade s týmito súťažnými podkladmi.

3.2. Verejný obstarávateľ sa zaoberal ne/možnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Verejný obstarávateľ neumožňuje vo verejnom obstarávaní predkladanie ponúk na časti, pretože stavebné práce/stavba tvoriaca predmet zákazky predstavuje jeden funkčný, technický celok, ktorého jednotlivé úseky/časti sú funkčne a technologicky prepojené. Verejný

obstarávateľ je zároveň toho názoru, že všetky úseky predmetu zákazky zodpovedajú identickej oblasti predmetu činnosti, a to uskutočňovaní stavebných prác. Z uvedeného dôvodu tak podľa názoru verejného obstarávateľa nedochádza k obmedzeniu hospodárskych subjektov pokiaľ ide o ich možnú účasť vo verejnom obstarávaní. Nemožnosť deliť zákazku na časti vyplýva aj z povahy obstarávanej stavebnej práce. Jednotlivé úseky tvoriace predmet zákazky z hľadiska funkčného, časového a miestneho, ako aj z hľadiska technických špecifikácií spolu súvisia natoľko, že ich rozdelenie by malo pre verejného obstarávateľa za následok neprimerané komplikácie v súvislosti s koordináciou a organizáciou viacerých dodávateľov pri výkone ich činností na predmetnej stavbe. Takáto koordinácia viacerých dodávateľov by mala zároveň za následok neprimeranú administratívnu záťaž verejného obstarávateľa, pretože verejný obstarávateľ by musel na zabezpečenie koordinácie väčšieho množstva dodávateľov vyčleniť viac svojich zamestnancov zaoberajúcich sa ich koordináciou. Realizácia tejto zákazky na uskutočnenie stavebných prác viacerými dodávateľmi by spôsobila nadmernú technickú náročnosť jej realizácie, čo by malo v konečnom dôsledku vplyv na ekonomickú výhodnosť a hospodárnosť vynaložených prostriedkov. Požadované činnosti na seba nadväzujú a je potrebné, aby aj zodpovednosť za celý predmet zákazky (Dielo) ako nedeliteľný celok niesol jediný subjekt. Podrobné zdôvodnenie je v Prílohe č. 10 súťažných podkladov – *Odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti*.

4. Typ zmluvy a zdroje financovania

- 4.1. Výsledkom verejného obstarávania bude uzavretie zmluvy o dielo (ďalej len „Zmluva“) na celý predmet zákazky podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len Obchodný zákonník“) a podľa § 3 ods. 3 ZVO.
- 4.2. Zmluvné podmienky budú tvoriť obchodné podmienky verejného obstarávateľa a všeobecné zmluvné podmienky Zmluvy budú „Zmluvné podmienky na výstavbu“ pre stavebné a inžinierske diela projektované objednávatelom („Červená kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).
- 4.3. Predmet zákazky by mal byť financovaný:
 - Sekcia č. 1 z fondu Európskej únie v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a zo štátneho rozpočtu,
 - Sekcia č. 2 z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov a zo štátneho rozpočtu.
- 4.4. Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) bude hradená z vlastných zdrojov verejného obstarávateľa. DPH bude vypočítaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 4.5. Podrobné vymedzenie obchodných (zmluvných) podmienok tvorí samostatnú kapitolu *D. Obchodné podmienky* v nadväznosti na kapitolu *B. Opis predmetu zákazky* a na kapitolu *C. Spôsob určenia ceny*.

5. Miesto a termín

- 5.1. Miesto uskutočnenia stavebných prác je:
železničný uzol Žilina od sžkm 199,200 trate Púchov -Žilina a od sžkm 251,109 trate Žilina-Čadca po sžkm 326,800 trate Žilina-Vrútky
Kraj: Žilinský
Okres: Žilina, Kysucké Nové Mesto, Čadca, Martin
Katastrálne územie miest a obcí: Žilina, Strážov, Budatín, Brodno, Teplica nad Váhom, Gbeľany, Mojš, Varín, Vrútky, Krásno nad Kysucou,

Kysucké Nové Mesto, Rudinka, Rudina, Ochodnica,
Dunajov, Kysucký Lieskovec.

5.2. Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle bodu 2. tejto kapitoly: termín ukončenia stavebných prác a uvedenie do prevádzky:

- Sekcia č. 1 **do 42 mesiacov od odovzdania prvého staveniska** týkajúceho sa Sekcie č. 1
- Sekcia č. 2 **do 48 mesiacov od odovzdania prvého staveniska** týkajúceho sa Sekcie č. 2

6. Definície pojmov zúčastnených subjektov

- 6.1. Hospodársky subjekt je subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. a) ZVO.
- 6.2. Záujemca je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. b) ZVO.
- 6.3. Uchádzač je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. c) ZVO.
- 6.4. Subdodávateľ je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO.
- 6.5. Iná osoba je osoba podľa § 33 ods. 2 ZVO a/alebo § 34 ods. 3 ZVO, ktorá poskytuje svoje finančné zdroje a/alebo technické a odborné kapacity uchádzačovi.
- 6.6. Partner verejného sektora je subjekt podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o RPVS“).

7. Variantné riešenie

- 7.1. Verejný obstarávateľ nepovoľuje predložiť variantné riešenie.
- 7.2. Ak súčasťou ponuky bude variantné riešenie nebude sa naň prihliadať a nebude zaradené do vyhodnotenia ponúk.

8. Lehota viazanosti, platnosť ponuky a zrušenie postupu verejného obstarávania

- 8.1. Lehota viazanosti ponúk uplynie dňom **15.02.2021**. Do tejto lehoty sú uchádzači viazaní svojou ponukou.
- 8.2. Ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk.
- 8.3. Verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky z dôvodov uvedených v § 57 ods. 1 ZVO. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť použitý postup zadávania zákazky aj vtedy, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval v súlade s ustanovením § 57 ods. 2 ZVO.
- 8.4. Verejný obstarávateľ za zmenu okolností bude môcť považovať aj skutočnosť, ak pre zákazku nebude poskytnuté financovanie alebo všetky ponukové ceny budú vyššie ako je stanovená predpokladaná hodnota zákazky.
- 8.5. V prípade zrušenia použitého postupu zadávania zákazky budú o tom všetci uchádzači alebo záujemcovia bezodkladne informovaní s uvedením dôvodu zrušenia. Zároveň bude oznámený postup, ktorý bude použitý pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

9. Predpokladaná hodnota zákazky

- 9.1. Predpokladaná hodnota zákazky je: **353 747 214,59 EUR**. Predpokladaná hodnota zákazky je stanovená v zmysle § 6 ods. 1 ZVO bez DPH.

Zo sumy predpokladanej hodnoty zákazky pripadá na:

- Sekciu č. 1 časť sumy vo výške 68 771 019,68 EUR
- Sekciu č. 2 časť sumy vo výške 284 976 194,91 EUR.

Časť II.

Komunikácia a vysvetľovanie

10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/ uchádzačom

- 10.1. V súlade § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií v reverznej verejnej súťaži uskutočňovať v písomnej forme, výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov spôsobom určeným funkcionalitou informačného systému elektronického verejného obstarávania (ďalej len „IS EVO“) (<https://www.uvo.gov.sk/portal-systemu-evo-5f5.html>).
- 10.2. Postup záujemcu/uchádzača je upravený v príručkách pre záujemcu/uchádzača, ktoré sú zverejnené na stránke portálu IS EVO v položke menu Príručky (<https://www.uvo.gov.sk/portal-systemu-evo-5f7.html>).
- 10.3. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi sa bude uskutočňovať v štátnom (slovenskom) jazyku a spôsobom, ktorý zabezpečí úplnosť a obsah týchto údajov v týchto dokumentoch. Komunikácia zo strany záujemcov/uchádzačov môže prebiehať aj v českom jazyku, pričom verejný obstarávateľ poskytne záujemcom/uchádzačom odpoveď v štátnom (slovenskom) jazyku.
- 10.4. V prípade potreby môžu záujemcovia/uchádzači elektronicky požiadať o pomoc s prácou v IS EVO na e-mailovej adrese helpdesku: helpdesk_evo@uvo.gov.sk alebo na tel. čísle +421 2 50264 370.
- 10.5. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality IS EVO je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v IS EVO, t.j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie.
- 10.6. V zmysle § 164 ods. 3 písm. a) ZVO uchádzač, záujemca alebo osoba, ktorej práva alebo právom chránené záujmy boli alebo mohli byť dotknuté postupom verejného obstarávateľa môže podať žiadosť o nápravu prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 10.7. Uchádzač, záujemca, účastník alebo osoba, ktorej práva alebo právom chránené záujmy boli alebo mohli byť dotknuté postupom verejného obstarávateľa môže podať námietku v zmysle § 170 ZVO spôsobom uvedeným podľa § 170 ods. 4 a § 170 ods. 8 ZVO.

11. Vysvetľovanie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti

- 11.1. V prípade potreby vysvetliť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, môže verejného obstarávateľa ktorýkoľvek zo záujemcov požiadať o ich vysvetlenie v primeranej lehote, tak aby bolo možné poskytnúť vysvetlenie v súlade s § 48 ZVO.
- 11.2. Záujemca predkladá verejnému obstarávateľovi žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 11.3. Verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie podľa § 48 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO, najneskôr však 6 dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponuky za predpokladu, že o vysvetlenie bolo požiadané dostatočne vopred.
- 11.4. Verejný obstarávateľ primerane predĺži lehotu na predkladanie ponúk, ak vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti a v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vykoná podstatnú zmenu.
- 11.5. Ak si vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti záujemca nevyžiada dostatočne vopred alebo jeho význam je z

hľadiska prípravy ponuky nepodstatný, verejný obstarávateľ nie je povinný predĺžiť lehotu na predkladanie ponúk.

12. Obhliadka miesta

- 12.1. Verejný obstarávateľ bude organizovať obhliadku miesta realizácie stavebných prác.
- 12.2. Záujemcom sa odporúča účasť na obhliadke miesta realizácie stavebných prác, aby si overili a získali informácie, ktoré budú potrebovať na prípravu a spracovanie ponuky. Z dôvodu, že verejný obstarávateľ musí zabezpečiť jednotné informácie pre všetkých záujemcov, neumožňuje sa klásť otázky na obhliadke, ale verejný obstarávateľ požaduje zaslať všetky prípadné otázky z obhliadky prostredníctvom funkcionality IS EVO. Verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie všetkým záujemcom podľa bodu 11.3. tejto kapitoly. Výdavky spojené s obhliadkou miesta idú na ťarchu záujemcov. Dopravu si zabezpečuje každý záujemca sám.
- 12.3. Obhliadka miesta sa uskutoční dňa **28.10.2019**.
- 12.4. Záujemcovia sa dostavia na nástupište č. 6 v ŽST Žilina osobná stanica (rajecké nástupište vedľa prevádzkovej budovy ŽSR) o 10:00 hod. Obhliadku bude organizovať Ing. Jelena Holá. Z obhliadky miesta vyhotoví verejný obstarávateľ prezenčnú listinu, ktorá bude súčasťou dokumentácie z verejného obstarávania.

Časť III.

Príprava ponuky

13. Jazyk ponuky

- 13.1. Ponuka musí byť vyhotovená v štátnom jazyku, t.j. v slovenskom jazyku.
- 13.2. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku (vzťahuje sa len na doklady a dokumenty pôvodne vyhotovené v českom jazyku).
- 13.3. V prípade zistenia rozdielov v obsahu predložených dokladov a dokumentov je rozhodujúci úradný preklad do slovenského jazyka.

14. Vyhotovenie a obsah ponuky

- 14.1. Ponuka musí byť vyhotovená v elektronickej podobe a predložená prostredníctvom funkcionality IS EVO. Verejný obstarávateľ nepožaduje predložiť ponuku s kódovaním a šifrovaním a podpísanú autorizovaným kvalifikovaným elektronickým podpisom (KEP) v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. Zákon o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente). Ak predkladá uchádzač vo svojej ponuke doklad o zložení zábezpeky tak, že jej originál nebude predkladať v listinnej podobe podľa § 46 ods. 9 ZVO (t.j. uchádzač predkladá tento doklad výlučne prostredníctvom systému IS EVO), zábezpeka musí byť uchádzačom predložená ako dokument podpísaný autorizovaným kvalifikovaným elektronickým podpisom (KEP) v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. Zákon o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente). Verejný obstarávateľ požaduje, aby všetky strany ponuky boli očíslované.
- 14.2. Uchádzač označí vo svojej ponuke, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami. Za dôverné informácie je na účely ZVO možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia ZVO, ukládajúce povinnosť verejného obstarávateľa oznamovať či zasielať Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“ alebo

„ÚVO“) dokumenty a iné oznámenia, ako ani ustanovenia ukladajúce verejnému obstarávateľovi a úradu zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa tohto zákona a tiež povinnosti zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu [§ 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) v nadväznosti na § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“)]. Ak ponuka obsahuje dôverné informácie, uchádzač predloží v ponuke „Zoznam dôverných informácií“.

14.3. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:

- 14.3.1. identifikačné údaje uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny) vyplní uchádzač podľa Prílohy č.1 súťažných podkladov – *Identifikačné údaje uchádzača*,
- 14.3.2. informácie o osobe, ktorej služby alebo podklady využil uchádzač pri vypracovaní ponuky v zmysle § 49 ods. 5 ZVO (v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania a identifikačné číslo, ak bolo pridelené), ak je relevantné. Ak uchádzač nevyužil takého služby na vypracovanie ponuky, požaduje verejný obstarávateľ predloženie čestného vyhlásenia o tejto skutočnosti podpísané osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača,
- 14.3.3. obsah ponuky s uvedením zoznamu predložených dokladov a dokumentov a číslom strany, kde sa predmetný doklad alebo dokument nachádza,
- 14.3.4. vyhlásenie uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny) vyplnené podľa Prílohy č. 3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*:
 - 14.3.4.1. vyhlásenie uchádzača, že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch, a že výslovne súhlasí s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tejto reverznej verejnej súťaže, pričom tieto doplnil v súlade s bodom 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*, pričom toto vyhlásenie bude podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača;
 - 14.3.4.2. vyhlásenie uchádzača o pravdivosti a úplnosti všetkých dokladov a údajov uvedených v ponuke;
 - 14.3.4.3. vyhlásenie uchádzača, že predkladá iba jednu ponuku a nie je v tom istom postupe zadávania zákazky členom inej skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku;
 - 14.3.4.4. vyhlásenie uchádzača v prípade, že sa jedná o skupinu, že všetci členovia skupiny ručia spoločne a nerozdielne za záväzky skupiny voči verejnému obstarávateľovi, ktoré vzniknú pri realizácii zákazky na základe uzavretej zmluvy, a to majetkom všetkých členov skupiny do výšky hodnoty zákazky.
- 14.3.5. Doklady a dokumenty preukazujúce splnenie podmienok účasti požadované v bodoch III.1.1), III.1.2) a III.1.3) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov* a vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO;

Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady a dokumenty na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom podľa § 39 ZVO (ďalej len „JED“), tvoriacim samostatnú prílohu na stiahnutie.

V prípade preukazovania splnenia podmienok účasti JEDom, musia z predloženého JED-u jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti v tomto postupe verejného obstarávania vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ZVO, resp. § 34 ZVO. Ak uchádzač využíva kapacity iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, v takom prípade je povinný predložiť JED aj za osoby uvedené podľa § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO. Ak uchádzač využíva zdroje a/alebo kapacity iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, v takom prípade je povinný predložiť JED aj za osoby uvedené podľa § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO. Uchádzač vyplní časti I. až III. JED-u a nemôže vyplniť len oddiel α: GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI časti IV JED-u.

- 14.3.6. Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vyplnením Prílohy č. 5 súťažných podkladov – *Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti* spolu s preukázaním záväzku iných osôb o poskytnutí ich zdrojov, a/alebo kapacít počas celého trvania zmluvy vo vzťahu k tej časti plnenia, na ktorú budú zdroje a/alebo kapacity uchádzačovi poskytnuté v prípade jeho úspešnosti v reverznej verejnej súťaži (napr. zmluvy o budúcich zmluvách); (ak je relevantné),
 - 14.3.7. údaje podľa stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa bodu 23. tejto kapitoly a podľa kapitoly *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*, ktoré budú zverejnené na otváraní ponúk v súlade s § 52 ods. 2 ZVO, vyplnené podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov – *Návrh na plnenie kritéria*,
 - 14.3.8. výkaz výmer s ocenením jednotlivých položiek a uvedením „Špecifikácie (materiál/technológia)“, súčasťou ktorého bude aj rekapitulácia s uvedením celkovej ceny Diela, vyplnený podľa bodu 16. tejto kapitoly a podľa kapitoly *C. Spôsob určenia ceny*, a to vo formáte v akom je zverejnený v profile tejto zákazky, aby bolo možné vykonať kontrolu splnenia požiadaviek stanovených v kapitole *C. Spôsob určenia ceny*.
 - 14.3.9. návrh zmluvy o dielo vrátane príloh, v ktorom sú zohľadnené požiadavky uvedené v kapitole *B. Opis predmetu zákazky*, v kapitole *C. Spôsob určenia ceny* a v kapitole *D. Obchodné podmienky*. Návrh Zmluvy, Prílohu č. 2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa* (ďalej len „návrh Zmluvy“) predkladá uchádzač doplnený podľa bodu 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*. Návrh Zmluvy musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov musí byť podpísaný každým členom skupiny, predložením návrhu Zmluvy vrátane príloh (okrem Prílohy č. 3 – *Ocenený výkaz výmer* (vrátane Preambuly), okrem Prílohy č. 4 – *Zoznam Podzhotoviteľov* a okrem Prílohy č. 6 – *Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)*), pričom verejný obstarávateľ požaduje predložiť Zmluvu aj v editovateľnej forme vo formáte v akom je zverejnená v profile tejto zákazky,
 - 14.3.10. harmonogram prác,
 - 14.3.11. doklad o zložení zábezpeky podľa bodu 15. tejto kapitoly spôsobom stanoveným v týchto súťažných podkladoch,
 - 14.3.12. zoznam dôverných informácií s identifikáciou čísla strany, čísla odseku, bodu a textu obsahujúceho dôverné informácie (ak je relevantné).
- 14.4. Doklady a dokumenty uvedené v bodoch 14.3.1. až 14.3.7. a 14.3.9. až 14.3.12. tejto kapitoly odporúča verejný obstarávateľ predložiť v poradí uvedenom v bode 14.3. tejto

kapitoly vo formáte PDF a dokumenty podľa bodu 14.3.8. a 14.3.9. tejto kapitoly vo formáte v akom sú zverejnené v profile tejto zákazky.

- 14.5. Verejný obstarávateľ odporúča uchádzačom dodržať minimálny rozsah, obsah ponuky, tak ako to vyplýva zo súťažných podkladov, t.j. rozsah a označenie jednotlivých dokladov. Z dôvodu prehľadnosti a komplexnosti predložených dokladov a dokumentov verejný obstarávateľ odporúča, aby ponuka uchádzača bola predložená v samostatných súboroch a usporiadaná tak, ako je uvedené v bode 14.3. tejto kapitoly.
- 14.6. Údaje o obchodných menách alebo názvoch, sídlach, miestach podnikania alebo adresách pobytov všetkých uchádzačov a ich návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom budú zverejnené na otváraní ponúk. Tieto údaje musia byť totožné s údajmi uvedenými v návrhu Zmluvy podľa kapitoly *D. Obchodné podmienky*.
- 14.7. V prípade, že uchádzač bude mať požiadavku na ochranu obchodného tajomstva, je potrebné, aby označil tie časti ponuky, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom. Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona o slobode informácií. Na to, aby určité skutočnosti tvorili predmet obchodného tajomstva, musia byť zároveň (kumulatívne) podľa § 17 Obchodného zákonníka splnené nasledovné podmienky:

Ide o skutočnosti obchodnej, výrobnnej alebo technickej povahy súvisiace s podnikom, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu alebo nemateriálnu hodnotu, nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné, majú byť podľa vôle podnikateľa (uchádzača) utajené a podnikateľ (uchádzač) zodpovedajúcim spôsobom ich utajenie zabezpečuje. Pokiaľ by chýbala čo i len jediná z týchto podmienok, nešlo by o obchodné tajomstvo v zmysle ustanovenia § 17 Obchodného zákonníka.

15. Zábezpeka

- 15.1. Verejný obstarávateľ vyžaduje viazanosť ponuky zabezpečiť zábezpekou počas lehoty viazanosti ponúk v zmysle bodu 8. tejto kapitoly vo výške **500 000 (päťstotisíc) EUR**.
- 15.2. Zábezpeka je poskytnutie bankovej záruky za uchádzača, poskytnutie poistenia záruky alebo zloženie finančných prostriedkov uchádzačom na účet verejného obstarávateľa. Doklad o zložení zábezpeky musí byť súčasťou ponuky. Ak doklad o zložení zábezpeky nebude súčasťou ponuky, resp. ak finančné prostriedky nebudú zložené na účte verejného obstarávateľa podľa týchto súťažných podkladov alebo ak banková záruka alebo poistenie záruky nebude obsahovať náležitosti podľa týchto súťažných podkladov, bude uchádzač z reverznej verejnej súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO. V prípade, ak sa uchádzač rozhodne predložiť bankovú záruku alebo ak sa rozhodne predložiť poistenie záruky podľa § 46 ods. 9 ZVO, verejný obstarávateľ požaduje doručenie originálu bankovej záruky alebo originálu poistenia záruky najneskôr v lehote na predkladanie ponúk na adresu verejného obstarávateľa Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v samostatnej uzatvorenej obálke s označením „Zábezpeka“ a označením názvu reverznej verejnej súťaže a označením „Neotvárať“. Ak banka umožňuje vydanie a akceptáciu bankovej záruky/poistenie záruky v elektronickom formáte dokumentu vydanom pomocou zaručenej konverzie, tak verejný obstarávateľ akceptuje aj takto vydanú bankovú záruku/poistenie záruky.

15.3. Spôsoby zloženia zábezpeky:

- 15.3.1. zložením finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa prevodným príkazom podľa týchto súťažných podkladov, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov zložiť finančné prostriedky na bankový účet verejného obstarávateľa prevodným príkazom za seba pri splnení podmienky, že súčet zložených finančných prostriedkov za skupinu dodávateľov

zložený jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom
alebo

- 15.3.2. poskytnutím bankovej záruky, alebo poskytnutím poistenia záruky za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov poskytnúť bankovú záruku za seba pri splnení podmienky, že súčet finančných prostriedkov uvedený v jednotlivých bankových zárukách alebo poistenia záruky za skupinu dodávateľov poskytnutý jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom.

Verejný obstarávateľ odporúča, aby:

- 15.3.2.1. doklad o zložení bankovej záruky bol vystavený z jednej banky, aby v prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk a teda aj bankovej záruky bolo pre uchádzača jednoduchšie získanie takéhoto dokladu, alebo
15.3.2.2. doklad vystavený poisťovňou na účely poistenia záruky bol vystavený jednou poisťovňou, aby v prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk a teda aj poistenia záruky bolo pre uchádzača jednoduchšie získanie takéhoto dokladu.

15.4. Podmienky zloženia zábezpeky:

15.4.1. Zloženie finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa

- 15.4.1.1. finančné prostriedky vo výške podľa bodu 15.1. tejto kapitoly musia byť zložené na účet verejného obstarávateľa vedený v: Tatra banka, a.s., IBAN: SK46 1100 0000 0026 2611 0649, konštantný symbol 0558, variabilný symbol 25844, špecifický symbol (IČO uchádzača), BIC/SWIFT kód: TATRSKBX. Účet je úročený základnou sadzbuou na bežnom účte,
15.4.1.2. finančné prostriedky musia byť pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

15.4.2. Poskytnutie bankovej záruky za uchádzača sa riadi ustanoveniami Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu EÚ alebo tretej krajiny. Uchádzač predloží záručnú listinu, v ktorej banka písomne vyhlási, že uspokojí veriteľa (verejného obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) do výšky zábezpeky podľa bodu 15.1. tejto kapitoly.

Poskytnutie poistenia záruky sa riadi ustanoveniami zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve v znení neskorších predpisov, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu EÚ alebo tretej krajiny. Ak uchádzač predloží poistenie záruky, z poistnej zmluvy musí vyplývať záväzok, že uspokojí veriteľa (verejného obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) do výšky zábezpeky podľa bodu 15.1. tejto kapitoly.

Záručná listina môže byť vystavená bankou/poisťovňou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej banky/poisťovne v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou/poisťovňou. Záručná listina vyhotovená zahraničnou bankou/poisťovňou musí byť predložená v pôvodnom jazyku a súčasne úradne preložená do slovenského jazyka okrem záručnej listiny vyhotovenej v českom jazyku. Doba platnosti bankovej záruky/poistenia záruky môže byť obmedzená do uplynutia lehoty viazanosti ponúk. V záručnej listine musí byť uvedená možnosť jej predĺženia v prípade, ak verejný obstarávateľ predĺži lehotu viazanosti ponúk z dôvodu konania o preskúmanie úkonov kontrolovaného alebo pre okolnosti, ktoré nastali počas procesu verejného obstarávania a nebolo ich možné predvídať.

- 15.4.3. Banková záruka alebo poistenie záruky zanikne plnením banky alebo plnením poisťovne v rozsahu, v akom banka/poisťovňa poskytla plnenie za uchádzača v prospech verejného obstarávateľa.
- 15.5. Spôsob zloženia zábezpeky si vyberie uchádzač podľa podmienok uvedených v bode 15.3. tejto kapitoly.
- 15.6. Ak uchádzač zložil zábezpeku zložením finančných prostriedkov na účet verejného obstarávateľa podľa týchto súťažných podkladov, verejný obstarávateľ ju vráti aj s úrokmi vo výške aktuálnej sadzby banky, kde bola zložená, okrem prípadov, kedy zábezpeka prepadá v prospech verejného obstarávateľa.
- Ak uchádzač zložil zábezpeku formou bankovej záruky, alebo formou poistenia záruky táto zanikne uplynutím lehoty, na ktorú bola vystavená (vrátane predĺženej lehoty v zmysle § 173 ods. 9 ZVO), ak veriteľ (verejný obstarávateľ) neoznámí banke/poisťovni písomne svoje nároky z predloženého dokladu počas doby jej platnosti.
- 15.7. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti ponúk:
- 15.7.1. odstúpi od svojej ponuky (t. j. v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk),
- 15.7.2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť Zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 15 ZVO.
- 15.8. Verejný obstarávateľ uvoľní alebo vráti uchádzačovi zábezpeku do 7 dní odo dňa:
- 15.8.1. uplynutia lehoty viazanosti ponúk
- 15.8.2. márneho uplynutia lehoty na doručenie námietky:
- 15.8.2.1. ak ho verejný obstarávateľ vylúčil z verejného obstarávania a došlo k márnemu uplynutiu lehoty na podanie námietky, alebo
- 15.8.2.2. ak verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky,
- 15.8.3. uzavretia Zmluvy.

16. Mena a ceny uvádzané v ponuke

- 16.1. Uchádzačom navrhovaná cena v ponuke (a následne aj v Zmluve) bude vyjadrená v EUR.
- 16.2. Cena bude spracovaná podľa kapitoly C. *Spôsob určenia ceny*.
- 16.3. Uchádzač môže predložiť doklady a dokumenty obsahujúce finančné čiastky aj v inej mene ako EUR spolu s prepočtom inej meny na EUR. Pre potreby prepočtu ostatných cudzích mien je platný kurz Európskej centrálnej banky ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. V prípade, ak platný kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, uchádzač vykoná prepočet podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. Prepočet bude uvedený na samostatnej strane, hneď ako nasledujúca strana za dokladom alebo dokumentom, v ktorom je finančná čiastka uvedená tak, že k sume v pôvodnej mene sa uvedie suma v EUR a platný kurz Európskej centrálnej banky/Národnej banky Slovenska, podľa ktorého sa prepočet vykoná.

17. Náklady na ponuku

- 17.1. Uchádzač predkladá do súťaže svoju ponuku bezplatne. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou, spracovaním a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku u verejného obstarávateľa.

Časť IV.

Predkladanie ponuky

18. Predloženie ponuky

18.1. Uchádzač predloží ponuku v lehote na predkladanie ponúk podľa bodu 19.1. tejto kapitoly v zmysle § 49 ods. 1 písm. a) ZVO elektronicky s uvedením obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu uchádzača a hesla súťaže (názov reverznej verejnej súťaže) prostredníctvom funkcionality IS EVO podľa požiadaviek uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch. Ide o všetky doklady a dokumenty požadované v rámci bodu 14.3. tejto kapitoly.

18.2. Pri predkladaní ponuky uchádzač postupuje podľa príručky zverejnenej na stránke portálu IS EVO v položke menu Príručky (<https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo/prirucky-5f7.html>).

18.3. Uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku vyhotovenú podľa týchto súťažných podkladov.

18.4. Predloženie ponuky spoločne viacerými hospodárskymi subjektmi:

18.4.1. Ak predloží ponuku skupina dodávateľov, nemusí táto skupina vytvoriť určitú právnu formu do predloženia ponuky. Na riadne plnenie Zmluvy skupina dodávateľov, v prípade prijatia ich ponuky, je povinná vytvoriť určitú právnu formu. Verejný obstarávateľ nepredpisuje uchádzačom, akú právnu formu majú vytvoriť v prípade prijatia ich ponuky. Uvedené ponecháva na samotných uchádzačoch.

Skupina môže vytvoriť subjekt s právnou subjektivitou podľa Obchodného zákonníka, ale je postačujúce aj združenie bez právnej subjektivity na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka. V takom prípade je potrebné z hľadiska priehľadnosti vzťahov a prípadného vymáhania záväzkov, aby takáto zmluva bola uzatvorená písomne a aby obsahovala podmienky pre všetkých účastníkov združenia, ako sa majú pričiniť o dosiahnutie dojednaného účelu, pre ktorý združenie vzniklo. Zmluva o združení musí obsahovať splnomocnenie niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a aby v nej bolo určené spoločné meno združenia, pod ktorým bude združenie vystupovať. Zmluva o združení musí obsahovať aj ustanovenie o povinnosti splniť záväzky z tejto zmluvy pre prípadného vystupujúceho účastníka združenia. V prípade uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike, skupina môže určitú právnu formu vytvoriť v súlade s právom platným v krajine sídla uchádzača. Skupina dodávateľov ručí za záväzky spoločne a nerozdielne.

18.4.2. Uchádzač nemôže byť v tom istom postupe zadávania zákazky členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku. Verejný obstarávateľ vylúči uchádzača, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.

18.4.3. Verejný obstarávateľ odporúča v prípade, ak uchádzačom je skupina dodávateľov, aby bol pre účely komunikácie a predkladania ponuky v IS EVO určený vedúci člen skupiny dodávateľov alebo iný člen skupiny dodávateľov alebo iná osoba, ktorá bude oprávnená konať za skupinu dodávateľov v súlade s vyhlásením uchádzača v zmysle Prílohy č. 3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*.

19. Lehota na predkladanie ponúk

19.1. Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa:

17.02.2020 (pondelok) o 08.30 hodine.

19.2. Funkcionalita IS EVO neumožňuje predložiť ponuku po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk.

Časť V.

Otváranie a vyhodnocovanie ponúk

20. Otváranie ponúk

- 20.1. Otváraním ponúk sa rozumie ich sprístupnenie prostredníctvom funkcionality IS EVO. V prípade ak uchádzač predložil ponuku s kódovaním a šifrovaním, t.j. v rozpore s požiadavkou verejného obstarávateľa stanovenou v bode 14.1. tejto kapitoly, je zodpovedný za možnosť ne/sprístupnenia jeho ponuky. V prípade nemožnosti otvorenia jeho ponuky podľa bodu 20.3. tejto kapitoly bude vylúčený uchádzač v súlade s § 49 ods. 4 ZVO.
- 20.2. Otváranie ponúk sa uskutoční za účasti uchádzačov v súlade s § 52 ods. 1 a ods. 2 ZVO.
- 20.3. Otváranie ponúk sa uskutoční na adrese Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zasadačke č. 3, dňa

17.02.2020 (pondelok) o 09:00 hodine.

- 20.4. Na otváraní ponúk sa môžu zúčastniť iba uchádzači, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk. Na otváraní ponúk môže byť uchádzač zastúpený štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu uchádzača, alebo osobou splnomocnenou uchádzačom na jeho zastupovanie. Z kapacitných dôvodov sa na otváraní ponúk môžu zúčastniť za každého uchádzača maximálne dve osoby. V prípade skupiny je to maximálne jedna osoba za každého člena skupiny.
- 20.5. Uchádzač (fyzická osoba), štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu uchádzača (právnická osoba) sa na otváraní ponúk preukáže preukazom totožnosti a kópiou dokladu o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, poverený zástupca uchádzača preukazom totožnosti, plnou mocou na zastupovanie a kópiou dokladu o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu. Verejný obstarávateľ si ponechá kópiu dokladu o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu a plnú moc na zastupovanie, nakoľko tieto doklady budú súčasťou dokumentácie z verejného obstarávania.
- 20.6. Na otváraní ponúk sa zverejnia obchodné mená alebo názvy, sídla, miesta podnikania alebo adresy pobytov všetkých uchádzačov a ich návrhy na plnenie kritéria.

21. Dôvernost' procesu verejného obstarávania

- 21.1. Informácie týkajúce sa obsahu ponúk, preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní sú do prijatia ponúk dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby verejného obstarávateľa nesmú zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám až do dňa, v ktorom sa poskytnú uchádzačom v zmysle § 55 ods. 2 ZVO.
- 21.2. Ak uchádzač v ponuke označí, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami (podľa bodu 14.2. a 14.3.12. tejto kapitoly), v zmysle § 22 ZVO nebudú dôverné informácie na účely ZVO v žiadnom prípade zverejnené. Uvedené sa netýka dokumentov a iných oznámení, ktoré sa oznamujú alebo zasielajú úradu, ako aj dokumentov a iných oznámení, ktoré sa zverejňujú v zmysle ZVO, vrátane zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu (§ 47a Občianskeho zákonníka v nadväznosti na 5a zákona o slobode informácií).

22. Vyhodnocovanie ponúk

- 22.1. V tejto reverznej verejnej súťaži sa postupuje v zmysle § 66 ods. 7 ZVO (tzv. „reverzná súťaž“). Verejný obstarávateľ rozhodol, že po vyhodnotení ponúk na základe kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa bodu 23. tejto kapitoly a zostavení poradia predložených ponúk, sa uskutoční vyhodnotenie ponuky uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí podľa § 53 ZVO a následne vyhodnotenie splnenia podmienok účasti u tohto uchádzača podľa § 40 ZVO. V prípade vylúčenia uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí postupuje

verejný obstarávateľ pri vyhodnocovaní ponúk uchádzača/uchádzačov umiestnených ako ďalších v poradí, analogicky tak, že vždy vyhodnocuje ďalšieho uchádzača umiestneného ako prvého v poradí v novo zostavenom poradí.

23. Kritérium na vyhodnotenie ponúk

- 23.1. Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena.
- 23.2. Ceny uvedené v ponukách uchádzačov sa budú vyhodnocovať v EUR.
- 23.3. Pri vyhodnocovaní ponúk postupuje komisia podľa stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk uvedeného v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a spôsobom určeným v kapitole *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*.

24. Preskúmanie ponúk

- 24.1. Komisia po zostavení poradia uchádzačov na základe nimi predložených kritérií na vyhodnotenie ponúk posúdi zloženie zábezpeky podľa podmienok určených v týchto súťažných podkladoch u uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí.
- 24.2. Zároveň komisia preskúma či ponuka uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí:
 - 24.2.1. obsahuje všetky doklady a dokumenty určené v bode 14. tejto kapitoly,
 - 24.2.2. zodpovedá pokynom a požiadavkám uvedeným v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.
- 24.3. Skutočne relevantnou ponukou je ponuka, ktorá vyhovuje podmienkam, požiadavkám a špecifikáciám podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a podľa týchto súťažných podkladov a zároveň neobsahuje žiadne obmedzenia alebo výhrady, ktoré sú v rozpore s uvedenými dokumentmi.

25. Vysvetľovanie ponúk

- 25.1. Ak komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, písomne požiada o vysvetlenie ponuky uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí podľa § 53 ods. 1 ZVO.
- 25.2. V prípade, ak sa javí ponuka uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí ako mimoriadne nízka vo vzťahu k predmetu zákazky, verejný obstarávateľ písomne požiada uchádzača o vysvetlenie týkajúce sa tej časti ponuky, ktoré sú pre jej cenu podstatné. Verejný obstarávateľ postupuje pri vyhodnocovaní ponuky podľa § 53 ZVO.
- 25.3. Žiadosť o vysvetlenie ponuky alebo žiadosť o odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky bude komisia doručovať prostredníctvom funkcionality IS EVO do elektronického konta uchádzača vytvoreného v IS EVO. Uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí predloží komisii vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 25.4. Ak bude vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky obsahovať konkrétne doklady alebo dokumenty, uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí je povinný predložiť vysvetlenie svojej ponuky vrátane takýchto dokladov alebo dokumentov.
- 25.5. Komisia zohľadní vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky uchádzačom umiestneným na prvom mieste v poradí, ktoré vychádza z predložených dôkazov.
- 25.6. Verejný obstarávateľ vylúči ponuku uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí v prípadoch podľa § 53 ods. 5 ZVO. O vylúčení bude takýto uchádzač informovaný prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením dôvodu vylúčenia a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.

25.7. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí alebo jeho ponuky, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude následne pri vyhodnocovaní postupovať tak ako je uvedené v bode 22.1. tejto kapitoly.

26. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov a posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie

26.1. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32, § 33 a § 34 ZVO a/alebo JED v zmysle § 39 ZVO musia byť súčasťou ponuky.

26.1.1. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – osobné postavenie

Spôsob preukázania osobného postavenia je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

Uchádzač zapísaný v zozname hospodárskych subjektov preukazuje splnenie podmienok účasti uvedených v § 32 ods. 1 ZVO v súlade s § 152 ZVO. Verejný obstarávateľ v takom prípade vyhodnocuje splnenie podmienok účasti podľa § 32 ZVO spôsobom podľa § 152 ods. 4 a 5 ZVO. Verejný obstarávateľ umožňuje splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 152 ods. 3 ZVO.

Verejný obstarávateľ postupuje pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia spôsobom podľa § 32 ods. 4 a 5 ZVO; ak je relevantné.

Verejný obstarávateľ nie je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii).

26.1.2. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – finančné a ekonomické postavenie

Spôsob preukázania finančného a ekonomického postavenia je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

26.1.3. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – technická alebo odborná spôsobilosť

Spôsob preukázania technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

26.1.4. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32, § 33 a/alebo § 34 môže uchádzač predbežne nahradiť predložením JED-u podľa § 39 ZVO.

V prípade preukazovania splnenia podmienok účasti JED-om, musia z predloženého JED-u jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti v tomto postupe verejného obstarávania vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ZVO, resp. § 34 ZVO. Ak uchádzač využíva kapacity iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, v takom prípade je povinný predložiť JED aj za osoby uvedené podľa § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO. Uchádzač vyplní časti I. až III. JED-u a nemôže vyplniť len oddiel α: GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI časti IV JED-u.

Formulár JED-u tvorí samostatnú oddeliteľnú prílohu týchto súťažných podkladov.

26.2. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzača umiestneného na 1. mieste v poradí podľa kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov* sa bude uskutočňovať v súlade § 40 ZVO. Verejný obstarávateľ bude vyhodnocovať splnenie:

26.2.1. podmienok osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO,

- 26.2.2. podmienok finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO,
- 26.2.3. podmienok technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO,
- 26.2.4. neexistencie dôvodu na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 ZVO.
- 26.3. Ak bol v ponuke predložený JED, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí podľa § 55 ods. 1 ZVO v čase a spôsobom určeným verejným obstarávateľom. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na 1. mieste v poradí, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude postupovať tak ako je uvedené v bode 22.1. tejto kapitoly.
- 26.4. Ak do súťaže predloží ponuku skupina dodávateľov podľa § 37 ZVO, podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO musí splniť každý člen skupiny samostatne a podmienky účasti podľa § 33 a § 34 ZVO preukazuje skupina spoločne. Splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.
- 26.5. Komisia písomne požiada uchádzača o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov uchádzač doručí verejnemu obstarávateľovi do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti, pokiaľ komisia neurčí dlhšiu lehotu. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov bude komisia doručovať prostredníctvom funkcionality IS EVO do elektronického konta uchádzača vytvoreného v IS EVO.
- Uchádzač predloží komisii vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov prostredníctvom funkcionality IS EVO v lehote stanovenej verejným obstarávateľom.
- 26.6. Uchádzač bude vylúčený v prípadoch podľa § 40 ods. 6 a/alebo ods. 7 ZVO.
- O vylúčení bude uchádzač informovaný prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením dôvodu vylúčenia a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.
- 26.7. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude postupovať analogicky podľa bodov 23. až 27. tejto kapitoly.

Časť VI.

Uzavretie zmluvy

27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

- 27.1. Verejný obstarávateľ pred odoslaním informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk bude postupovať podľa § 55 ods. 1 ZVO.
- 27.2. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača, ktorý bol umiestnený na prvom mieste v poradí, vyhodnotí sa následne splnenie náležitostí ponuky, požiadaviek na predmet zákazky a podmienok účasti u uchádzača, ktorý sa umiestnil v novo zostavenom poradí na prvom mieste v poradí, pričom uvedený postup sa aplikuje u ďalšieho uchádzača v poradí. Verejný obstarávateľ uplatní postup v zmysle § 55 ods. 1 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 27.3. Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk, po skončení postupu podľa § 55 ods. 1 ZVO uplatní postup v zmysle § 55 ods. 2 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- O výsledku vyhodnotenia budú uchádzači informovaní prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. f) ZVO.

28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy

28.1. Úspešný uchádzač je povinný poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie Zmluvy tak, aby mohla byť uzatvorená v lehote podľa § 56 ods. 2 až 6 ZVO.

28.2. Verejný obstarávateľ nesmie podľa § 11 ods. 1 ZVO uzavrieť Zmluvu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľa alebo subdodávateľa podľa zákona o RPVS, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Za účelom rešpektovania zákazu uzatvoriť Zmluvu s partnerom verejného sektora, ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ktorého priami subdodávateľa alebo subdodávateľa v ďalšom (ktoromkoľvek) rade sú partnermi verejného sektora, ale nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, je úspešný uchádzač povinný najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy (pred jej podpisom):

- a) zabezpečiť svoj zápis do registra partnerov verejného sektora;
- b) predložiť zoznam všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu Zmluvy v štruktúre a s údajmi ako je uvedené v prílohe č. 6 Zmluvy - *Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)*, a to v lehote uvedenej vo výzve, ktorou verejný obstarávateľ vyzve úspešného uchádzača na poskytnutie súčinnosti potrebnej na riadne uzavretie Zmluvy, pričom tento zoznam všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade bude prílohou č. 6 Zmluvy – *Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)*;
- c) predložiť v prípade subdodávateľov podľa písm. b), ktorí nie sú partnerom verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona o RPVS čestné vyhlásenie subdodávateľov, že nie sú partnerom verejného sektora s dostatočným vysvetlením a uvedením dátumu, ku ktorému subjekt vyhlasuje, že nie je partnerom verejného sektora.

Ak úspešný uchádzač nebude najneskôr ku dňu uzatvorenia Zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ak priami subdodávateľa úspešného uchádzača alebo subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, ktorí sú partnermi verejného sektora (spĺňajú definíčné znaky partnera verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona o RPVS), nebudú najneskôr ku dňu uzatvorenia Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora, **verejný obstarávateľ Zmluvu neuzavrie.**

28.3. V rámci poskytnutia súčinnosti úspešný uchádzač predloží najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy verejného obstarávateľa nasledujúce doklady a dokumenty:

28.3.1. Vyhlásenie banky/poistovne o poskytnutí platobných záruk (ďalej len „vyhlásenie banky/poistovne“).

Banka/poistovňa v tomto vyhlásení vyhlási, že poskytne platobnú záruku vo výške minimálne 20% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH. V prípade, ak úspešného uchádzača bude tvoriť skupina dodávateľov, každý z členov skupiny bude povinný predložiť vyhlásenie banky/poistovne až do výšky minimálne 20 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH počítaný z jeho podielu v tomto združení. Vyhlásenie banky/poistovne bude obsahovať vyhlásenie banky/poistovne, že poskytne úspešnému uchádzačovi platobné záruky na zabezpečenie finančných záväzkov úspešného uchádzača ako Zhotoviteľa zo všetkých zmlúv, ktoré uzatvoril, prípadne uzatvorí s Podzhotoviteľmi v súvislosti so stavbou „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle

Žilina“. Vyhlásenie banky/poist'ovne bude platné do vydania Preberacieho protokolu na stavbu „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“,

- 28.3.2. Doklad o veľkosti podielu všetkých členov združenia na združení, resp. každého člena skupiny dodávateľov na tejto skupine.

Úspešný uchádzač v tomto doklade/vyhlásení uvedie podiel jednotlivých členov združenia na združení/skupine dodávateľov vo vzťahu k Akceptovanej zmluvnej hodnote bez DPH. V prípade, že v čase predkladania dokladu tento podiel nie je známy, uvedie sa predpokladaný podiel. Uvedený doklad sa predkladá iba v prípade, že úspešným uchádzačom sa stala skupina dodávateľov/združenie.

- 28.3.3. Zmluvu vrátane príloh, ktorá musí zohľadniť všetky obchodné podmienky stanovené verejným obstarávateľom v kapitole *D. Obchodné podmienky*, ktoré sú v súlade s kapitolou *B. Opis predmetu zákazky* a s kapitolou *C. Spôsob určenia ceny*.

Uchádzač nemôže do Zmluvy uviesť iné obchodné podmienky ako tie, ktoré boli súčasťou jeho ponuky a týchto súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť Zmluvu v editovateľnej forme (*doc/*docx),

- 28.3.4. Zoznam subdodávateľov pre účely splnenia povinností podľa ZVO, ktorý bude prílohou č. 4 Zmluvy - *Zoznam Podzhotoviteľov*.

Zoznam subdodávateľov bude obsahovať všetky údaje uvedené v prílohe č. 4 Zmluvy o všetkých priamych subdodávateľoch. Za priameho subdodávateľa v zmysle predošlej vety sa považuje hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom písomnú odplacnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky, ktorej výsledkom bude Zmluva resp. určitej časti predmetu Zmluvy, pričom dodávateľa tovaru sa nevyžaduje v zozname uvádzať. V *Zozname Podzhotoviteľov* je úspešný uchádzač povinný uviesť aj osoby, ktoré uviedol v Zozname iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazoval splnenie podmienok účasti predloženom v jeho ponuke (Príloha č. 5 súťažných podkladov), a to aj vtedy ak nespĺňajú definíciu subdodávateľa podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO. Osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa budú verejným obstarávateľom pre prípad zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR anonymizované v editovateľnej forme (*doc/*docx),

- 28.3.5. Zmluvu o nájme strojového, prevádzkového alebo technického zariadenia, resp. špeciálneho zariadenia, prípadne inú zmluvu, z ktorej bude zrejmé (napr. doba trvania nájmu), že počas doby trvania zákazky bude mať úspešný uchádzač uvedené zariadenie k dispozícii.

- 28.4. V prípade ak úspešný uchádzač neposkytne verejnému obstarávateľovi súčinnosť podľa bodu 28.3. tejto kapitoly, verejný obstarávateľ v súlade s § 11 a § 56 ZVO Zmluvu neuzavrie, o čom bude úspešný uchádzač bezodkladne informovaný spolu s uvedením dôvodov.

- 28.5. Po overení verejného obstarávania príslušnými kontrolnými orgánmi, ktoré doručia verejnému obstarávateľovi správu z kontroly verejného obstarávania s vyhlásením, že počas kontroly verejného obstarávania boli zistené len také porušenia ZVO, ktoré nemajú vplyv na výsledok verejného obstarávania alebo s vyhlásením, že nebolo zistené porušenie princípov a postupov verejného obstarávania definovaných právnymi predpismi EÚ a SR pre verejné obstarávanie, verejný obstarávateľ uzavrie Zmluvu s úspešným uchádzačom v súlade s § 56 ZVO.

- 28.6. Úspešný uchádzač je povinný pred podpisom Zmluvy na základe výzvy prostredníctvom funkcionality IS EVO najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia výzvy predložiť verejnému obstarávateľovi „Vyhlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v

súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, ktorého vzor tvorí Prílohu č. 8 súťažných podkladov. Bez predloženia tohto vyhlásenia nie je možné pristúpiť k uzavretiu Zmluvy.

B. Opis predmetu zákazky

1. Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Predmet zákazky je z dôvodu financovania a s tým spojeného časového hľadiska výstavby rozdelený do dvoch Sekcií nasledovne:

Dielo: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

- Sekcia č. 1 - „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“
- Sekcia č. 2 - „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“

Predmet zákazky je súčasť modernizácie železničného koridoru č. V Bratislava – Žilina – Čierna nad Tisou v rámci koridoru Dunaj – Rýn resp. Balticko – adriatického koridoru ako jednej z priorít stanovených v rozhodujúcom dokumente pre Slovenskú republiku: „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“, schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády č. 686/97, v ktorom boli definované základné smery rozvoja železničnej dopravy na Slovensku do roku 2010 a načrtnutý nasledovný vývoj.

2. Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie / Európskeho spoločenstva (napr. TSI – technické špecifikácie pre interoperabilitu) európskych noriem, legislatívy, noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistralach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993). Stavba musí plnohodnotne vytvoriť tranzitný železničný koridor v smere sever – juh, ktorý spĺňa požiadavky konvenčných železničných systémov Európy. Modernizácia predmetného úseku je nevyhnutným medzníkom pri prechode prevádzky na ekonomicky výhodnejšiu striedavú trakciu s jednofázovým systémom 25 kV, 50Hz a pre plnohodnotný prechod na dispečerské riadenie zmodernizovaných traťových úsekov.
3. Kritériami modernizácie sú:
 - Zvýšenie rýchlosti na 160 km/hod., resp. na 120 km/hod.
 - Priechodnosť vozidiel na kinematický obrys vozidla UIC C a priechodný prierez UIC GC.
 - Únosnosť železničného zvršku a zodpovedajúca únosnosť telesa železničného spodku pre triedu zaťažiteľnosti D4 UIC (hmotnosť na nápravu 22,5 t).
 - Prestavba železničných mostných stavieb pre zaťažovací vlak UIC -71 a priestorovú úpravu podľa STN 73 6201.
 - Prestavba železničných staníc pre dosiahnutie užitočných dĺžok koľají. Nástupištia s hranami 550 mm nad temenom koľajnice požadovanej dĺžky. Peronizácia s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.
 - Odstránenie úrovňových križovaní na hlavnej trati t.j. vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov so súvisiacimi cestnými komunikáciami.
 - Komplexná rekonštrukcia trakčných vedení, rekonštrukcia silnoprúdových rozvodov, nové elektrické osvetlenie a elektrický ohrev výhybiek.

- Nové traťové a staničné zabezpečovacie zariadenie.
- Nová oznamovacia a telekomunikačná technika.

4. Stavba predstavuje kompletnú modernizáciu železničnej infraštruktúry jedného železničného uzla (ďalej len „uzol Žilina“), ktorého súčasťou sú:

- Úsek Strážov – Žilina od km 199,200 modernizovanej trate Púchov – Žilina,
- ŽST Žilina,
- Úsek Žilina – Budatín od km 251,109 modernizovanej trate Žilina – Krásno nad Kysucou,
- Úsek Žilina – Varín,
- Žilina – Teplica,
- ŽST Varín,
- Úsek Varín – Strečno po km 326,800 trate Žilina – Vrútky.

Celá stavba má dĺžku cca 14 km v smere východ - západ a 2,3 km v smere sever – juh. Obsahuje 4 železničné stanice: Žilina - zriaďovacia stanica, Žilina – osobná stanica, Žilina – Teplica a Varín a 3 odbočky: Budatín odb., Odb. Váh a Odb. Potok, ktoré sú začlenené do uzla Žilina.

V smere východ – západ (medzi Strážovom a rušňovým depom) nová trasa prechádza cez už nevyužívanú zriaďovaciu stanicu Žilina zriaď. st. V smere na Košice prechádza cez územie jestvujúcej osobnej stanice a pokračuje v pôvodnej trase dvojkoľajnej trate cez ŽST Varín a končí pred zastávkou Strečno. Nová trať sa dotýka a čiastočne zasahuje do koľajiska prevádzkovej zriaďovacej stanice Žilina – Teplica.

V smere na sever od rušňového depa trať prechádza cez rieku Váh v trase pôvodnej železničnej trasy okolo Budatínskeho hradu a napája sa na zmodernizovaný úsek Žilina – Krásno nad Kysucou.

5. Súhrnný prehľad rozhodujúcich kapacít a objemové ukazovatele stavby:

Začiatok stavby:	
- jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm):	199,200 km
- nové staničenie (nžkm)	199,100 km
Koniec stavby:	
- jestvujúce staničenie trate:	326,700 km
- nové staničenie	326,700 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia:	
- jednosmerná trakčná prúdová sústava 3 kV – 1. etapa stavby	
- striedavá trakčná prúdová sústava 25 kV 50 Hz – 2. etapa stavby	
Traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	Strážov - Žilina do 120 km/h Žilina (mimo) - Varín do 160 km/h
Obmedzenie na rýchlosť:	za ŽST Varín 110 km/h (napojenie na jestvujúci stav)
Zabezpečovacie zariadenia:	
<u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické	

hradlo - v celom úseku optická kabeľizácia - rozšírenie stávajúcej mobilnej siete GSM-R SK o 2 BTS v úseku Žilina-Varín - oznamovacia technika a hlasový a vizuálny informačný systém pre cestujúcich	4 ks
<u>staničné zabezpečovacie zariadenie:</u> - 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo	2 ks
ŽST Žilina, obvod Žilina Predmestie - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	110 ks 11 ks
ŽST Žilina, obvod osobná stanica - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	26 ks 7 ks
Výhybňa Váh - počet zabezpečených výhybkových jednotiek	16 ks
ŽST Varín - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	26 ks 4 ks
Železničný zvršok: Zvršok tvorený koľajnicami 60E2 - hlavné koľaje č.1 a 2 - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic – užité Zvršok tvorený koľajnicami 60E2 - koľaje na obchádzanie a ostatné koľaje v ŽST - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic – užité Zvršok tvorený koľajnicami 49E1 ostatné koľaje - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic – užité - prechodové koľajnice - koľaj	25 106 m 1 856 m 8 616 m 1 742 m 9 958 m 2 634 m 222 m
Celková dĺžka koľají dotknutých modernizáciou	50 144 m
Výhybky: Počet nových výhybiek: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice 49E1 (na betónových podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice 49E1 (na drevených podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice S49 (na drevených podvaloch) Počet spätne vkladných výhybiek: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch) Počet spätne vkladných výhybiek: koľajnice T (na drevených podvaloch) Počet dočasných výhybiek: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch) Počet dočasných výhybiek: koľajnice S49 (na drevených podvaloch) Počet stredových častí DKS: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch)	116 ks 44 ks 1 ks 4 ks 7 ks 1 ks 4 ks 2 ks 2 ks
Počet výhybiek s EOv: - UČS 53 - UČS 54 - UČS 55	159 ks 10 ks 25 ks
Práce s koľajovým lôžkom: - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po rozobratí koľaje, alebo výhybiek	149 325 m ³ 128 585 m ³

Železničný spodok a zemné práce: Zemné práce – výkopy celkovo Uloženie sypanín nesúdržných a súdržných - spätné - násypy, zásypy a vegetačné úpravy Budovanie násypov Podkladné vrstvy zo štrkodrvy Úprava pláne železničného spodku - so zhutnením Rozprestretie ornice a vhodnej zeminy na rovine a na svahu	509 830 m ³ 122 222 m ³ 296 550 m ³ 330 642 m ³ 151 590 m ³ 383 902 m ² 33 920 m ³
Objem zeminy a kameniva pre trvalé deponovanie	296 550 m ³
Odvodnenie železničného zvršku a spodku: - priekopy z betónových priekopových prefabrikátov	237 m
Výrubu vzrástlej zelene prekážajúcej výstavbe: - odstránenie krovín - odstránenie stromov	51 630 m ² 955 ks
Výstavba nástupíšť: Výška hrany nástupíšť a nad STKP - nové jednostranné krajné - nové ostrovné obojstranné	550 mm 1x167m, 5x180 m, 1x173m, 1x178 m, 1x230m, 2x400 m.
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniciach, výhybniach a železničných zastávkach: - zastávka Žilina Predmestie – sadové stožiare 5 m - ŽST Žilina: - osvetľovacie stožiare (10 m, 12 m) - osvetľovacie veže (20 m) - výhybňa Váh - osvetľovacie stožiare (10 m, 12 m) - osvetľovacie veže (20 m) - zastávka a odbočka Varín - osvetľovacie stožiare (14 m) - osvetľovacie veže (20 m)	9 ks 27 ks 55 ks 5 ks 3 ks 5 ks 3 ks
Mostné stavby: - železničné mosty - cestné mosty a nadjazdy - podchody (pre cestujúcich, verejné) - priepusty - nadchody, lávky, mosty pre peších a cyklistov - počet zrušených úrovňových priecestí (prechodov) - protidotykové prekážky na jestvujúcich mostoch	8 ks 4 ks 9 ks 5 ks 3 ks 9 ks 6 ks
Pozemné komunikácie a plochy: Betón asfaltový Osadenie cestných panelov Zámková dlažba	174 269 m ² 2 957 m ² 17 559 m ²
Protihlukové steny:	52 534 m ²
Novopoložené káble: - optorúrky HDPE - optické káble: - telefónny kábel:	144 072 m 85 550 m 92 486 m
Preložky inžinierskych sietí: <u>El. vedenia:</u> - preložky NN - preložky VN <u>Oznam. vedenia:</u> DK, TTK (ŽSR) HDPE, OK, ZOK (ŽSR)	3 400 m 1 200 m 17 725 m 73 555 m

MK (ŽSR)	24 885 m
HDPE, OK, MKK (ST)	25 826 m
HDPE, OK (Orange)	5 288 m
HDPE, OK (Energotel)	3 073 m
HDPE, OK, koaxiálne káble (UPC)	22 557 m
Búracie práce - celkom:	26 453 m³
Pozemné objekty – budovy	
Žilina os. stanica, zastrešenie nástupíšť:	
- obostavaný priestor	23 645,06 m ³
- zastavaná plocha	6982 m ²
Žilina os. stanica, úpravy staničnej budovy:	
- obostavaný priestor	196 m ³
- zastavaná plocha	61 m ²
Žilina Strážov - Váh, EPZ - stavebná časť:	
- obostavaný priestor	426,80 m ³
- zastavaná plocha	114,10 m ²
Žilina os. stanica, budova TS a NZE:	
- obostavaný priestor	366,30 m ³
- zastavaná plocha	97,93 m ²
Žilina Strážov - Váh, budova riadenia dopravy:	
- obostavaný priestor	7153,45 m ³
- zastavaná plocha	529,2 m ²
zast. Žilina odbočka, budova pre technológiu zab. zar., TS a NZE:	
- obostavaný priestor	584,60 m ³
- zastavaná plocha	130,18 m ²
Žilina os. stanica, budova pre vonkajšieho výpravcu na 2. nástupišti:	
- obostavaný priestor	81,0 m ³
- zastavaná plocha	27,02 m ²
Žilina os. stanica, budova pre sprievodcov rušňov:	
- obostavaný priestor	31,13 m ³
- zastavaná plocha	11,0 m ²
Rušňové depo, budova transformovne 22/0,4 kV:	
- obostavaný priestor	166,10 m ³
- zastavaná plocha	44,4 m ²
Žilina Strážov - Váh, preložka budovy kováčne SMSÚ ŽTS:	
<u>Kováčňa</u>	
- obostavaný priestor	888,70 m ³
- zastavaná plocha	155,90 m ²
<u>Sklad technických plynov</u>	
- obostavaný priestor	51,9 m ³
- zastavaná plocha	9,7 m ²
Odb. Váh, budova pre železničné zabezpečovacie zariadenie:	
- obostavaný priestor	315 m ³
- zastavaná plocha	78,6 m ²

Traťový úsek odb. a ZAST Varín (vrátane) - Strečno, prístrešky pre cestujúcich 2ks: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	154,14 m ³ 55,05 m ²
Traťový úsek odb. a ZAST Varín (vrátane) - Strečno, budova pre železničné zabezpečovacie zariadenie: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	557,6 m ³ 140,08 m ²
Žilina - Teplička, objekt VNVK: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	121,5 m ³ 27,7 m ²
Žilina - Teplička, VNVK, bočná a čelná rampa: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	1 753,67 m ³ 1 066,58 m ²
TNS Žilina, úpravy budovy meniarne na TNS: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	1 0412 m ³ 1 212 m ²
TNS Žilina, stanovište transformátorov 110/27 kV: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	1 110 m ³ 148 m ²
TNS Žilina, rozvodňa 110kV - stavebná časť: - obostavaný priestor - zastavaná plocha	224 m ³ 650 m ²

Všetky vyššie uvedené údaje sú len orientačné, v prípade nesúladu sú platné údaje uvedené vo výkaze výmer a výkresoch DVZ.

6. Ide o výber niektorých ukazovateľov. Nie je možné v tejto textovej časti súťažných podkladov vymenovať všetky súčasti stavby (zabezpečovacie zariadenia, zväzanie koľajníc a pod.). Za tým účelom je súčasťou súťažných podkladov aj Príloha č. 6 súťažných podkladov – *Dokumentácia pre výber zhotoviteľa*, kde sú uvedené všetky potrebné údaje.

7. Stavba je rozdelená do **9** funkčne prepojených ucelených častí, ktorých číslovanie nadväzuje na stavbu modernizácie Púchov – Žilina:

- UČS 53 traťový úsek Žilina Strážov – Váh
- UČS 54 traťový úsek Váh – odb. a zast. Varín
- UČS 55 traťový úsek Odbočka a zastávka Varín – Strečno
- UČS 56 dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička
- UČS 96 úpravy infraštruktúry v úseku Žilina – Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina
- UČS 97 zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Púchov – Žilina
- UČS 98 zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou
- UČS 99 zmena trakcie na STTS 25 kV v uzle Žilina
- UČS 00 systém ERTMS

Jednotlivé UČS sú zaradené do Sekcií nasledovne:

- **Sekcia č. 1:** UČS 54, UČS 55
- **Sekcia č. 2:** UČS 53, UČS 56, UČS 96, UČS 97, UČS 98, UČS 99, UČS 00.

Jednotlivé UČS sú delené do prevádzkových súborov a stavebných objektov:

UČS 53 - 71 PS a 320 SO, t.j. 391 základných prvkov;
UČS 54 - 24 PS a 61 SO, t.j. 85 základných prvkov;
UČS 55 - 22 PS a 56 SO, t.j. 78 základných prvkov;
UČS 56 - 11 PS a 19 SO, t.j. 30 základných prvkov;
UČS 96 - 2 PS a 1 SO, t.j. 3 základných prvkov;
UČS 97 - 3 PS a 7 SO, t.j. 10 základných prvkov;
UČS 98 - 4 PS a 1 SO, t.j. 5 základných prvkov;
UČS 99 - 38 PS a 39 SO, t.j. 77 základných prvkov;
UČS 00 - 5 PS a 2 SO, t.j. 7 základných prvkov.

CELKOVO 180 PS a 506 SO, t.j. 686 základných prvkov.

Každý PS a SO je samostatne dokumentovaný projektovou dokumentáciou.

Prevádzkové súbory a stavebné objekty sú zaradené podľa profesijných odborov nasledovne (podľa druhého dvojčíslika):

PS Prevádzkové súbory (začínajú číslom 2)

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia
- 22 Oznamovacie zariadenia
- 23 Dielenská technológia (výťahy, náhradné prúdové zdroje)
- 24 Silnoprúdová technológia (trafostanice, motorické a ovládacie rozvody, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice)
- 25 Radiofikácia
- 26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- 27 Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EVS), proti narušeniu objektov
- 29 Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí

SO Stavebné objekty (začínajú číslom 3)

- 31 Príprava územia (búracie práce, terénne úpravy, výrub stromov)
- 32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, priepusty
- 33 Mosty a umelé stavby (železničné aj cestné, nakladacie a vykladacie rampy, oporné múry)
- 34 Pozemné stavby (budovy, nástupištne prístrešky, spevnené plochy, oplotenia, kabelovody, sadové a parkové úpravy, protihlukové zariadenia)
- 35 Trakčné vedenie a energetika (TV trakčné vedenia, rozvody NN nízkeho napätia a VN vysokého napätia, t.j. trafostanice, VO vonkajšie osvetlenie)
- 36 Slaboprúdové rozvody
- 37 Inžinierske siete (voda, kanalizácia, plyn)
- 38 Cesty a prístupové komunikácie
- 39 Ostatné

Posledné, t.j. tretie dvojčísle je poradové číslo objektu daného oboru v ucelenej časti.

8. Popis jednotlivých častí – navrhovaný stav

Modernizácia „uzla Žilina“ pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti najmodernejších a najprogresívnejších prvkov,

a tým zabezpečením skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov, bezpečnosti a ukazovateľov ako celku.

Stavba priamo nadväzuje na stavbu „ŽSR, modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/h.“ V predmetnej stavbe bolo počítané s plynulým prechodom na STTS v celom úseku, a preto v nej boli naprojektované a niektoré aj zrealizované objekty, ktoré sú určené pre prevádzku v striedavej trakčnej prúdovej sústave. Prvým krokom bolo uvedenie trakčnej napájacej stanice (ďalej len TNS) Púchov do prevádzky. Nevyhnutným predpokladom pre prechod na striedavú trakciu v úseku Púchov – Žilina je výstavba TNS v Žiline.

Stavba „uzla Žilina“ rieši prechod na STTS stavbu uzla v dvoch etapách.

Prvá etapa stavby bude znamenať modernizáciu celého uzla, výstavbu TNS v Žiline a uvedenie do prevádzky objektov súvisiacich so STTS na úseku Púchov – Žilina (mimo).

Objekty z druhej etapy budú uvedené do prevádzky počas definitívneho prechodu na STTS v celom „uzle Žilina“. Pri návrhu koncepcie napájania a návrhu výkonu trakčných transformátorov v TNS Žilina sa vychádzalo z predpokladu, že úsek Krásno nad Kysucou – Čadca – št. hranica SR/ČR bude pripravený na prechod na STTS, vrátane vybudovania TNS Čadca a celé vozobné rameno bude môcť byť prevádzkované STTS.

Zmenou trakčného napájania v uzle Žiline bude potrebné posilniť trakčnú meniareň v Dubnej Skale. V tejto stavbe je navrhnutá prevozná meniareň, ktorej využitie bude ešte počas výstavby TNS ZA.

Nová trasa (jej stavebná časť) sa začína v nžkm 199,100 (UČS 53), ktorý je stanovený v postupnosti na predchádzajúcu stavbu modernizácie železničnej trate v úseku Púchov - Žilina. Trasovanie kopíruje jestvujúcu železničnú trať až po mosty cez Rajčianku. Za mostami opúšťa trasu jestvujúcich hlavných koľají a prechádza do územia v súčasnosti nevyužívanej časti stanice Žilina – zriaďovacia stanica. V tejto oblasti je navrhnutá aj nová Zastávka Žilina Predmestie. Mimoúrovňový prístup do lokality zabezpečí nový cestný nadjazd.

Trasa ďalej prechádza južne od Rušňového depa, popod jestvujúci nadjazd cesty I/60 územím, kde dôjde k demolácii jestvujúcich budov bývalého Železničného staviteľstva. Trasa sa opätovne dostáva do pôvodnej polohy pred železničným mostom ponad Kysuckú ulicu a následne vchádza do ŽST Žilina. V ŽST bude postavená nová Budova riadenia dopravy, z ktorej je navrhnutý nový podchod pre cestujúcich, vrátane výťahov. Ďalej sa zrealizuje aj predĺženie jestvujúceho podchodu až za Uhoľnú ulicu. Tento podchod bude slúžiť aj verejnosti. Súčasťou stavby je vybudovanie cestného nadjazdu, ktorý zabezpečí prepojenie Ulice 1. Mája s Uhoľnou ulicou s následným prepojením na cestu I/60. Pred koncom UČS 53 je trasa vedená v pôvodnej osi. Bude tu vybudovaná nová Trakčná napájacia stanica. Trasa preklenie rieku Váh a vchádza do UČS 54.

Trasa je v UČS 54 vedená v osi jestvujúcich hlavných koľají. Na začiatku UČS bude vybudovaný nový cestný nadjazd, ktorý zabezpečí mimoúrovňový prístup k Terminálu intermodálnej prepravy Žilina. Železničné napojenia v novej Výhybne Váh: Do traťovej koľaje č. 2 je v nžkm 333,556 125 výhybkou č. 13 zapojená spojovacia koľaj 1C2. Do traťovej koľaje č. 1 je v nžkm 332,598 972 výhybkou č. 4 zapojená spojovacia koľaj č. 1B2. Vybuduje sa tu nová Výhybňa Váh namiesto Odbočky Váh. Výhybkou č. 1 v nžkm 332,434 363 je zapojená vlečková koľaj KIA MOTORS.

Trasa je v UČS 55 vedená v osi jestvujúcich hlavných koľají. Existujúca ŽST Varín bude zmodernizovaná a doplnená o Odb. Potok. Trasa preklenie potok Varínka a ukončená je napojením na oblúk pred Strečnom v nžkm 326,700 000.

Stavba rieši aj prebudovanie “triangla” v oblasti rušňového depa (severne od trasy), vrátane Odbočky Budatín, s napojením na príľahlý úsek modernizovanej trate Žilina – Krásno nad Kysucou.

Súčasťou stavby je aj úprava koľajiska a iných objektov pri Trakčnej meniarni v Dubnej Skale.

Trasovanie je navrhnuté na maximálnu rýchlosť 120 km/h na úseku Žilina Predmestie – Žilina a 160 km/h na úseku Žilina (mimo) – Varín (s obmedzením 110 km/h pri napojení na jestvujúci stav pred Strečnom).

UČS 53 - traťový úsek Žilina Strážov – Váh

UČS 53 zahŕňa celú pôvodnú zriaďovaciu stanicu Žilina, koľajový triangel pri rušňovom depe, úsek trate na Čadcu v severnom smere, vrátane Odbočky Budatín a celú osobnú stanicu s nástupiskami a podchodmi vo východnom smere. Polohovo je v podstate ohraničená riekami Váh a Rajčianka. Významnou náplňou UČS 53 bude odstránenie koľajiska stanice Žilina zriaďovacia stanica a revitalizácia tohto územia. V tomto území bude vybudovaná nová doprava so zastávkou nazvanou Žilina Predmestie. Z dopravného hľadiska bude slúžiť pre odbočenie vlakov z TÚ Bratislava – Žilina do TÚ Žilina – Čadca št. hr. a opačne. Zásadnými objektami ŽSR sú železničné mosty cez rieky Váh a Rajčianka a ponad Kysuckú cestu. Menšie mostné stavby predstavujú podchody pre cestujúcich. V UČS 53 je navrhnutá aj rekonštrukcia ŽST Žilina s prestavbou nástupíšť, vybudovaním nového podchodu pre cestujúcich a výstavba novej budovy pracoviska určeného pre riadenie dopravy. V neposlednom rade sú to aj objekty železničného zvršku a spodku, trakčného vedenia, energetiky, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení atď. V predmetnej UČS sú navrhnuté aj objekty, ktoré po realizácii nebudú v správe ŽSR. Ide hlavne o podchody pre peších a cyklistov, cestné nadjazdy a cestné komunikácie, inžinierske siete. Táto UČS je objemovo najväčšou z celej stavby.

UČS 54 - traťový úsek Váh - odb. a zast. Varín

Jedná sa o dvojkoľajný priamy úsek trate od rieky Váh po súčasnú ŽST Varín. Medzistaničný úsek vedie v celej svojej dĺžke pozdĺž novej zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. V medzistaničnom úseku sa Odbočka Váh zmodernizuje na Výhybňu Váh, cez ktorú sú a budú do hlavnej trate zapojené vchodová, odchodová a tranzitná skupina koľají ŽST Žilina-Teplička, vrátane vlečky KIA Motors Slovakia s.r.o.. Súčasťou UČS je aj vybudovanie nového cestného nadjazdu, príľahlých komunikácií a podchodu pre verejnosť.

UČS 55 - traťový úsek Odbočka a zastávka Varín - Strečno

UČS 55 zahŕňa jestvujúce ŽST Varín, Odb. Potok a krátky príľahlý úsek trate v smere na Vrútky. V rámci modernizácie dôjde k modernizácii pôvodnej stanice, kde ostane napojenie do vchodovej a tranzitnej skupiny koľají zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. UČS teda zahŕňa aj odbočku Potok z východnej strany (od Vrútok) súčasnej ŽST Varín.

UČS 56 - dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička

Táto UČS obsahuje doplnenie prevádzok a objektov súvisiacich s prestavbou infraštruktúry v UČS 53, a to presunutie miesta verejnej vykládky a nakládky do zriaďovacej stanice Žilina - Teplička spoločne s úpravou a výstavbou všetkých potrebných technológií a úprav existujúcich zariadení v mieste budúceho strediska VNVK, pri tranzitnej skupine koľají.

UČS 96 - úpravy infraštruktúry v úseku Žilina - Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina

UČS 97 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Púchov – Žilina

UČS 98 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou

UČS 99 - zmena trakcie na STTS 25kV v uzle Žilina

Predmetné UČS riešia zmenu trakčnej sústavy. Stavba je riešená v dvoch cieľoch – prvým je modernizácia a vytvorenie podmienok na prevádzkovanie uzla systémom 25kV, druhým cieľom je prevádzkovanie celého zmodernizovaného uzla systémom 25kV v zmysle nariadenia GR ŽSR z roku 2005 o zmene trakcie na V. koridore. Návrh postupnej zmeny vychádza zo ŽST Púchov. Úsek trate Púchov – Žilina (mimo) bude po zmodernizovaní celého úseku trate pripravený na prevádzkovanie striedavou trakciou. Styk jednosmernej a striedavej trakčnej sústavy je v súčasnosti na žilinskom zhlaví ŽST Púchov. K plnohodnotnému napájaniu trate od Púchova po Žilinu je nevyhnuté vybudovať trakčnú napájaciu stanicu (TNS) v Žiline a iné potrebné prevádzkové súbory a stavebné objekty (PS a SO). Výstavba objektu a technológie TNS je zahrnutá v UČS 99, ktorá rieši prechod na STTS v „uzle Žilina“.

Vychádza sa z predpokladu, že výstavba TNS Žilina bude neoddeliteľnou súčasťou prechodu na STTS na koridore od Bratislavy po Žilinu. V rámci stavby úseku Púchov – Žilina boli vybudované objekty, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzkovanie trate STTS. Ich pripojenie a uvedenie do činnosti rieši UČS 97, avšak až po vybudovaní TNS v Žiline. Uvedenie do prevádzky je možné **v dvoch etapách.**

Prvá etapa umožní prevádzkovanie úseku od Bratislavy po Žilinu (mimo). Stav, keď bude „uzol Žilina“ zmodernizovaný, ale bude prevádzkovaný JSTS, sa v tejto stavbe označuje ako dočasný.

Druhá etapa predpokladá, že bude celý uzol Žilina prevádzkovaný STTS. V tomto prípade je potrebné realizovať aj UČS 96, ktorá rieši vplyv striedavej trakcie na netrakčné zariadenia v úseku medzi Váhom a Varínom.

Prechod na trvalý stav je naprojektovaný tak, aby nebol z uzla Žilina vytvorený výbežok so striedavou trakciou (v zmysle cieľov nariadenia GR ŽSR o zmene trakcie na V. koridore), ale aby to bol dopravne ucelený úsek. Počíta sa s tým, že nadväzujúci traťový úsek Žilina – Čadca št. hr. bude pripravený na prechod na striedavú trakciu. To znamená, že bude vybudovaná TNS v Čadci a celý úsek medzi Krásnom nad Kysucou a Čadcou bude pripravený (zmodernizovaný) na prevádzku STTS.

Keďže už zmodernizovaný úsek Žilina–Krásno nad Kysucou nie je pripravený na to, aby v jeho blízkosti bola prevádzkovaná STTS, je potrebné urobiť úpravy na zabezpečovacom a oznamovacom zariadení. To riešia objekty UČS 98. Rovnako sú v tejto UČS naprojektované objekty, ktoré súvisia s úpravou trakčného vedenia na tomto úseku pri prechode na STTS od Žiliny po Čadcu a št. hr. SR/ČR.

UČS 00 - systém ERTMS

Obsahom tejto UČS je vybudovanie systému riadenia vlakov (ERTMS) v celom uzle Žilina vrátane celej ŽST Žilina-Teplička a všetkých príľahlých spojovacích koľají k ŽST Žilina-Teplička, ktoré pozostáva zo systému ETCS 2. úrovne (ETCS L2) a rádiového systému GSM-R.

Železničné stanice a iné dopravne

ŽST Žilina

ŽST Žilina bude vo výhľadovom stave zahŕňať viacero súčasných ŽST, obvodov a traťových úsekov: ide hlavne o spojenie súčasnej ŽST Žilina - zriaďovacia stanica, ŽST Žilina a Budatínskej spojky.

Žilina Predmestie

ŽST Žilina - zriaďovacia stanica bude zrušená a nahradí ju nový obvod ŽST Žilina – Žilina Predmestie. Žilina Predmestie bude odbočná doprava pre trať „Budatínska spojka“. Pre riadenie sledu vlakov medzi traťami Žilina – Púchov a Žilina – Čadca bude Žilina Predmestie vybavená dopravnou koľajou č. 304. Pre osobnú dopravu bude vybavená dvojicou jednostranných nástupísk dĺžky 180 m pri k. č. 301 a 302 s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich, s obrazovým a hlasovým informačným systémom, osvetlením a prístreškami pre cestujúcich. Nástupištia a podchod budú monitorované priemyselnými technologickými kamerami.

V nepárnej skupine z koľaje č. 903 budú zapojené vlečka Rail Cargo Opretor – CSKD, s.r.o., Opravovňa vozňov ZSSK Cargo, SMSÚ – TO a výhľadovo Stredisko technicko – hygienickej údržby ZSSK.

V párnej skupine bude z koľaje č. 701 zapojená motorová časť Rušňového depa, z koľaje č. 904 elektrická časť RD. Koľaj č. 904 bude delená zriaďovacími návestidlami a bude využívaná ako výťažná pre miestnu prácu ŽST Žilina. Obvod bude vybavený ohrevom výmen, TV bude rozdelené na oddiely pre zníženie dopadov výluk TV a vytvorenie paralelných vlakových a posunových ciest.

ŽST Žilina

ŽST Žilina bude slúžiť predovšetkým pre osobnú dopravu, všetky výkony nákladnej dopravy budú podľa možnosti premiestnené do iných dopravní. Rozsah výkonov nákladnej dopravy v ŽST Žilina obsahuje iba výkony potrebné pre pracoviská (vlečky) zapojené priamo do ŽST. Pre dopravné účely je v ŽST umiestnená dvojica hlavných staničných koľají pre smer Košice - Púchov č. 1 a 2 s traťovými rýchlosťami 120 km/h a ďalej dvojica dopravných koľají pre odbočnú trať 106D Žilina – Čadca – k. č. 801 a 802. Rýchlosť v hlavných koľajach bude 120 km/h, rýchlosť v koľajach na obchádzanie bude 80 km/h. Koľajisko v ŽST Žilina bude zredukované hlavne odstránením existujúcich koľají č. 30 – 42. Výškové vedenie navrhovanej trasy sa snaží kopírovať pôvodnú niveletu koľaje. Užitočné dĺžky koľají v stanici sú v sklone 0,256 ‰. Najvyššia hodnota stúpania je 9,641 ‰.

ŽST Žilina – Teplička, zriaďovacia stanica

ŽST Žilina – Teplička si vo výhľadovom stave zachová súčasnú funkciu zriaďovacej stanice. Modernizácia železničného „uzla Žilina“ nebude mať priamy vplyv na zmenu technológie zriaďovacej stanice. Výnimku tvorí obsluha vlečky KIA Motors, kedy bude potrebná jazda vlečkových vlakov medzi Výhybnou Váh a ŽST Varín, k. č. 5 a 7, cez Tranzitnú skupinu stanice. Tranzitná skupina bude doplnená o zariadenia pre nakládku a vykládku – spevnenú plochu, bočnú rampu, čelnú rampu a koľajovú váhu na koľaji 109V. Do varínskeho zhlavie stanice bude zapojená vlečka Dolvap, s.r.o. v súčasnom dispozičnom riešení pre západné zhlavie a v pozmenenom riešení na východnom zhlaví – vlečková výťažná k.č. 3Va zanikne.

Výhybňa Váh

Súčasná Odb. Váh bude zmenená na Výhybňu Váh. Vo výhľadovom stave bude mať rozšírenú funkciu voči súčasnosti - zaústenie koľajových spojok 1B2, 1C2, 1D2 a 1D22 prepojujúcich jednotlivé koľajové skupiny ŽST Žilina - Teplička navzájom a s hlavnou traťou, zaústenie vlečky KIA Motors. Navyše však vzhľadom na obsluhu vlečky KIA Motors nie v ŽST Žilina, ale v ŽST Varín budú realizované také koľajové úpravy, aby bol umožnený obeh HKV okolo súpravy vlečkového vlaku a zavedenie ťahaného vlečkového vlaku v úseku Výhybňa Váh – ŽST Varín. V

prípade, že všetky potrebné technologické postupy budú vykonané priamo na vlečke, nie je potrebná jazda do ŽST Varín a je možné zaviesť priamy ucelený vlak. Trasa vlečkového vlaku bude vedená cez Tranzitnú skupinu ŽST Žilina – Teplička - **nie je možná priama jazda cez traťové koľaje hlavnej trate.**

ŽST Varín – Odbočka a zastávka Varín

Z dopravného hľadiska bude slúžiť ako odbočná dopravňa z hlavnej trate 106 A do ŽST Žilina - Teplička, spojkou 1C1 do vchodovej skupiny (s možnosťou jazdy do tranzitnej) a spojkou 1D1 do tranzitnej skupiny a tiež na obsluhu vlečky KIA Motors. ŽST Varín bude vybavená dopravnou koľajou č. 3 pre riadenie sledu vlakov medzi skupinami ŽST Žilina - Teplička a hlavnou traťou. Bude možná jazda medzi koľajou č. 3 a oboma príslušnými skupinami koľají – vchodovou aj tranzitnou. Koľaje č. 5 a 7 budú slúžiť pre obsluhu vlečky KIA Motors. Z prepravného hľadiska bude v ŽST Varín zrušená nakládka a vykládka (výpravné oprávnenie pre vozňové zásielky), pre osobnú dopravu bude vybavená dvojicou jednostranných nástupísk pri koľaji č. 1 a 2 (rýchlosť na oboch koľajách 160 km/h) v dĺžke 180 m s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s ostatnými parametrami modernizovanej zastávky. Bude umožnený odchod vlaku z koľají č. 1 a 2 do ŽST Žilina - Teplička k obslužnému nástupisku pre zamestnancov stanice.

Odbočka Potok bude zahrnutá do ŽST Varín. Ako súčasť ŽST Varín si však zachová súčasnú funkciu ako zaústenie koľajovej spojky 1A1, ktorá prepojuje hlavnú trať s vchodovou a tranzitnou koľajovou skupinou ŽST Žilina - Teplička pre párny smer mimoúrovňovo. Odbočka bude doplnená koľajovou spojkou tvorenou výhybkami č. 1 a 2 pre vytvorenie možnosti obojsmernej prevádzky na spojovacej koľaji 1A1 (variantné cesty), pre využitie spojovacej koľaje 1A1 vlakmi počas výluk obmedzujúceho MÚ Varín – Vrútky a pre jazdu vlakov párneho smeru z prvej na druhú traťovú koľaj MÚ Varín – Žilina.

9. Dôležité informácie

- Počas celej prestavby je železničná trať v prevádzke pre nákladnú aj osobnú dopravu. Obmedzenia dopravy – *jednokoľajová doprava v medzistaničných úsekoch, redukcia počtu dopravných a manipulačných koľají v železničných staniaciach*, sa prejavia iba v rozsahu a intenzite dopravy.
- **Odporúča sa dodržať základné stavebné postupy navrhnuté v projekte**, s ktorými je zladený návrh dopravnej technológie (Príloha č. 7 súťažných podkladov – *Schválená dopravná technológia*), jednotlivých PS a SO a návrh dočasných konštrukcií.
- V rámci stavby sa nachádza niekoľko provizórnych medzistavov, ktoré sa dotýkajú hlavne objektov železničného spodku, zvršku, trakčného vedenia, umelých stavieb a cestných konštrukcií. Pred začatím realizácie je potrebné sa dôkladne oboznámiť s ich technickým riešením a ich previazanosťou na iné PS a SO. Návrh provizórnych a dočasných stavov je informatívny a preukazuje možnosť realizácie Diela.
- Kvôli zachovaniu prevádzky niektoré PS a SO resp. ich časti budú musieť byť priebežne odovzdávané do predčasného užívania.
- Vzhľadom na charakter stavby bude stavenisko bez vylúčenia verejnosti, len s nutným pohybom zamestnancov ŽSR, dopravných podnikov a v niektorých prípadoch aj s pohybom cestujúcich a verejnosti.
- Stavba je navrhnutá ako celok, jednotlivé UČS nie sú samostatne schopné prevádzky.

- Počas realizácie sa môže realizovať s jedným SO aj časť SO z inej UČS, ak to podmienky na stavbe umožňujú, resp. ak je tento postup účelný a vedie k urýchleniu realizácie stavby.
- Súčasťou stavby je systém ETCS a sieť GSM-R.
- Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete.
- PD uvažuje s použitím výrobkov, ktoré boli v čase spracovania dostupné na trhu a ich použitie je v súlade s technickým návrhom. Ich prípadná zámena môže vyvolať potrebu úpravy technického riešenia daného stavebného objektu a prevádzkového súboru, resp. môže mať vplyv aj na súvisiace PS a SO stavby.

10. Harmonogram prác: Uchádzač musí v ponuke predložiť vlastný harmonogram prác pokrývajúci celý predmet zákazky ako jeden celok, z ktorého bude zrejmé, že práce na stavbe „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ budú ukončené najneskôr do 48 mesiacov od odovzdania prvého staveniska s tým, že Sekcia č. 1 musí byť ukončená do 42 mesiacov od odovzdania prvého staveniska. Pri tvorbe tohto harmonogramu musí uchádzač zohľadniť, že:

- POV v PD je riešený ako celok a určuje len realizovateľnosť a nadväznosť jednotlivých PS a SO,
- v POV v PD sú stanovené všetky obmedzujúce faktory, ktoré boli prerokované s dopravcami (vlečkári, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., odbor dopravy ŽSR).

Harmonogram prác musí byť spracovaný v súlade so stavebnými postupmi uvedenými v schválenej PD a tak, aby boli splnené nasledovné podmienky verejného obstarávateľa:

- počas celej doby výstavby bude železničná trať v prevádzke pre nákladnú aj osobnú dopravu,
- v medzistaničných úsekoch môže byť vylúčená vždy len jedna traťová koľaj a prevádzkovaná traťová koľaj musí mať traťové zabezpečovacie zariadenie vždy v riadnej činnosti,
- v ŽST Žilina konat' výluky podľa schválenej dopravnej technológie (Príloha č. 7 súťažných podkladov). Vo výlukou dotknutých susedných ŽST musia byť minimálne dve dopravné koľaje a dve nástupištne hrany k dispozícii pre železničnú prevádzku (okrem krátkodobých výluk do 4 hodín, resp. na krátku dobu potrebnú na prepínanie systémov zabezpečovacieho zariadenia),
- je potrebné rešpektovať časy výluk dohodnuté s vlečkármi,
- v čase zimnej prestávky sa požaduje v medzistaničných úsekoch zjazdnosť obidvoch traťových koľají.

Uchádzač by mal v harmonograme prác zohľadniť aj zimné prestávky. Tieto prestávky predstavujú zastavenie zemných prác, betonáže, ukladania káblov atď. V prípade, že uchádzač v harmonograme prác nezohľadní zimné prestávky a bude uvažovať s realizáciou jednotlivých prác v zimných mesiacoch, príslušné opatrenia pre zimné práce, ako aj opatrenia pre zabezpečenie plynulej železničnej dopravy v zimnom období (napr. zabezpečenie čistenia výhybiek od snehu v prípade ich nezapojenia do elektrického ohrevu) musia byť zahrnuté v cene.

11. V čase vyhlásenia verejnej súťaže nie sú verejnemu obstarávateľovi známe konkrétne časové väzby s inou „významnou“ výstavbou.
12. Ak sa v súťažných podkladoch alebo projektovej dokumentácii (v Prílohe č. 6) uvádza odkaz na technické špecifikácie v poradí: slovenské technické normy, ktorými sa prevzali európske normy, európske technické osvedčenia, spoločné technické špecifikácie, medzinárodné normy, iné technické

referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu alebo, ak také neexistujú, národné technické osvedčenia alebo národné technické špecifikácie týkajúce sa uskutočnenia stavebných prác a používania stavebných výrobkov; alebo ak sa technické požiadavky odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením, resp. vyhovujúcimi vlastnosťami materiálov, minimálne takých parametrov, aké sú požadované.

13. Pri zhotovovaní stavby musia byť rešpektované najmä:

- Právne predpisy EÚ a SR
- Účinné TSI
- Vyhlášky UIC
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
- Technické normy železníc
- Predpisy ŽSR
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“)
- Podmienky používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov

14. Vzhľadom k tomu, že v PD (DVZ) sa uvádzajú technologické zariadenia a typy od konkrétneho výrobcu alebo konkrétny typ, verejný obstarávateľ pripúšťa ekvivalentné riešenie, ktoré musí spĺňať požiadavku kompatibility s existujúcim sieťovým prostredím a musí byť do neho plnohodnotne implementovateľné.

15. Technológie musia byť implementované do existujúceho sieťového prostredia s využitím stávajúcich rozhraní s možnosťou manažovania v stávajúcich dohľadových systémoch.

16. Predpisy ŽSR uvedené v tejto kapitole sa nachádzajú v zozname predpisov na internetovej stránke ŽSR: <https://www.zsr.sk/dopravcovia/legislativa/predpisy-zsr/>

16.1 Ak sú vydávané v tlačenej podobe, úspešný uchádzač si ich môže objednať a zakúpiť na adrese:

ŽSR, Centrum logistiky a obstarávania,
Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica,
Námestie Franza Liszta č.1, 811 04 Bratislava,
Telefón. +421 2 2029 4242

16.2 Ak sú vydávané v elektronickej podobe, verejný obstarávateľ ich poskytne úspešnému uchádzačovi bezodkladne po nadobudnutí účinnosti Zmluvy.

17. Povinnosťou úspešného uchádzača/Zhotoviteľa je zabezpečiť označenie zamestnancov Zhotoviteľa a zamestnancov Podzhotoviteľov úspešného uchádzača/Zhotoviteľa bezpečnostným štítkom v súlade s predpisom ŽSR Z2. Bezpečnostné štítky si zabezpečí úspešný uchádzač/Zhotoviteľ na vlastné náklady na adrese:

ŽSR, Centrum logistiky a obstarávania, Stredisko logistiky Trnava
Staničná 8,
917 01 Trnava
Telefón: +421 33 2295046

18. Povinnosťou úspešného uchádzača/Zhotoviteľa je zabezpečiť si vstupy na pozemky, všetkým pracovníkom úspešného uchádzača/Zhotoviteľa zabezpečiť vstup do objektov ŽSR úspešný uchádzač/Zhotoviteľ. To isté platí pre všetky dopravné prostriedky úspešného uchádzača/Zhotoviteľa. Vstupy pracovníkov a vjazd dopravných prostriedkov do objektov ŽSR si úspešný uchádzač/Zhotoviteľ vybaví v súlade s predpisom ŽSR Z9. Stavebné povolenia na zariadenia stavenísk a schválenie dopravných trás pre prístup na stavenisko príslušným dopravným orgánom si zabezpečí úspešný uchádzač/Zhotoviteľ sám. Pred zahájením prác úspešný uchádzač/Zhotoviteľ požiadá správcov sietí o presné vytýčenie polohy všetkých inžinierskych sietí.

Ak úspešný uchádzač/Zhotoviteľ použije iné prístupové komunikácie alebo miesta pre zariadenie staveniska, ako je odporučené v PD a na týchto plochách sa bude nachádzať vzrastlá zeleň, povolenie na jej odstránenie je úspešný uchádzač/Zhotoviteľ povinný zabezpečiť sám a na vlastné náklady, vrátane zaplattenia výšky spoločenskej hodnoty za odstránené dreviny stanovenej príslušným povolením, vrátane dendrologického prieskumu.

19. Požaduje sa zabezpečiť realizáciu Diela (stavebných prác) podľa:

- 19.1 DRS a DSPRS „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ spracovaných generálnym projektantom *REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava*, ktorú verejný obstarávateľ/Objednávateľ odovzdá úspešnému uchádzačovi/Zhotoviteľovi. DSPRS je spracovaná len v UČS 53, pre tie stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré riešia výstavbu funkčného cestného nadjazdu spájajúceho ul. 1. Mája s ul. Ľavobrežná ponad ŽST Žilina a pre stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú výstavbou tohto cestného nadjazdu dotknuté.
- 19.2 DRS zabezpečovacej a oznamovacej techniky a ostatných technologických zariadení spracovanej úspešným uchádzačom/Zhotoviteľom a schválenej verejným obstarávateľom/Objednávateľom.

20. Úspešný uchádzač/Zhotoviteľ musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom:

- 20.1 dočasných informačných tabúl pre Sekciu č. 1 a veľkoplošných (dočasných) pútačov pre Sekciu č. 2, ktoré budú umiestnené na mieste stavby v čase jej realizácie. Verejný obstarávateľ bude informovať úspešného uchádzača/Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení príslušného verejného obstarávania,
- 20.2 stálych pamätných tabúl pre Sekciu č. 1 a stálych tabúl pre Sekciu č. 2, ktoré budú umiestnené na mieste stavby po jej skončení. Verejný obstarávateľ bude informovať úspešného uchádzača/Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení príslušného verejného obstarávania.

C. Spôsob určenia ceny

1. V zmysle zákona o cenách NR SR č. 18/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) sa považujú ceny uvedené v ponuke uchádzača za ceny maximálne.
2. Navrhovaná zmluvná cena celkom musí byť stanovená podľa § 3 zákona o cenách.
3. Ceny budú vyjadrené v EUR a budú platné počas trvania Zmluvy.
4. Uchádzač uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom bez DPH. Zároveň uchádzač v ponuke uvedie, či je alebo nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike.
5. Uchádzač bude ponúkať komplexné zhotovenie diela na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena ponuky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov z hľadiska zhotovenia diela, náklady na všetky testy a skúšky, dodávky zariadení, vrátane obstarávania a nákladov Podzhotoviteľov uchádzača.
6. Navrhovaná zmluvná cena celkom musí pokryť náklady na celý predmet zákazky, v rozsahu a kvalite podľa toho, ako je to uvedené v súťažných podkladoch (v zmluvných podmienkach, technických špecifikáciách, vo výkresoch a pod.).
7. Uchádzač stanoví navrhovanú zmluvnú cenu celkom vyplnením výkazu výmer do súboru, ktorý verejný obstarávateľ zverejnil prostredníctvom funkcionality IS EVO. Ocenený výkaz výmer bude súčasťou ponuky uchádzača a bude tvoriť prílohu Zmluvy. Meniť alebo vymazávať akékoľvek informácie, alebo meniť formát vo výkaze výmer je zakázané. Dopĺňovať akékoľvek informácie vo výkaze výmer je zakázané okrem informácií a údajov do stĺpca s názvom:
 - „Jednotková cena (EUR)“, pričom táto jednotková cena bude platná a záväzná počas trvania Zmluvy.
 - „Špecifikácia (materiál/technológia)“, do ktorého uchádzač je povinný uviesť konkrétny a technicky zadefinovaný druh materiálu/technológie a aj výrobcu materiálu v prípade ak použije na ocenenie ekvivalent, t.j. iný materiál/technológiu ako je v popise položky uvedený. Popis položky s uvedením materiálu/technológie, resp. výrobku/výrobcu (napr. vo výkaze výmer je použitá formulácia „ako napríklad Tensar“ a pod. alebo je uvedený konkrétny materiál od konkrétneho výrobcu) je uvedený len orientačne a má odporúčací charakter, resp. slúži výlučne na predstavu o budúcich požadovaných materiálovo-technických vlastnostiach. V prípade, že uchádzač do stĺpca s názvom „Špecifikácia (materiál/technológia)“ neuvedie konkrétny druh materiálu/technológie je povinný zabudovať materiál/technológiu, ktorý/á je uvedený/á v popise položky. Osobitnú pozornosť v súvislosti so špecifikáciou materiálu/technológie je potrebné venovať stavebným objektom protihlukových stien a konštrukcií (SO 53-34-06, SO 54-34-01, SO 55-34-02) v časti Zvislé a kompletné konštrukcie.
 - „SO/PS“, „Kód položky“, „Popis“ a „Zdôvodnenie“ v tabuľke „Rozdielna jednotková cena položky s rovnakým názvom“.

8. Položky s rovnakým názvom (údaj uvedený v stĺpci s názvom „Popis“) musia mať rovnakú jednotkovú cenu. V prípade, že uchádzač uvedie pre položky s rovnakým názvom odlišnú jednotkovú cenu, rozdiel je povinný zdôvodniť v tabuľke „Rozdielna jednotková cena položky s rovnakým názvom“. Pri položkách, pre ktoré je uvedená merná jednotka „%“, položka s rovnakým názvom nemusí mať vždy rovnakú jednotkovú cenu.
9. Všetky ceny a sadzby je uchádzač povinný uviesť v EUR so zaokrúhlením na dve desatinné miesta (v elektronickej aj písomnej forme).
10. Uchádzač musí oceniť všetky položky vo výkaze výmer. V prípade, že uchádzač niektorú položku zahrnie do ceny inej položky, do jednotkovej ceny pôvodnej položky uvedie 0 a zároveň priloží k ocenenému výkazu výmer komentár (vysvetlenie), do ktorej súvisiacej položky je predmetná položka ocenená 0 zahrnutá.
11. Cena celkom pre každú položku je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného vo výkaze výmer a zaokrúhlená na dve desatinné miesta. Uchádzač hodnotu „Cena celkom (EUR)“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu.

Hodnota „Celkom“ pre príslušný prevádzkový súbor alebo stavebný objekt je daná súčtom ceny celkom všetkých položiek príslušného prevádzkového súboru alebo stavebného objektu. Uchádzač hodnotu „Celkom“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu a prenesie ju do tabuľky „Rekapitulácia objektov stavby“ pre príslušnú UČS.

Hodnota „Celkom“ v tabuľke „Rekapitulácia objektov stavby“ pre príslušnú UČS je daná súčtom ceny všetkých prevádzkových súborov a stavebných objektov príslušnej UČS. Uchádzač hodnotu „Celkom“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu a prenesie ju do tabuľky „Rekapitulácia Sekcie“ pre príslušnú Sekciu.

Hodnota „Celkom“ v tabuľke „Všeobecné požiadavky“ pre príslušnú Sekciu je daná súčtom ceny celkom všetkých položiek všeobecných požiadaviek príslušnej Sekcie. Uchádzač hodnotu „Celkom“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu a prenesie ju do tabuľky „Rekapitulácia Sekcie“ pre príslušnú Sekciu.

Hodnota „Celkom“ v tabuľke „Rekapitulácia Sekcie“ pre príslušnú Sekciu je daná súčtom ceny celkom príslušných UČS a ceny celkom všeobecných požiadaviek príslušnej Sekcie. Uchádzač hodnotu „Celkom“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu a prenesie ju do tabuľky „Celková rekapitulácia“.

Hodnota „Akceptovaná zmluvná hodnota“ v tabuľke „Celková rekapitulácia“ je daná súčtom nákladov Sekcie č. 1 a Sekcie č. 2. Uchádzač hodnotu „Akceptovaná zmluvná hodnota“ do elektronickej formy nevypĺňa, program sám doplní správnu hodnotu.

12. Ceny a sadzby uvedené vo výkaze výmer majú byť úplné kompletné hodnoty za práce uvedené v daných položkách, vrátane všetkých nákladov a výdavkov potrebných na realizáciu a súvisiacich s realizáciou diela, spolu so všetkými prípadnými pomocnými prácami a montážami a všetkými všeobecnými rizikami, záväzkami a povinnosťami uloženými v súťažných podkladoch, na základe ktorých sa vypracujú ponuky. Fixné náklady, zisk a náhrady za všetky povinnosti sú rovnomerne rozložené vo všetkých jednotkových cenách.
13. Tabuľky „Pracovné sily“, „Zariadenia a iné“ budú ocenené uchádzačom jednotkovými cenami, ale do navrhovanej zmluvnej ceny celkom sa nezarátavajú.
14. Uchádzač si musí spolu s výkazom výmer preštudovať aj všetky ostatné súvisiace dokumenty v súťažných podkladoch (technické špecifikácie v textových častiach, výkresy, zmluvné podmienky,

pokyny pre uchádzačov), aby sa dôkladne oboznámil s detailným popisom požadovaných prác a so spôsobom, akým sa zrealizujú. V prípade, že názov prevádzkového súboru alebo stavebného objektu nevystihuje špecifikáciu v textových častiach, platí podrobný popis v technických špecifikáciách. Pri odvoze materiálov na skládky sa kalkulujú aj poplatky za skládku, ak chýba osobitná položka poplatku za skládku. Zároveň uchádzač priloží k ocenenému výkazu výmer komentár (vysvetlenie), do ktorej súvisiacej položky je predmetný poplatok zahrnutý s uvedením hmotnosti vybúraných konštrukcií. Pri SO 53-39-03 Uzol Žilina, protihlukové opatrenia po realizácii stavby si uchádzač do ceny tohto objektu zahrnie náklady na tieto opatrenia pre všetky UČS stavby.

15. Uchádzač musí pri oceňovaní brať do úvahy a zahrnúť do ceny jednotlivých súvisiacich položiek aj:

- a) režijné náklady,
- b) náklady spojené s kompletizačnou činnosťou (vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré nie sú v majetku a správe ŽSR, koordinácia subdodávateľov, zahajovanie a ukončovanie výluk, stráženie priecestí, náklady spojené s odovzdávaním diela, preberacie konania, atď.),
- c) náklady spojené so zriadením a odstránením zariadenia staveniska,
- d) vedľajšie rozpočtové náklady - zariadenie staveniska, prevádzkové vplyvy (vplyv okolia na práce, napr. výluky, cestná doprava) a územné vplyvy (špeciálne podmienky, ako napr. časové obmedzenia na vykonávanie prác a pod.)
- e) náklady na dovoz materiálu na stavenisko, mimostaveniskovú dopravu, balné a skladné, presun dodávok vrátane poplatkov za dopravnú cestu a súvisiacich nákladov, dodanie a dovoz zabudovaných materiálov a zariadení, dodanie a dovoz pomocných materiálov a konštrukcií (napr. spevnené plochy, lešenia, montážne zariadenia, vozíky pre betonáž, značky, tabule, atď.), presun hmôt a dodávok (pokiaľ nie je samostatnou položkou objektu),
- f) náklady na všetky drobné a pomocné práce (ako napr. utesnenie spojov, murárske výpomoci), podiel pridružených výkonov, drobné, pomocné a podružné materiály, výdaj a prevzatie materiálu, zásobovacia réžia, vrátane pomocných stavebných materiálov a s tým spojená administratíva,
- g) dozor a kontrolu správcov cudzích sietí a zariadení,
- h) náklady na revízie, skúšky (funkčné skúšky, úradné skúšky, zaťažkávacie skúšky, skúšky zariadení, predkomplexné a komplexné skúšky, prípravné, predbežné a hlavné tesniace a tlakové skúšky, napäťové skúšky a pod.), skúšobnú prevádzku, konfiguráciu zariadení, odborné prehliadky, technickú kontrolu a pod., vrátane nákladov na vydanie príslušného dokladu (napr. protokoly spôsobilosti, technická správa, revízna správa), prevádzkové a manipulačné poriadky a k nim prislúchajúcu dokumentáciu, školenia (napr. obsluhujúceho personálu),
- i) všetky všeobecné riziká, záväzky, apod.

Výnimkou je PS 97-24-01 ŽST Bytča, SpS Bytča, vnútorná rozvodňa 25 kV, technológia, pre ktorý uchádzač pri oceňovaní nemusí zahrnúť do ceny jednotlivých súvisiacich položiek tie náklady, ktoré sú uvedené ako samostatné položky objektu (napr. úradné skúšky).

Uchádzač/budúci Zhotoviteľ je povinný hospodárne a efektívne využiť vyzískaný materiál a opätovne ho použiť. Uchádzač si musí zakalkulovať v ponuke všetky náklady súvisiace s uložením a dopravou materiálu na skládkové plochy, resp. manipulačné plochy určené pre úpravu materiálu, vrátane nákladov na prípadné potrebné úpravy prístupových komunikácií na tieto miesta. Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.

16. Dočasné zábery stavby nie sú predmetom majetkoprávného vysporiadania, uchádzač si do navrhovanej zmluvnej ceny celkom zahrnie aj potrebné náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby podľa predloženého POV. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.
17. Výrobná dokumentácia, dielenské výkresy a montážne schémy nie sú predmetom projektovej dokumentácie. Ak si realizácia vyžaduje, aby časť/časti trvalých prác naprojektoval úspešný uchádzač/Zhotoviteľ (napr. technologické zariadenia), jednotkové ceny vo výkaze výmer zahrnú všetky tieto záväzky a náklady spojené so spracovaním projektu, zabezpečenia údajov a výkresov, osvedčení, očakávaných schválení, opakovaných podaní, zmien, dodatkov diela (napr. zabezpečovacie zariadenie, podporné konštrukcie (skruž), jej statické posúdenie, projekt presného umiestnenia polohy riadených stýkačových spínačov, atď.).
18. Prevádzkové náklady a ostatné náklady ŽSR spojené s realizáciou stavby (napr. za vytýčenie inžinierskych sietí v majetku a správe ŽSR, vypínanie a zapínanie VN a NN, dozor zodpovedného príslušného správcu ŽSR pri prácach v rámci jednotlivých ROV, vypínanie a zapínanie zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, vypínanie a zapínanie trakčného vedenia, prenájom mostných provizórií a iné výkony zložiek ŽSR) si nebude uchádzač/Zhotoviteľ účtovať a teda tieto náklady nebudú súčasťou jednotkových cien v ocenenom výkaze výmer a navrhovanej zmluvnej ceny celkom, nakoľko budú poskytované úspešnému uchádzačovi/Zhotoviteľovi na základe vnútropodnikovej objednávky ŽSR.
19. Množstvá stanovené pre položky vo výkaze výmer predstavujú objem jednotlivých druhov prác, ktoré bude potrebné vykonať v rámci Zmluvy a uvedené sú tak, aby umožnili vypracovať ponuky na jednotnom základe.
20. Úspešný uchádzač/Zhotoviteľ na vlastné náklady musí vyhotoviť dokumentáciu skutočného realizovania stavby (DSRS) projektantom s platným osvedčením v zmysle legislatívy SR. Ocenenie tejto dokumentácie je uchádzač povinný zahrnúť do jednotkových cien položiek jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov.
21. V prípade, že uchádzač predkladá ekvivalentné riešenie, musí mať v jednotkovej cene ekvivalentného riešenia zahrnuté všetky povinnosti a náklady spojené so zabudovaním ekvivalentu do diela vrátane projektu, zabezpečenia údajov a výkresov, osvedčení, očakávaných schválení, opakovaných podaní, zmien, dodatkov diela. Pri návrhu uchádzača na prípadnú zámenu rovnocenných produktov je preto potrebné oceniť všetky spolupôsobiacie materiály a zariadenia v stavebnej konštrukcii (súbore).
22. V prípade, že uchádzač v harmonograme prác nezohľadní zimné prestávky a bude uvažovať s realizáciou jednotlivých prác v zimných mesiacoch, musí mať v jednotkových cenách týchto prác zahrnuté aj náklady na prípadné opatrenia pre zimné práce, ako aj náklady na opatrenia pre zabezpečenie železničnej dopravy v zimnom období (napr. zabezpečenie čistenia výhybiek v prípade ich nezapojenia do elektrického ohrevu).

23. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“ pre príslušnú Sekciu) aj cenu za Archeologický výskum pre príslušnú Sekciu v súlade s podmienkami Rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Žilina č. KPUZA-2014/14631-5/60645/SIC z 22.9.2014.
24. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“ pre Sekciu č. 2) aj cenu za Monitoring zložiek životného prostredia pre celú stavbu v súlade s podmienkami Záverečného stanoviska OÚŽP odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP č. OU-ZA-OSZP/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013.
25. Do navrhovanej zmluvnej ceny celkom uchádzač započíta (v tabuľke „Všeobecné požiadavky“ pre Sekciu č. 2) cenu za posúdenie súladu diela s platnými TSI (pre celú stavbu), ktoré dokladuje potvrdením o čiastkovom overení subsystému a za splnenie základných požiadaviek TSI u predmetnej stavby, ktoré dokladuje ES vyhláseniami o zhode a vhodnosti používania a o overení subsystémov.

Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v TSI, v Smernici 2008/57/ES Európskeho parlamentu a rady o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve, v zákone č. 513/2009 Z.z. a v predpise ŽSR R2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR.
26. Uvedené jednotkové ceny sú ceny pevné. Cenu predmetu zákazky možno zmeniť len v súlade s § 18 ZVO.
27. Navrhovanú zmluvnú cenu celkom stanovenú v ponuke nebude možné úspešným uchádzačom/Zhotoviteľom prekročiť ani meniť, okrem prípadov uvedených v Zmluve.
28. Podrobnejší popis a presná špecifikácia požadovaných prác je uvedená v dokumentácii pre výber zhotoviteľa, ktorej súčasťou je neocenovaný výkaz výmer.

D. Obchodné podmienky

1. V zmluvných vzťahoch sa namiesto pojmu záujemca a uchádzač bude uvádzať Zhotoviteľ, namiesto pojmu verejný obstarávateľ sa bude uvádzať Objednávateľ a namiesto pojmu subdodávateľ sa bude uvádzať Podzhotoviteľ.
2. Uchádzač vo svojej ponuke predloží čestné vyhlásenie, že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom. Vzor takéhoto vyhlásenia tvorí Prílohu č. 3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*.
3. Uchádzač vo svojej ponuke **predkladá návrh Zmluvy vrátane príloh** vyhotovený podľa Prílohy č.2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa*.
4. Uchádzač nesmie meniť obchodné podmienky verejného obstarávateľa **a výslovný súhlas s nimi deklaruje predložením Prílohy č. 3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*. Uchádzač obchodné podmienky verejného obstarávateľa doplní** o ustanovenia označené kurzívou (*doplní Zhotoviteľ*) v Prílohe č. 2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa*.
5. Obchodné podmienky uchádzača nesmú byť v rozpore s podmienkami verejného obstarávateľa uvedenými v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.
6. Uchádzač je povinný sa oboznámiť so všeobecne záväznými právnymi predpismi ES (<http://www.uvo.gov.sk/legislative-eu>) a SR (najmä so zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), rezortnými predpismi MDPT SR, resp. MDVRR SR, resp. MDV SR, internými predpismi ŽSR, technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy. Zároveň je povinný sa oboznámiť s vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a s vyhláškou MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh.

E. Podmienky účasti uchádzačov

Časť I.

Podmienky účasti uchádzačov

1. Uchádzač musí spĺňať podmienky uvedené v § 32 ods. 1 ZVO. Uchádzač, ktorý nie je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov (alebo v ňom nemá zapísané všetky požadované údaje, resp. doklady) ich preukáže v zmysle § 32 ods. 2 ZVO v ponuke predložením dokladov požadovaných v bodoch 1.1. až 1.6. tejto kapitoly.

1.1. § 32 ods. 1 písm. a) ZVO

Výpis z registra trestov preukazujúci, že nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, za trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe.

Výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk:

- 1.1.1. fyzická osoba - podnikateľ predloží výpis z registra trestov za osobu, na ktorú je vydané živnostenské oprávnenie alebo iné než živnostenské oprávnenie podľa osobitných predpisov,
- 1.1.2. právnická osoba - podnikateľ predloží výpisy z registra trestov za samotnú právnickú osobu a za osoby, ktoré sú:
 - štatutárnym orgánom alebo členmi štatutárneho orgánu uchádzača,
 - členmi dozorného orgánu,
 - prokuristom;

1.2. § 32 ods. 1 písm. b) ZVO

- 1.2.1. potvrdenie (potvrdenia) príslušnej zdravotnej poisťovne alebo poisťovní, v ktorej je uchádzač vedený v evidencii platiteľov zdravotného poistenia nie staršie ako tri mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že uchádzač nemá v Slovenskej republike alebo v štáte svojho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu evidované nedoplatky poisťného na zdravotnom poistení,
- 1.2.2. potvrdenie príslušnej sociálnej poisťovne, v ktorej je uchádzač vedený v evidencii sociálneho poistenia a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie nie staršie ako tri mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že uchádzač nemá v Slovenskej republike alebo v štáte svojho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu evidované nedoplatky sociálneho poisťného a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie;

1.3. § 32 ods. 1 písm. c) ZVO

potvrdenie miestne príslušného daňového úradu nie staršie ako tri mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že nemá evidované daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu;

1.4. § 32 ods. 1 písm. d) ZVO

potvrdenie príslušného súdu nie staršie ako tri mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že na majetok uchádzača nebol vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku;

1.5. § 32 ods. 1 písm. e) ZVO

doklad o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku:

- 1.5.1. aktuálny výpis zo živnostenského registra (predkladá fyzická osoba - podnikateľ a príspevková organizácia podnikateľ),
- 1.5.2. aktuálny výpis z obchodného registra (predkladá právnická osoba - podnikateľ, fyzická osoba - podnikateľ zapísaná v obchodnom registri),
- 1.5.3. iné než živnostenské oprávnenie vydané podľa osobitných predpisov;

1.6. § 32 ods. 1 písm. f) ZVO

čestné vyhlásenie, že nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu;

2. Uchádzač, ktorý je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov, môže splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní podľa § 32 ods. 1 ZVO preukázať, zápisom v zozname hospodárskych subjektov podľa ZVO.

Uchádzač, ktorý nemá v zozname hospodárskych subjektov zapísané všetky údaje podľa § 32 ods. 1 ZVO je povinný chýbajúce údaje preukázať verejnému obstarávateľovi:

- predložením príslušného dokladu podľa § 32 ods. 2 ZVO alebo
- doplnením chýbajúceho údaje do zoznamu hospodárskych subjektov.

Uchádzač, ktorému úrad vydal výpis zo zoznamu hospodárskych subjektov vo forme elektronického odpisu nie je povinný predkladať doklady požadované v § 32 ods. 2 ZVO.

Verejný obstarávateľ uzná rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise vydané príslušným orgánom iného členského štátu, ktorým uchádzač preukáže splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ prijme aj iný rovnocenný doklad predložený uchádzačom.

Verejný obstarávateľ bez ohľadu na skutočnosť, že uchádzač je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov, je v zmysle § 152 ods. 5 ZVO oprávnený si od uchádzača dodatočne vyžiadať doklady podľa bodov 1.2. a 1.3. tejto kapitoly. Zápis do zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči každému verejnému obstarávateľovi a/alebo obstarávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. Verejný obstarávateľ pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti osobného postavenia overí zapísanie hospodárskeho subjektu v zozname hospodárskych subjektov, ak uchádzač nepredložil doklady podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise podľa § 152 ods. 3 ZVO.

3. Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia spôsobom podľa § 32 ods. 4 alebo ods. 5 ZVO, ak sú splnené v nich uvedené podmienky na uplatnenie tohto postupu.
4. Ak uchádzačom bude skupina dodávateľov, táto je povinná predložiť doklady požadované v § 32 ods. 2 ZVO (resp. podľa § 32 ods. 4 a 5 alebo podľa § 152 ZVO, prípadne JED) za každého člena skupiny osobitne. Splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 2 písm. e) ZVO preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.

5. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o Jednotnom európskom dokumente pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk verejnému obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.
6. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje svoje finančné a ekonomické postavenie ako dôkazy, že v predchádzajúcom období bol z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný úspešne splniť zmluvy, resp. v súčasnom období je z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný riadne plniť takúto zákazku. Finančné a ekonomické postavenie v zmysle § 33 ods. 1 ZVO preukáže uchádzač predložením dokladov podľa **§ 33 ods. 1 písm. a) ZVO**. Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti týkajúcich sa ekonomického a finančného postavenia spoločne.

Minimálne požiadavky (minimálna úroveň):

- 6.1. Vyjadrenie banky (bánk), pobočky zahraničnej banky alebo zahraničnej banky, ktoré musí jasne vypovedať o schopnosti uchádzača plniť svoje finančné záväzky a musí obsahovať informáciu, že za predchádzajúce dva roky od dátumu vyhlásenia verejného obstarávania:
 - bežný účet uchádzača nebol v nepovolenom debete,
 - bežný účet uchádzača nebol a ani nie je predmetom exekúcie,
 - v prípade splácania úveru dodržiava uchádzač splátkový kalendár.

Vyjadrenie nesmie byť staršie ako 3 mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Ak má uchádzač účty a/alebo záväzky vo viacerých bankách, verejný obstarávateľ požaduje takéto vyjadrenie od každej z týchto bánk.

Uchádzač zároveň predloží čestné vyhlásenie podpísané jeho štatutárnym orgánom, ktoré nesmie byť staršie ako 3 mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že nemá vedené účty ani záväzky v inej banke/bankách ako tej/tých, od ktorej/ktorých predložil vyššie uvedené vyjadrenie alebo ekvivalentný doklad.

7. Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia spôsobom podľa § 33 ods. 2 ZVO.
8. Ak uchádzač nedokáže z objektívnych dôvodov poskytnúť na preukázanie finančného a ekonomického postavenia dokument určený verejným obstarávateľom, môže finančné a ekonomické postavenie preukázať predložením iného rovnocenného dokumentu obsahujúceho verejným obstarávateľom požadované informácie.
9. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o JED-e pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladajú po vyhodnotení ponúk verejnému obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.
10. *Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienky účasti ekonomického a finančného postavenia podľa § 33 ods. 1 písm. a) ZVO:*

Predloženie predmetných vyjadrení banky, pobočky zahraničnej banky alebo zahraničnej banky vyplýva z potreby overenia finančnej situácie, stability a spoľahlivosti uchádzača ako potenciálneho zmluvného partnera verejného obstarávateľa. .

11. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť v zmysle § 34 ods. 1 ZVO. Preukáže ich predložením dokladov podľa § 34 ods. 1 písm. b), g) a j) ZVO. Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spoločne.

Minimálne požiadavky (minimálna úroveň):

11.1. § 34 ods. 1 písm. b) ZVO

Zoznam stavebných prác rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky, v ktorom uchádzač uvedie stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky uskutočnené za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, miest a lehôt uskutočnenia stavebných prác a priloží k nim potvrdenia o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok, ak odberateľom:

- bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia,
- bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ; ak také potvrdenie uchádzač alebo záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené.

Stavebnými prácami rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky sú stavby železničnej infraštruktúry.

Pojem „stavba železničnej infraštruktúry“ znamená výstavbu, modernizáciu alebo rekonštrukciu železničných tratí, vlečiek, železničných výhybiek, priecestí, železničných staníc (okrem budov), rušňových a vozňových dep (okrem budov), vrátane zariadení na osvetlenie, signalizáciu, bezpečnosť a elektrifikáciu, výstavbu prenosových médií, prenosových zariadení, informačných systémov, rádiových systémov, trakčného vedenia, energetických napájaní a rozvodov.

Vyžadujú sa nasledujúce stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky:

- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej boli stavebné práce v minimálnej hodnote 50 000 000 EUR
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce na trakčnom vedení pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 3 000 000 EUR
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce na traťových zabezpečovacích zariadeniach pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 7 000 000 EUR
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce súvisiace s realizáciou vlakového zabezpečovacieho systému pre rýchlosť minimálne 120 km/h v hodnote viac ako 1 500 000 EUR
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce súvisiace s dodávkou a montážou (hardvér a softvér) a implementáciou GSM-R hlasovej a dátovej služby v hodnote viac ako 250 000 EUR
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce na výstavbe mosta s minimálnou dĺžkou 50 metrov
- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, ktorej predmetom boli stavebné práce realizované podľa zmluvných podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach, napr. FIDIC, EBRD, EIB alebo Svetovej banky.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby uchádzač predložil potvrdenie o uskutočnení stavebných prác rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky z každej jednej vyššie uvedenej oblasti.

Verejný obstarávateľ uzná aj takú referenciu, pri ktorej uchádzač uzavrel zmluvu v požadovanom finančnom objeme/dĺžke mimo uvedeného obdobia predchádzajúcich 5 rokov odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania, ale preukáže, že v uvedenom období 5 rokov predchádzajúcich dňu vyhlásenia verejného obstarávania uskutočnil stavebné práce (splnil zmluvné povinnosti z tejto zmluvy) v požadovanom finančnom objeme/dĺžke.

Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti aj predložením jedného potvrdenia zahrňujúceho viaceré, príp. všetky podmienky účasti, z ktorého bude podmienka účasti preukázaná.

Požaduje sa predložiť zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky spracovaný podľa vzoru Formulár „A“ tejto kapitoly súťažných podkladov. V tomto zozname bude uvedená zákazka týkajúca sa uskutočnených stavebných prác rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania preukazujúca splnenie danej podmienky účasti, ako aj informácia, či je/nie je k príslušnej zákazke uverejnená referencia v evidencii referencií vyhotovená verejným obstarávateľom/obstarávateľom podľa ZVO vrátane odkazu na uverejnenie tejto referencie v evidencii referencií. V prípade iných osôb sa preukazuje splnenie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO preložením zoznamu zmlúv, ku ktorému priloží potvrdenia o plnení zmluvy.

11.2. § 34 ods. 1 písm. g) ZVO

Údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Požaduje sa predložiť zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov navrhovaných na vykonanie diela podľa vzoru Formulár „B“. K Formuláru „B“ uchádzač priloží referenčný list kľúčových expertov a expertov/odborníkov (Formulár „B1“), doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní a doklad o odbornej spôsobilosti.

Uchádzač preukáže skúsenosti s realizáciou zákaziek rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky v minimálnom rozsahu uvedenom pri jednotlivých kľúčových expertoch a expertoch/odborníkoch podľa vzoru Formulár „B1“.

Za kľúčových expertov sa na účely tohto verejného obstarávania považujú: Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľ výstavby, Zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby.

Za expertov/odborníkov sa na účely tohto verejného obstarávania považujú: Špecialista pre železničný zvršok a spodok, Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia, Špecialista pre trakčné vedenia a silnoprúd, Geodet stavby a Pracovník zodpovedný za BOZP.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby pozícia každého jedného spomedzi kľúčových expertov a expertov/odborníkov bola obsadená vždy samostatným subjektom, t.j. nie je prípustné preukazovať splnenie viacerých nižšie uvedených požiadaviek na viacerých expertov prostredníctvom jedného subjektu hoci tento disponuje viacerými získanými a platnými osvedčeniami aj požadovaným vzdelaním pre výkon funkcie viacerých expertov.

Jednotliví kľúčoví experti a experti/odborníci musia spĺňať nasledovné kritéria:

a) Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľ výstavby

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,

- realizácia minimálne 1 projektu týkajúceho sa modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry podľa zmluvných podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach, napr. FIDIC, EBRD, EIB alebo Svetovej banky, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 50 000 000 EUR bez DPH na pozícii riaditeľa výstavby/vedúceho projektu,
- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu a/alebo výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice na pozícii riaditeľa výstavby/vedúceho projektu,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K Osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby.

V prípade, ak Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby preukáže realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu, tak zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby musí preukázať realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice, resp. ak Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby preukáže realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice, tak zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby musí preukázať, že realizoval minimálne 1 projekt modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu.

b) Zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- realizácia minimálne 1 projektu týkajúceho sa modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry podľa zmluvných podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach, napr. FIDIC, EBRD, EIB alebo Svetovej banky, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 50 000 000 EUR bez DPH na riadiacej pozícii,
- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu a/alebo výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice na riadiacej pozícii,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K Osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby.

V prípade, ak Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby preukáže realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu, tak zástupca Predstaviteľa

Zhotoviteľ/Riaditeľ výstavby musí preukázať realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice, resp. ak Predstaviteľ Zhotoviteľ/Riaditeľ výstavby preukáže realizáciu minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice, tak zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľ/Riaditeľ výstavby musí preukázať, že realizoval minimálne 1 projekt modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu.

c) Špecialista pre železničný zvršok a spodok

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry s minimálnym rozpočtovým nákladom 30 000 000 EUR bez DPH, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce týkajúce sa dvojkoľajnej elektrifikovanej trate na pozícií špecialistu pre železničný zvršok a spodok alebo stavbyvedúceho,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby (koľajová doprava) alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K Osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby (koľajová doprava).

d) Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- realizácia minimálne 1 projektu rovnakého alebo podobného predmetu zákazky, na ktorom boli uskutočnené práce na zabezpečovacích a oznamovacích zariadeniach pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 3 000 000 EUR bez DPH na pozícií špecialistu pre zabezpečovacie zariadenia alebo stavbyvedúceho,
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:
 - E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
 - E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K Osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia.

e) Špecialista pre trakčné vedenia a silnoprúd

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- realizácia minimálne 1 projektu rovnakého alebo podobného predmetu zákazky, na ktorom boli uskutočnené práce na trakčnom vedení pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 5 000 000 EUR bez DPH na pozícií špecialistu pre trakčné vedenia a silnoprúd alebo stavbyvedúceho,
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle §26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Príloha 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:
 - E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
 - E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice
 - E4: Trakčné vedenie železničných dráh
 - E5: Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia železničných dráh
 - E 9:Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy
 - E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny
 - E12: Zariadenie na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdovalebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. K Osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré boli vydané od 1.1.2005 uchádzač predloží aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia.

f) Geodet stavby

- ukončené vysokoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH na pozícií zodpovedného geodeta stavby (zodpovedným geodetom stavby je potrebné rozumieť takého geodeta, ktorý na projekte modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH, realizoval riadenie geodetických činností ostatných geodetov poskytujúcich služby na danom projekte),
- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu,
- oprávnenie autorizovaného geodeta a kartografa podľa § 5 zákona NR SR č. 216/1995 Z.z o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia.

g) Pracovník zodpovedný za BOZP

- ukončené vysokoškolské vzdelanie technického zamerania a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,

- realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH na pozícií pracovníka zodpovedného za BOZP (zodpovedným expertom/odborníkom za BOZP je potrebné rozumieť takého experta, ktorý na projekte modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH, realizoval riadenie činností ostatných osôb zodpovedných za BOZP poskytujúcich služby na danom projekte),
- Osvedčenie na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia.

11.3. § 34 ods. 1 písm. j) ZVO

Údaje o strojovom, prevádzkovom alebo technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na uskutočnenie stavebných prác.

Uchádzač preukáže, že má k dispozícii strojové, prevádzkové a technické zariadenia, resp. špeciálne zariadenia, ktoré sú potrebné na úspešné uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky v minimálnom rozsahu:

- Mechanizácia pre výmenu železničného zvršku koľaje a výhybiek v minimálnom počte 1 ks
- Mechanizácia pre úpravu geometrickej polohy koľají a výhybiek v minimálnom počte 1 ks
- Mechanizácia pre úpravu koľajového lôžka v minimálnom počte 1 ks
- Mechanizácia pre hutnenie koľajového lôžka v minimálnom počte 1 ks
- Mechanizácia pre stavbu, údržbu a opravy trakčného vedenia v minimálnom počte 1 ks

Zoznam strojového, prevádzkového a technického vybavenia podľa vzoru Formulár „C“ musí obsahovať minimálne údaje: názov/označenie, údaj o vlastníctve/prenájme a pod.. Ak uchádzač nevlastní požadované strojné, prevádzkové a technické vybavenie, tak je povinný uviesť identifikačné údaje vlastníka/prenajímateľa/držiťľa strojového, prevádzkového a technického vybavenia.

12. Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spôsobom podľa § 34 ods. 3 ZVO.
13. Ak uchádzač má potvrdené referencie v inej mene ako EUR, súčasťou takejto referencie musí byť aj prepočet inej meny na EUR podľa platného kurzu Európskej centrálnej banky ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. V prípade, ak platný kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, uchádzač vykoná prepočet podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ.
14. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o JED-e pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk verejnemu obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.
15. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predložením JED-u. V takom prípade vždy vyplní časti I. až III. a VI. JED-u. Verejný obstarávateľ neumožňuje vyplniť len oddiel α v časti IV. JED.

16. Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO:

Zoznam realizovaných zákaziek má garantovať odborné a kvalitné plnenie zákazky, ako aj preukázanie skúseností uchádzača s plnením zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, a to i s ohľadom na hodnotu stavebných prác realizovaných na základe takýchto zmlúv. Účelom stanovenia podmienok účasti, ako aj minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO je najmä preukázanie skutočnosti, že uchádzač má skúsenosť s realizáciou činností, ktoré sú zahrnuté do predmetu zákazky, a ďalej či je spoľahlivý a technicky, resp. odborne spôsobilý realizovať predmet zákazky. Vzhľadom k tomu, že predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác s pomerne veľkou predpokladanou hodnotou zákazky, uchádzač musí preukázať skúsenosť s realizáciou minimálne jednej zákazky na úrovni cca 14 % z predpokladanej hodnoty zákazky. Pri stanovení minimálneho finančného objemu pritom verejný obstarávateľ zohľadnil trhové reálie tak, aby bola zabezpečená dostatočná hospodárska súťaž. Keďže súčasťou predmetu zákazky je uskutočnenie stavebných prác na trakčnom vedení, musí uchádzač preukázať skúsenosť so stavebnými prácami v tejto oblasti. Keďže súčasťou predmetu zákazky je uskutočnenie stavebných prác spojených s traťovými zabezpečovacími zariadeniami, musí uchádzač preukázať skúsenosť so stavebnými prácami v tejto oblasti. Keďže súčasťou predmetu zákazky je uskutočnenie stavebných prác spojených s realizáciou vlakového zabezpečovacieho systému pre rýchlosť minimálne 120 km/h, musí uchádzač preukázať skúsenosť so stavebnými prácami v tejto oblasti. Keďže súčasťou predmetu zákazky je uskutočnenie stavebných prác spojených s dodávkou a montážou (hardvér a softvér) a implementáciou GSM-R hlasovej a dátovej služby, musí uchádzač preukázať skúsenosť so stavebnými prácami v tejto oblasti. Keďže súčasťou predmetu zákazky je uskutočnenie stavebných prác na výstavbe mosta s minimálnou dĺžkou 50 metrov, musí uchádzač preukázať skúsenosť so stavebnými prácami v tejto oblasti. Všetky finančné objemy súvisiace s vyššie uvedenými skúsenosťami sa pritom odvíjajú od predpokladaného rozpočtu stavby. Keďže predmet zákazky má byť realizovaný podľa zmluvných podmienok FIDIC, musí uchádzač preukázať skúsenosť s realizáciou stavebných prác podľa medzinárodných zmluvných podmienok, ktorých príklady sú definované v uvedenej podmienke.

17. Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO:

Uchádzač musí preukázať, že má dostatočnú personálnu vybavenosť pre zabezpečenie realizácie zákazky. Účasť vymedzených expertov je nevyhnutná pri realizácii predmetu zákazky s ohľadom na rozsah a požiadavky predmetu zákazky. Keďže predmetná zákazka je veľkým investičným projektom, vyžaduje si na strane uchádzača disponibilitu minimálne dvomi riadiacimi pracovníkmi (okrem iného pre potrebu zastupiteľnosti). Požadované skúsenosti riaditeľa výstavby a jeho zástupcu majú preukázať schopnosť uchádzača zabezpečiť kvalitné a odborné dodanie predmetu zákazky z predovšetkým z manažérskeho, ale aj technického pohľadu. Keďže predmet zákazky má byť realizovaný podľa zmluvných podmienok FIDIC, musí uchádzač preukázať u riaditeľa výstavby a jeho zástupcu skúsenosť s projektom podľa medzinárodných zmluvných podmienok, ktorých príklady sú definované v uvedenej podmienke. Požadované skúsenosti špecialistu pre železničný zvršok a spodok, špecialistu pre zabezpečovacie zariadenia, špecialistu pre trakčné vedenie a silnoprúd, geodeta stavby a pracovníka zodpovedného za BOZP majú preukázať schopnosť uchádzača zabezpečiť kvalitné a odborné dodanie predmetu zákazky z pohľadu odborných profesií nevyhnutných pre realizáciu predmetu zákazky, ako aj pre zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Jednotlivé požiadavky na expertov, či už z pohľadu dosiahnutého vzdelania, ale aj skúseností s konkrétnymi typmi projektov nadväzujú na trhové reálie tak, aby bola zabezpečená dostatočná hospodárska súťaž. Všetky finančné objemy vyjadrené pri jednotlivých

požiadavkách na expertov sa pritom odvíjajú od predpokladaného rozpočtu stavby a rovnovážne reflektujú aj podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO.

18. *Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. j) ZVO:*

Uchádzač musí preukázať, že má dostatočnú strojovú vybavenosť pre zabezpečenie realizácie zákazky. Bez použitia všetkých definovaných strojov nie je možné realizovať predmet zákazky. Úspešný uchádzač však bude na realizáciu predmetu zákazky potrebovať aj ďalšie strojové vybavenie.

Formulár „A“

Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota výstavby/ Zmluvný termín	Miesto uskutočnenia stavebných prác	Cena v EUR bez DPH	Referencia uverejnená v Evidencii referencií (ÁNO/NIE)	Odkaz na uverejnenie referencie v Evidencii referencií (ak je relevantné)

Dátum:

Podpis uchádzača:

Formulár „B“

ZOZNAM KĹÚČOVÝCH EXPERTOV A EXPERTOV/ODBORNÍKOV

Názov pozície	Meno a priezvisko	Skúsenosti s rovnakými alebo podobnými zákazkami ako predmet zákazky
Predstaviteľ Zhotoviteľ'a/Riaditeľ výstavby		
Zástupca Predstaviteľ'a Zhotoviteľ'a/Riaditeľ'a výstavby		
Špecialista pre železničný zvršok a spodok		
Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia		
Špecialista pre trakčné vedenia a silnoprúd		
Geodet stavby		
Pracovník zodpovedný za BOZP		

Dátum:

Podpis uchádzača:

Formulár „B1“ – vzor

REFERENČNÝ LIST KLÚČOVÉHO EXPERTA
REFERENČNÝ LIST EXPERTA / ODBORNÍKA
(vybrať relevantné)

Navrhovaná pozícia:	<i>/uviesť názov podľa terminológie uvedenej vo Formulári „B“/</i>
Meno navrhovaného odborníka:	
Názov a opis projektu:	
Doba výstavby od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, www stránka objednávateľa:	
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	
Projekt uskutočňovaný podľa zmluvných podmienok*:	
Pozícia na danom projekte:	
Doba vykonávania na vyššie uvedenej pozícii na danom projekte v tvare od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	
Zamestnávateľ, pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo s uvedením kontaktnéj osoby - meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail, funkcia):	

Dátum:

Meno a priezvisko:

Podpis odborníka:

* Uchádzač uvedie v kolónke, podľa akých zmluvných podmienok (napr. FIDIC, EBRD, EIB, Svetová banka) bola stavba realizovaná.

Formulár „C“ – vzor

ZOZNAM STROJOVÉHO, PREVÁDZKOVÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

	Názov/ označenie	Údaje o vlastníctve/ prenájme a pod.
Mechanizácia pre výmenu železničného zvršku koľaje a výhybiek		
Mechanizácia pre úpravu geometrickej polohy koľají a výhybiek		
Mechanizácia pre úpravu koľajového lôžka		
Mechanizácie pre hutnenie koľajového lôžka		
Mechanizácia pre stavbu, údržbu a opravy trakčného vedenia		

Dátum:

Podpis uchádzača:

Časť II.

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

1. Spôsob vyhodnotenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní:
 - 1.1. členovia komisie budú posudzovať splnenie podmienok účasti podľa požiadaviek uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch spôsobom SPLNIL – NESPLNIL,
 - 1.2. ak bude uchádzač hodnotený aspoň raz NESPLNIL, nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní. Uchádzač bude z verejnej súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.

F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia

1. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena, t.j. navrhovaná zmluvná cena celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota).
2. V tomto kritériu bude komisia hodnotiť navrhovanú zmluvnú cenu celkom bez DPH t.j. Akceptovanú zmluvnú hodnotu stanovenú v ocenenom výkaze výmer podľa pravidiel uvedených v kapitole C. *Spôsob určenia ceny*.
3. Spôsob hodnotenia ponúk uchádzačov bude pozostávať z porovnania navrhovaných zmluvných cien celkom (Akceptovaných zmluvných hodnôt) vyjadrených v EUR bez DPH uvedených v jednotlivých ponukách uchádzačov.
4. Úspešným uchádzačom v tejto verejnej súťaži sa stane uchádzač, ktorý ponúkol **najnižšiu** navrhovanú zmluvnú cenu celkom (Akceptovanú zmluvnú hodnotu) bez DPH a nebol z procesu verejného obstarávania vylúčený a dosiahol tak najlepšie umiestnenie.
5. V prípade, ak dvaja alebo viacerí uchádzači predložia ponuky s rovnakou navrhovanou zmluvnou cenou celkom (Akceptovanou zmluvnou hodnotou) bez DPH, úspešný bude ten uchádzač, ktorý v ponuke uvedie nižšiu cenu za (v poradí):
 - SO 53-32-05A Žilina os. stanica, železničný zvršok, ŽSR
 - PS 53-21-01 ŽST Žilina, elektronické stavadlo
 - SO 53-33-07.1 Rekonštrukcia železničných mostov cez Váh, sžkm 250,693 - železničné mosty
6. Uchádzač vo svojej ponuke predloží návrh na plnenie kritéria podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov – *Návrh na plnenie kritéria*.

G. Prílohy

- Príloha č. 1 Identifikačné údaje uchádzača
- Príloha č. 2 Obchodné podmienky verejného obstarávateľa
- Príloha č. 3 Vyhlásenie uchádzača
- Príloha č. 4 Návrh na plnenie kritéria
- Príloha č. 5 Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti
- Príloha č. 6 Dokumentácia pre výber zhotoviteľa
- Príloha č. 7 Schválená dopravná technológia
- Príloha č. 8 Vyhlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera
- Príloha č. 9 Zoznam použitých skratiek
- Príloha č. 10 Odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti

Príloha č. 1 súťažných podkladov

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE UCHÁDZAČA

Obchodné meno alebo názov uchádzača

úplné oficiálne obchodné meno alebo názov uchádzača

Právna forma:	

Názov skupiny dodávateľov

vyplňte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku

--

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

úplná adresa sídla alebo miesta podnikania uchádzača

--

IČO, IČ DPH,
DIČ

IČO:	IČ DPH:	DIČ:

Uchádzač alebo skupina dodávateľov sa radí medzi MSP: ☐ áno ☐ nie

MSP je skratka mikro, malých a stredných podnikov. Mikropodniky: podniky, ktoré zamestnávajú menej než 10 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 2 milióny EUR. Malé podniky: podniky, ktoré zamestnávajú menej ako 50 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 10 miliónov EUR. Stredné podniky: podniky, ktoré nie sú mikropodnikmi ani malými podnikmi a ktoré zamestnávajú menej ako 250 osôb a ktorých ročný obrat nepresahuje 50 miliónov EUR a/alebo celková ročná súvaha nepresahuje 43 miliónov EUR.

Bankové spojenie

názov, adresa a sídlo peňažného ústavu/banky

IBAN, BIC/SWIFT kód

Zápis uchádzača v Obchodnom registri

Označenie Obchodného registra alebo inej evidencie, do ktorej je uchádzač zapísaný podľa právneho poriadku štátu, ktorým sa spravuje, a číslo zápisu alebo údaj o zápise do tohto registra alebo evidencie

Štát

názov štátu, podľa právneho poriadku ktorého bol uchádzač založený

--

Zoznam osôb oprávnených

konať v mene uchádzača

--

Kontaktné údaje uchádzača

Pre potreby komunikácie s uchádzačom počas verejnej súťaže

Meno a priezvisko kontaktnej osoby

Telefón

E-mail

Internetová adresa

--

V....., dňa

.....

Podpis oprávnenej osoby

Príloha č. 2 súťažných podkladov

OBCHODNÉ PODMIENKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA ZMLUVA O DIELO

č. ...

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a v súlade so zákonom č. 343/2015Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

(ďalej len „Zmluva“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Ing. **Igor Polák**, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX
Adresa pre doručovanie písomností: Železnice Slovenskej republiky, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
telefón, e-mail: +421 2 2029 7705, gro220@zsr.sk
(ďalej len „Objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: *(doplní Zhotoviteľ, uvedú sa údaje uchádzača, resp. údaje všetkých členov skupiny dodávateľov s označením, ktorý člen skupiny dodávateľov je vedúcim členom)*

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie

písomnosti:

telefón, e-mail:

(pokiaľ bude Adresa pre doručovanie písomností alebo emailová adresa obsahovať meno a priezvisko fyzickej osoby a zároveň sa bude vyžadovať súhlas na spracúvanie osobných údajov v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, uchádzač je povinný pri prvom sprístupnení e-mailovej adresy predložiť súhlas dotknutej osoby na spracúvanie jej osobných údajov s náležitosťami v zmysle zákona o ochrane osobných údajov.)

(ďalej len „Zhotoviteľ“),

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej len ako „zmluvné strany“ alebo jedna z nich samostatne aj ako „zmluvná strana“).

Článok 1

Predmet Zmluvy

- 1.1. Táto Zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom **„ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“** obstaranej postupom verejného obstarávania – verejná súťaž – nadlimitná zákazka v zmysle ZVO.
- 1.2. Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa stavebné práce týkajúce sa dostavby zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina (ďalej len „Dielo“) a záväzok Objednávateľa riadne a včas vykonať Dielo prevziať a zaplatiť zaň Zhotoviteľovi dohodnutú odmenu. Dielo je bližšie špecifikované v dokumentoch podľa bodov 1.3.5. až 1.3.8. Dielo je rozdelené do dvoch Sekcií nasledovne:
 - **Sekcia č. 1: „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“**
 - **Sekcia č. 2: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“.**
- 1.3. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť Zmluvy a za záväzné dokumenty, podľa ktorých bude Dielo realizované pričom poradie záväznosti je zostupné (najzáväznejší dokument je text Zmluvy):
 - 1.3.1. Text Zmluvy (Článok 1 až Článok 5)
 - 1.3.2. Príloha k ponuke, ktorá tvorí Prílohu č. 1 Zmluvy
 - 1.3.3. Osobitné podmienky, ktoré tvoria Prílohu č. 2 Zmluvy (ďalej len „Osobitné podmienky“)
 - 1.3.4. Všeobecné podmienky „Zmluvné podmienky na výstavbu“ pre stavebné a inžinierske diela projektované objednávatelom („Červená kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008) (ďalej len „Všeobecné podmienky“)
 - 1.3.5. Dokumentácia pre realizáciu stavby a Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ spracované generálnym projektantom REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava. DSPRS je spracovaná len k UČS 53, pre tie stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré riešia výstavbu funkčného cestného nadjazdu spájajúceho ul. 1. Mája s ul. Ľavobrežná ponad ŽST Žilina a pre stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú výstavbou tohto cestného nadjazdu dotknuté
 - 1.3.6. Ocenený výkaz výmer (vrátane Preambuly), ktorý tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy
 - 1.3.7. Ponuka
 - 1.3.8. Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby zabezpečovacej a oznamovacej techniky a ostatných technologických zariadení, ktorú vypracuje Zhotoviteľ a ktorú Objednávateľ schváli.

Prípadné priebežne číslované dodatky budú mať rovnaké poradie záväznosti ako dokument, ktorý menia.

Pod pojmom „Projektová dokumentácia“, ktorý sa používa ďalej v texte Zmluvy sa rozumejú dokumenty podľa bodov 1.3.5. a 1.3.8.

Pod pojmom „Zmluvné podmienky“, ktorý sa používa ďalej v texte Zmluvy a v Prílohe č. 1 Zmluvy sa rozumejú Všeobecné podmienky a Osobitné podmienky.

- 1.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo v súlade s právoplatnými stavebnými povoleniami, ktoré Zhotoviteľovi Objednávateľ včas odovzdá.
- 1.5. V tejto Zmluve používané slová a výrazy majú rovnaký význam, ako je im priradený v Zmluvných podmienkach.
- 1.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vyhotoví a dokončí Dielo a odstráni akékoľvek jeho vady v súlade a v každom ohľade s ustanoveniami Zmluvy.
- 1.7. Zhotoviteľ musí koordinovať svoje práce so zhotoviteľom:
 - dočasných informačných tabúl pre Sekciu č. 1 a veľkoplošných (dočasných) pútačov pre Sekciu č. 2, ktoré budú umiestnené na mieste stavby v čase jej realizácie. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení príslušného verejného obstarávania.
 - stálych pamätných tabúl pre Sekciu č. 1 a stálych tabúl pre Sekciu č. 2, ktoré budú umiestnené na mieste stavby po jej skončení. Objednávateľ bude informovať Zhotoviteľa, kto je zhotoviteľom týchto tabúl, po ukončení príslušného verejného obstarávania.

Článok 2

Zmluvná cena a Akceptovaná zmluvná hodnota

- 2.1. Objednávateľ týmto súhlasí, že zaplatí Zhotoviteľovi za vyhotovenie a dokončenie Diela a odstránenie jeho prípadných väd Zmluvnú cenu, ktorá je definovaná v podčlánku 1.1.4.2. Zmluvných podmienok.
- 2.2. Akceptovaná zmluvná hodnota tak ako ju definuje podčlánok 1.1.4.1 Zmluvných podmienok bola prijatá vo výške:

Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH(doplní Zhotoviteľ)EUR

Akceptovaná zmluvná hodnota bez DPH slovom:(doplní Zhotoviteľ)EUR.
- 2.3. Zo sumy Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH pripadá na:
 - 2.3.1. Sekciu č. 1 časť sumy vo výške (doplní Zhotoviteľ) EUR, slovom: (doplní Zhotoviteľ)EUR
 - 2.3.2. Sekciu č. 2 časť sumy vo výške (doplní Zhotoviteľ) EUR, slovom: (doplní Zhotoviteľ)EUR.

Článok 3

Ochrana osobných údajov

- 3.1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto zakotvená v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „GDPR“) a v zákone č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“).

- 3.2. V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení Zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby, je zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR, s výnimkou prípadov upravených v zákone o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 3.3. Ak dotknutá osoba, ktorá vyjadrila súhlas so spracúvaním jej osobných údajov, počas trvania Zmluvy tento súhlas odvolá, príslušná zmluvná strana je povinná zabezpečiť, aby táto osoba ďalej nevykonávala príslušnú činnosť pri plnení Zmluvy a bez zbytočného odkladu oznámi druhej zmluvnej strane novú osobu v dotknutej pozícii.
- 3.4. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov a GDPR sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov v zmysle bodu 3.2. alebo poruší zákon o ochrane osobných údajov a GDPR iným spôsobom, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany štátnych orgánov.
- 3.5. V prípade, ak niektorá zmluvná strana má v súvislosti s plnením Zmluvy spracúvať osobné údaje v mene druhej zmluvnej strany, zmluvná strana, ktorá má osobné údaje spracúvať nezačne so spracúvaním osobných údajov skôr ako zmluvné strany medzi sebou neuzavrú Zmluvu o spracúvaní osobných údajov podľa ustanovení § 34 zákona o ochrane osobných údajov a v súlade s článkom 28 bodom 3 GDPR.

Článok 4

Predloženie dokumentov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy

- 4.1. Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi do 21 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy:
 - 4.1.1. Poistnú zmluvu resp. poistné zmluvy uzatvorené na druhy poistenia v zmysle podčlánkov 18.2, 18.3 a 18.4 Zmluvných podmienok.
 - 4.1.2. Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom Zhotoviteľa, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“).
(Poznámka – tento doklad predloží Zhotoviteľ, ktorý nemá sídlo na území Slovenskej republiky, ak je Zhotoviteľom združenie, platí pre vedúceho člena združenia alebo člena združenia, ktorý bude za združenie vystavovať faktúry. To znamená, že tento doklad nie je relevantné predložiť, ak Zhotoviteľ má sídlo na území Slovenskej republiky a v takom prípade sa tento bod 4.1.2. v Zmluve neuvedie.)
 - 4.1.3. Osvedčenie o zabezpečení (riadení) kvality STN EN ISO 9001, resp. rovnocenné osvedčenie z členských štátov Európskych spoločenstiev, resp. ďalšie dôkazy o opatreniach na zabezpečenie kvality.
 - 4.1.4. Osvedčenie, ktorým sa potvrdzuje splnenie noriem environmentálneho riadenia STN EN ISO 14001 (EMS - systém environmentálneho manažmentu), resp. rovnocenné osvedčenie z členských štátov Európskych spoločenstiev, resp. ďalšie dôkazy o opatreniach na zabezpečenie splnenia noriem environmentálneho riadenia.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

- 5.1. Zmluvné strany berú na vedomie, že Zmluva sa ako povinne zverejňovaná zmluva v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov zverejní v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky, okrem častí Zmluvy, ktoré

- Zhotoviteľ ako uchádzač označil vo svojej Ponuke ako obchodné tajomstvo spĺňajúce znaky obchodného tajomstva v zmysle § 17 ods. 1 zákona č. 513/1991 Z. z. Obchodný zákonník.
- 5.2. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 ZVO. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 5.3. Pokiaľ v Zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) a právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 5.4. Zmluva je vypracovaná v desiatich (*prípadne viac doplní Zhotoviteľ*) vyhotoveniach, z ktorých osem obdrží Objednávateľ a dve (*prípadne viac doplní Zhotoviteľ*) Zhotoviteľ.
- 5.5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že Zmluva bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne e-mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 5.6. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpisu Zmluvy je/nie je (*vyberie Zhotoviteľ*) závislou osobou voči Objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o dani z príjmov“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona o dani z príjmov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.7. Prílohy, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy sú:
Príloha č. 1 – Príloha k ponuke
Príloha č. 2 – Osobitné podmienky
Príloha č. 3 – Ocenený výkaz výmer (vrátane Preambuly)
Príloha č. 4 – Zoznam Podzhotoviteľov
Príloha č. 5 – Zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov
Príloha č. 6 – Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)

V mene Objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky

V Bratislave dňa

V mene Zhotoviteľa:

doplní Zhotoviteľ

V dňa

.....
Ing. Igor Polák
generálny riaditeľ

.....
meno, priezvisko, titul, funkcia, podpis
oprávnenej osoby (osôb) Zhotoviteľa a
pečiatka

Príloha č. 1 – Príloha k ponuke

PRÍLOHA K PONUKE

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaje
Názov a adresa Objednávateľa	1.1.2.2 & 1.3	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika
Názov a adresa Zhotoviteľa	1.1.2.3 & 1.3	<i>doplní Zhotoviteľ</i>
Názov a adresa Stavebného dozoru	1.1.2.4 & 1.3	<i>oznámi Objednávateľ po podpise Zmluvy</i>
Lehota výstavby	1.1.3.3	pre Sekciu č. 1 do 42 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska týkajúceho sa Sekcie č. 1 pre Sekciu č. 2 do 48 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska týkajúceho sa Sekcie č. 2
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7	1 rok
Záručná doba	1.1.3.11	5 rokov
Elektronické prenosové systémy	1.3	e-mail
Použité právne predpisy	1.4	slovenské
Rozhodujúci jazyk	1.4	slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4	slovenský jazyk
Lehota pre právo prístupu na Stavenisko	2.1	dňom odovzdania príslušného Staveniska
Čiastka Zábezpeky na vykonanie prác	4.2	10% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Čiastka Platobnej záruky	4.4a	20% z hodnoty zmluvy bez DPH uzavretej medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom
Pracovná doba	6.5	6.00 hod. – 22.00 hod. vrátane dní pracovného pokoja, pokiaľ však nestanoví rozhodnutie orgánu verejnej správy alebo všeobecne záväzný právny predpis Slovenskej republiky inak a podľa Rozkazu o výluke (ďalej len „ROV“)
Odškodnenie za oneskorenie za Dielo	8.7	0,08% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH za každý deň oneskorenia (omeškania so zhotovením Diela)
Maximálna čiastka odškodnenia za	8.7	

oneskorenie (omeškanie): (a)limitácia výšky zmluvnej pokuty za oneskorenie (omeškanie) (b)limitácia výšky náhrady škody			(a)10% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH (b)nie je aplikované	
Čiastka Zábezpeky na záručné opravy		11.12	1% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH	
Percento pre úpravu predbežných súm		13.5(b)	0%	
Úprava ceny v dôsledku zmien Nákladov; Tabuľka údajov o úpravách		13.8	pre platby každý mesiac v EUR	
Koeficient; rozsah indexu	Krajina pôvodu; mena indexu	Zdroj indexu; názov/definícia	Hodnota v uvedenom termíne*	
			Hodnota	Dátum
a = 0,10		pevný koeficient, ktorý reprezentuje časť nákladov, ktoré nepodliehajú cenovej úprave		
b = 0,20	Slovenská republika; EUR	<u>Názov indexu:</u> Index spotrebiteľských cien (Consumer Price Index) <u>Zdroj indexu:</u> Štatistický úrad Slovenskej republiky <u>Tabuľka:</u> Indexy spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu <u>Ukazovateľ:</u> „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ <u>Odkaz:</u> http://slovak.statistics.sk > Štatistiky > Makroekonomické štatistiky > Spotrebiteľské ceny a ceny produkčných štatistik > Ukazovatele > Kľúčové ukazovatele > Spotrebiteľské ceny (inflácia) > Indexy spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu	174,3	10/2019
c = 0,08	Slovenská republika; EUR	<u>Názov indexu:</u> Index priemerných cien pohonných látok v SR – Motorová nafta (Diesel Fuel) <u>Zdroj indexu:</u> Štatistický úrad Slovenskej republiky <u>Tabuľka:</u> Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné) <u>Ukazovateľ:</u> „Motorová nafta“ <u>Odkaz:</u> http://slovak.statistics.sk > Štatistiky > Makroekonomické štatistiky > Spotrebiteľské ceny a ceny produkčných štatistik > Ukazovatele > Kľúčové ukazovatele > Priemerné ceny pohonných látok v SR > Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné)	1,240	10/2019
d = 0,62	Slovenská republika; EUR	<u>Názov indexu:</u> Index čistej inflácie (Net Inflation Index) <u>Zdroj indexu:</u> Štatistický úrad Slovenskej republiky <u>Tabuľka:</u> Vývoj jadrovej a čistej inflácie oproti bázičnému obdobiu <u>Ukazovateľ:</u> „Čistá inflácia (bez zmien nepriamych daní) v %“ <u>Odkaz:</u> http://slovak.statistics.sk > Štatistiky > Makroekonomické štatistiky > Spotrebiteľské ceny a ceny produkčných štatistik > Ukazovatele > Preddefinované tabuľky > Spotrebiteľské ceny (inflácia) > Vývoj jadrovej a čistej inflácie oproti bázičnému obdobiu	122,2	10/2019
* Tieto hodnoty a dátumy potvrdzujú definíciu každého indexu, ale nepredstavujú základné nákladové indexy (CPIo, Do, NIIo)				
Celková zálohová platba		14.2	nie je aplikované	
Počet a časovanie splátok		14.2	nie je aplikované	
Meny a ich podiely		14.2	nie je aplikované	
Začiatok splácania zálohovej platby		14.2(a)	nie je aplikované	

Amortizačná sadzba zálohovej platby	14.2(b)	nie je aplikované
Percento Zádržného	14.3	nie je aplikované
Limit Zádržného	14.3	nie je aplikované
Platba za Technologické zariadenie a Materiály odoslané na Stavenisko	14.5(b)	nie je aplikované
Platba za Technologické zariadenie a Materiály po dodaní na Stavenisko	14.5(c)	koľajnice podvaly výhybky
Minimálna čiastka Priebežných platobných potvrdení	14.6	100 000 EUR bez DPH
Mena/meny platieb	14.15	EUR
Lehoty na predloženie poistenia: (a) dôkazy o poistení (b) príslušné poistné zmluvy	18.1	(a) do 6 mesiacov od prvého predloženia príslušných poistných zmlúv a následne každých 6 mesiacov (b) do 21 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy
Maximálna odpočítateľná čiastka na poistenie rizík Objednávateľa	18.2(d)	nie je aplikované
Minimálna čiastka poistenia tretej strany	18.3	1% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Dátum, dokedy musí byť vymenovaná Komisia na riešenie sporov (KRS)	20.2	nie je aplikované
KRS bude pozostávať	20.2	nie je aplikované
Menovanie Člena KRS (ak sa Strany nedohodnú) vykoná	20.3	nie je aplikované

Určenie Sekcií:		
Popis (podčlánok 1.1.5.6.)	Lehota výstavby (podčlánok 1.1.3.3.)	Odškodnenie za oneskorenie (podčlánok 8.7)
Sekcia č. 1: UČS 54, UČS 55	do 42 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska týkajúceho sa Sekcie č. 1	0,08% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty Sekcie č. 1 bez DPH za každý deň oneskorenia (omeškania) so zhotovením Sekcie č. 1
Sekcia č. 2: UČS 53, UČS 56, UČS 96, UČS 97, UČS 98, UČS 99, UČS 00	do 48 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska týkajúceho sa Sekcie č. 2	0,08% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty Sekcie č. 2 bez DPH za každý deň oneskorenia (omeškania) so zhotovením Sekcie č. 2

Príloha č. 2 – Osobitné podmienky

ZMLUVNÉ PODMIENKY

Zmluvné podmienky pozostávajú zo „Všeobecných podmienok“, a z „Osobitných podmienok“, ktoré predstavujú doplnky, úpravy a dodatky k Všeobecným podmienkam.

Všeobecné podmienky

Všeobecné podmienky sú nemenné, zostávajú v plnej platnosti v takom rozsahu, v akom nie sú upravené alebo doplnené Osobitnými podmienkami.

Všeobecné podmienky sú:

„Zmluvné podmienky na výstavbu“ pre stavebné a inžinierske diela projektované objednávatelom („Červená kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), preložené Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).

Výrazy a definície použité v Osobitných podmienkach vychádzajú z výrazov a definícií tak ako sú uvedené v oficiálnom preklade „Zmluvných podmienok na výstavbu“ pre stavebné a inžinierske diela projektované objednávatelom („Červená kniha“), prvé vydanie 1999, vydané Medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC), ktoré boli preložené z anglického originálu „*Conditions of Contract for Construction for Building and Engineering Works Designed by the Employer*“ Slovenskou asociáciou konzultačných inžinierov – SACE (slovenský preklad 2008).

V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí je rozhodujúca slovenská verzia zmluvných podmienok vydaná asociáciou SACE.

Všeobecné podmienky podliehajú zmenám a dodatkom definovaným v nasledujúcich **Osobitných podmienkach**:

Osobitné podmienky

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

Podčlánok 1.1.1.1 Zmluva

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Zmluva“ znamená Zmluvu vrátane všetkých jej častí, ktorých zoznam je uvedený v Článku 1 bod 1.3. textu Zmluvy.

Podčlánok 1.1.1.3 Oznámenie o prijatí Ponuky

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Oznámenie o prijatí Ponuky“ znamená Zmluvu a „dátum vydania alebo obdržania Oznámenia o prijatí Ponuky“ znamená dátum nadobudnutia účinnosti Zmluvy.

Podčlánok 1.1.1.4 Ponukový list

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Ponukový list“ znamená dokument s názvom „Príloha k ponuke“.

Podčlánok 1.1.1.5 Technické špecifikácie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Technické špecifikácie“ znamenajú dokumenty s názvami:

- (a) Interný predpis Objednávateľa „Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb“,
- (b) „Projektová dokumentácia“,
- (c) „Súťažné podklady“ z verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzavretie Zmluvy,

- (d) Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti,
 - (e) „Technické špecifikácie interoperability“ podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve (ďalej len „TSI“),
- a všetky dodatky a zmeny Technických špecifikácií v súlade so Zmluvou.

Tieto dokumenty špecifikujú Dielo po technickej stránke.

Podčlánok 1.1.1.8 Ponuka

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Ponuka“ znamená súbor dokumentov, ktoré Zhotoviteľ ako uchádzač predložil v lehote na predkladanie ponúk Objednávateľovi ako verejnému obstarávateľovi.

Podčlánok 1.1.1.9 Príloha k ponuke

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Príloha k ponuke“ znamená vyplnené strany s názvom Príloha k ponuke, ktoré sú Prílohou č. 1 Zmluvy.

Podčlánok 1.1.2.1 Strana

Názov podčlánku 1.1.2.1 a text podčlánku 1.1.2.1 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.1.2.1 Strana resp. zmluvná strana

„Strana“ resp. „zmluvná strana“ znamená Objednávateľ alebo Zhotoviteľ podľa kontextu.

Podčlánok 1.1.2.8 Podzhotoviteľ

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Podzhotoviteľ“ znamená, každú fyzickú alebo právnickú osobou, s ktorou má Zhotoviteľ resp. niektorý z členov skupiny dodávateľov uzatvorenú zmluvu v súvislosti s realizáciou Diela.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.1.2.11 Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade

„Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade“ znamená Podzhotoviteľ a každý ďalší nepriamy podzhotoviteľ.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.1.3.10 Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti

„Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ znamená Preberací protokol pre časť Diela podľa podčlánku 10.2 (Preberanie častí Diela).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.1.3.11 Záručná doba

„Záručná doba“ znamená dobu počas ktorej:

- (i) budú mať časti Diela (SO/PS) na ktoré bol vydaný Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (Diela) alebo jej dokončenej časti alebo
- (ii) bude mať Dielo alebo Sekcia, na ktoré bol vydaný Preberací protokol pre Dielo alebo pre Sekciu,

vlastnosti dohodnuté podľa Zmluvy (preberané časti Diela (SO/PS) alebo Dielo/Sekcia budú/bude vyhotovené v súlade so Zmluvou) a počas ktorej bude Zhotoviteľ povinný odstraňovať vady častí Diela (SO/PS) alebo Diela/Sekcie na vlastné náklady. Dĺžka Záručnej doby ako aj začiatok jej plynutia sú uvedené v podčlánku 11.1 (Zodpovednosť za vady).

Podčlánok 1.1.4.1 Akceptovaná zmluvná hodnota

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Akceptovaná zmluvná hodnota“ znamená čiastku prijatú za vyhotovenie a dokončenie Diela a odstránenie jeho prípadných väd, ktorá je uvedená v Článku 2 textu Zmluvy.

Podčlánok 1.1.4.5 Záverečné prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa text s nasledujúcim znením:

vrátane konečných súpisov vykonaných prác, rekapitulácie a všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

Podčlánok 1.1.4.12 Prehlásenie

Na koniec vety sa dopĺňa text s nasledujúcim znením:

vrátane súpisov vykonaných prác, rekapitulácie a všetkých ostatných podporných dokumentov požadovaných Stavebným dozorom alebo Objednávateľom.

Podčlánok 1.1.6.5 Právne predpisy

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

„Právne predpisy“ znamenajú všetky zákony, vyhlášky, nariadenia vlády a iné právne predpisy publikované v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, nariadenia a smernice vydávané orgánmi Európskej únie (Európskych spoločenstiev), orgánmi Slovenskej republiky ako aj interné predpisy Objednávateľa.

Podčlánok 1.3 Komunikácia

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Dôležité okolnosti týkajúce sa výstavby Diela, ktoré môžu mať zásadný vplyv na vecné, finančné a časové plnenie, sa zapisujú prednostne do Stavebného denníka, ktorý je povinný viesť Zhotoviteľ. Zápis v Stavebnom denníku nemožno však za žiadnych okolností považovať za oznámenie, požiadanie alebo akýkoľvek úkon Zhotoviteľa, ktorý by mal resp. mohol mať vplyv na práva, nároky, povinnosti či záväzky Objednávateľa.

Podčlánok 1.4 Právne predpisy a jazyk

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Všetky osoby zastupujúce niektorú zo zmluvných strán alebo jednajúce za túto Stranu musia plynule ovládať komunikačný jazyk. V prípade, že tento jazyk plynule neovládajú, sú povinné zabezpečiť na vlastné náklady, aby bol po celú dobu realizácie Diela k dispozícii kvalifikovaný tlmočník.

Všetky doklady, ktoré si budú zmluvné strany podľa Zmluvy predkladať, musia byť v komunikačnom jazyku alebo v pôvodnom jazyku súčasne s ich prekladom do komunikačného jazyka. U všetkých úradných listín musí byť takýto preklad úradne osvedčený.

Podčlánok 1.5 Poradie záväznosti dokumentov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Dokumenty tvoriace Zmluvu je treba chápať ako vzájomne sa vysvetľujúce. Pre účely interpretácie bude poradie záväznosti jednotlivých dokumentov také, ako je uvedené v Článku 1 bod 1.3. textu Zmluvy. Ak sa medzi uvedenými dokumentmi vyskytne nejasnosť alebo nezrovnalosť, pre zmluvné strany bude záväzný pokyn alebo objasnenie, ktoré vydá Objednávateľ.

Podčlánok 1.6 Zmluva o Dielo

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 1.8 Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Kompletná Zmluva vrátane jej prípadných dodatkov, Dokumentácia Zhotoviteľa a s ňou súvisiace dokumenty týkajúce sa vyhotovenia Diela vrátane Zmien, či už v origináli alebo kópii, musia byť k dispozícii na kontrolu kompetentným orgánom (napr. Štátny stavebný dohľad), ktoré sú oprávnené vykonávať štátny stavebný dozor. K dispozícii musí byť tiež Stavebný denník vedený Zhotoviteľom, do ktorého môžu robiť zápisy osoby oprávnené v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Do prvej vety tretieho odstavca za výrazom „...jednu kópiu Zmluvy...“ sa vkladá nasledujúci text:

„vrátane Prílohy k ponuke a Zmluvných podmienok,“.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Objednávateľ **najneskôr do 7 pracovných dní** po nadobudnutí účinnosti Zmluvy poskytne Zhotoviteľovi Dokumentáciu pre realizáciu stavby a DSPRS „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ spracovanú generálnym projektantom REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, ktoré sú uvedené v bode 1.3.5. Zmluvy.

Podčlánok 1.10 Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom

Názov podčlánku 1.10 a text podčlánku 1.10 sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.10 Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom a ďalšie autorské práva

Zmluvné strany berú na vedomie, že akýkoľvek výstup Zhotoviteľa alebo niektorá jeho časť (ďalej pre účely tohto podčlánku „autorské dielo“), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. Autorský zákon (ďalej len „autorský zákon“).

Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať autorské dielo v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom vecnom a územnom rozsahu, neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:

- (a) spracovanie autorského diela,
- (b) spojenie autorského diela s iným dielom,
- (c) zaradenie autorského diela do databázy podľa § 131,
- (d) vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
- (e) verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny autorského diela najmä nie však výlučne
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
 - uvedenie autorského diela na verejnosti verejným vykonaním autorského diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa autorského diela
- (f) sprístupňovanie autorského diela verejnosti,
- (g) verejné vykonanie autorského diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela aj treťou osobou,
- (h) odstránenie väd autorského diela resp. vykonanie zmeny, úpravy autorského diela vrátane dopracovania a to aj treťou osobou,
- (i) zhotovenie stavby podľa autorského diela aj treťou osobou,
- (j) použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
- (k) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelennej Objednávateľovi v zmysle tohto podčlánku a na použitie spôsobmi podľa predchádzajúceho odstavca (písmen (a) až (k)) tohto podčlánku (sublicencia). Zároveň Zhotoviteľ výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený nadobudnuté licencie v rozsahu podľa tohto podčlánku postúpiť tretej osobe.

Ak vytvorené autorské dielo podľa tohto podčlánku bude počítačový program (napr. počítačových programov potrebných pre prevádzkovanie Diela) v zmysle príslušných ustanovení autorského zákona Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodplatne odovzdať Objednávateľovi zdrojové kódy a prevádzkovú dokumentáciu k autorskému dielu ako aj inú dokumentáciu nevyhnutnú na riadne prevádzkovanie počítačového programu a jeho zmeny v lehote 30 dní odo dňa doručenia výzvy Objednávateľa na odovzdanie zdrojových kódov a/alebo prevádzkovej dokumentácie k autorskému dielu a inej dokumentácie nevyhnutnej na riadne prevádzkovanie počítačového programu a jeho údržbu a zmeny,

alebo ak Objednávateľ Zhotoviteľa na ich odovzdanie nevyzve, najneskôr do vydania Preberacieho protokolu pre Dielo.

V prípade realizácie diel nadväzujúcich na diela realizované v zmysle tejto Zmluvy je Zhotoviteľ povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť tretej osobe, ktorá bude realizovať stavebné práce na nadväzujúcich dielach. Potrebnou súčinnosťou sa rozumie súčinnosť potrebná pre riadne plnenie záväzkov, ktoré vyplynú zo zmluvného vzťahu medzi treťou osobou a Objednávateľom. Zhotoviteľ súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť zdrojové kódy tretej osobe za účelom užívania autorského diela takým spôsobom, že na seba nadväzujúce diela budú tvoriť plne funkčný celok.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že autorské dielo v zmysle tohto podčlánku alebo autorské dielo, ktoré bude softvérom zabudovaným do dodaných zariadení, nebudú v okamihu odovzdania autorského diela Objednávateľovi a ani následne zaťažené právami tretích strán, a že bude oprávnený s autorským dielom nakladať v rozsahu danom Zmluvou, a že bude oprávnený Objednávateľovi poskytnúť licenciu v súlade s týmto podčlánkom. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré Objednávateľovi vzniknú v dôsledku nedodržania záväzku podľa predchádzajúcej vety, a to vrátane súvisiacich nákladov (teda aj nákladov súdneho konania a právneho zastúpenia).

Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľa odškodniť a na vlastné náklady obhajovať práva Objednávateľa voči všetkým nárokom z porušenia autorských práv uplatňovaných treťou osobou voči Objednávateľovi, ktoré môžu vyplynúť z použitia autorského diela alebo jeho časti. Na základe požiadavky Objednávateľa sa Zhotoviteľ zaväzuje v plnej miere spolupracovať a poskytnúť súčinnosť k vyriešeniu prípadného nároku tretej strany z dôvodu údajného porušenia jej autorských práv.

Má sa za to, že odmena za udelenie súhlasu (licencie/sublicencie) nakladať s autorským dielom v zmysle tohto podčlánku je v plnom rozsahu obsiahnutá v Akceptovanej zmluvnej hodnote za Dielo resp. v Zmluvnej cene podľa Zmluvy.

Vec, prostredníctvom ktorej je autorské dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa.

Podčlánok 1.12 Dôverné podrobnosti

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ bude nakladať s podrobnosťami Zmluvy ako so súkromnými a dôvernými, s výnimkou toho, čo je nevyhnutné pre plnenie zmluvných záväzkov alebo pre súlad s príslušnými Právnymi predpismi. Zhotoviteľ nesmie zverejniť, dovoliť zverejnenie alebo poskytnúť akékoľvek podrobnosti o Diele v žiadnom komerčnom ani technickom časopise, internete, ani inde bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

Podčlánok 1.13 Súlad s Právnymi predpismi

V druhej vete sa výraz „vo Zvláštnych podmienkach“ nahrádza výrazom „v Osobitných podmienkach“.

Za pododstavec (b) sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je zodpovedný za to, že Dielo bude zrealizované v súlade s Technickými špecifikáciami, Zmluvou, právoplatnými stavebnými povoleniami podľa bodu 1.4. v Článku 1 Zmluvy, a najnovšími vydania slovenských technických noriem, nariadení alebo iných, všeobecne záväzných predpisov. Ak je v Technických špecifikáciách odkaz na konkrétne normy alebo zákony, budú platiť ustanovenia posledného aktuálneho vydania alebo revidovaného/doplneného vydania príslušných noriem alebo zákonov.

Podčlánok 1.14 Spoločná a nerozdielna zodpovednosť

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať Stavenisko a teda začať s realizáciou prác na Diele pokiaľ neoznámil Objednávateľovi vedúceho predstaviteľa (v prípade združenia vedúceho člena združenia)

s preukázaním, že je oprávnený zaväzovať Zhotoviteľa a každú z osôb zoskupenia (v prípade združenia každého člena združenia).

Pokiaľ Zhotoviteľ zmení svoje zloženie bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa, takýto úkon je voči Objednávateľovi neúčinný, a naďalej zostávajú voči Objednávateľovi spoločne a nerozdielne zaviazaní pôvodní členovia zoskupenia (združenia).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 1.15 Konflikt záujmov

Zhotoviteľ a Stavebný dozor sú povinní počas trvania Zmluvy konať tak, aby nedošlo k vzniku Konflikту záujmov medzi nimi resp. ich pracovníkmi navzájom (t.j. aby neboli vzájomne v priamom personálnom, ekonomickom, majetkovom alebo inom prepojení alebo aby nevznikla situácia, kedy z dôvodov osobného, majetkového alebo obdobného vzťahu bol narušený alebo ohrozený záujem na nestrannom a objektívnom výkone ich činností). Za týmto účelom sú Zhotoviteľ a Stavebný dozor povinný mať implementované efektívne mechanizmy pre zabránenie Konfliktu záujmov vrátane účinných opatrení pre prípad porušenia Konfliktu záujmov. V prípade, ak počas trvania Zmluvy hrozí alebo vznikne Konflikt záujmov, Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné opatrenia, aby k takémuto Konfliktu záujmov nedošlo resp. aby takýto Konflikt záujmov odstránil.

Článok 2 Objednávateľ

Podčlánok 2.1 Právo prístupu na Stavenisko

Na koniec druhého odstavca sa dopĺňa nasledujúci text:

Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do odovzdania Staveniska predložiť Zhotoviteľovi zoznamy vlastníkov dotknutých pozemkov (dočasný záber).

Podčlánok 2.2 Povolenia, licencie a schválenia

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Ak bude Zhotoviteľ potrebovať preklad týchto dokumentov, zabezpečí si ho sám na vlastné náklady.

Podčlánok 2.4 Finančné zabezpečenie Objednávateľa

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Za primeraný dôkaz o finančnom zabezpečení Objednávateľa sa považuje Dohoda o grante pre Sekciu č. 1 a Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre Sekciu č. 2.

Článok 3 Stavebný dozor

Podčlánok 3.1 Povinnosti a právomoc Stavebného dozora

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Nasledovné právomoci Stavebného dozora je Stavebný dozor oprávnený vykonať až na základe doručeného písomného súhlasu Objednávateľa:

- Podčlánok 3.2 – „Delegovanie právomoci Stavebným dozorom“ – poverenie asistentov plnením povinností a vykonávaním právomocí Stavebného dozora,
- Podčlánok 3.5 – „Rozhodnutia“ odsúhlasenie alebo rozhodnutie v akejkoľvek záležitosti, ktorá má vplyv na predĺženie Lehoty výstavby alebo úhradu dodatočných Nákladov vrátane primeraného zisku (dodatočných platieb) Zhotoviteľovi podľa ktoréhokoľvek podčlánku Zmluvných podmienok,
- Podčlánok 4.4 – „Podzhotoviteľia“ – schvaľovanie Podzhotoviteľa, ktorý nie je uvedený v zozname Podzhotoviteľov a ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote vyššej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH,
- Podčlánok 8.4 – „Predĺženie Lehoty výstavby“ – schvaľovanie nároku Zhotoviteľa na predĺženie Lehoty výstavby,

- Podčlánok 8.8 – „Prerušenie prác“ – vydávanie pokynu Zhotoviteľovi na prerušenie prác na časti alebo na celom Diele resp. Sekcii,
- Podčlánok 8.11 – „Predĺžené prerušenie“ – vydávanie povolenia Zhotoviteľovi na pokračovanie v prerušených prácach,
- Podčlánok 12.3 – „Oceňovanie“ – odsúhlasenie novej jednotkovej ceny alebo sadzby ,
- Podčlánok 12.4 – „Vynechanie časti Diela“ – odsúhlasenie alebo rozhodnutie o nákladoch, ktoré budú zahrnuté do Zmluvnej ceny,
- Podčlánok 13.1 – „Právo na Zmenu“ – vydávanie pokynu na Zmenu alebo odsúhlasovanie Zmeny,
- Podčlánok 20.1 – „Nároky Zhotoviteľa“ – odsúhlasenie alebo rozhodnutie o predĺžení Lehoty výstavby a/alebo o úhrade dodatočných Nákladov vrátane primeraného zisku (dodatočných platieb) Zhotoviteľovi podľa ktoréhokoľvek podčlánku Zmluvných podmienok.

Stavebný dozor je povinný vyžiadať si od Objednávateľa súhlas na vyššie uvedené právomoci (schvaľovanie vydávanie pokynov a pod.) s tým, že žiadosť musí obsahovať návrh Stavebného dozora s kvalifikovaným zdôvodnením a s uvedením (i) lehoty, v ktorej musí Stavebný dozor v zmysle Zmluvných podmienok rozhodnúť a (ii) lehoty v ktorej sa má vyjadriť Objednávateľ. Stavebný dozor je povinný požiadať Objednávateľa o súhlas v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím lehoty na vykonanie jeho právomoci podľa Zmluvných podmienok, inak zodpovedá za škodu, ktorá Objednávateľovi vznikne v dôsledku nedodržania lehoty podľa Zmluvných podmienok. Pokiaľ Objednávateľ súhlas v lehote v ktorej sa má vyjadriť nevydá, Stavebný dozor bude bez súhlasu/nesúhlasu Objednávateľa postupovať s riadnou odbornou starostlivosťou podľa svojej najlepšej úvahy.

Bez ohľadu na povinnosť získať súhlas, ako aj bez ohľadu na včasné vydanie súhlasu Objednávateľa, v prípade, ak sa podľa názoru Stavebného dozora vyskytne naliehavý prípad ohrozujúci bezpečnosť života, zdravia alebo Diela, príp. majetku Stavebný dozor môže bez odpustenia akýchkoľvek zmluvných povinností alebo zodpovednosti Zhotoviteľa nariadiť Zhotoviteľovi vykonať všetky také práce alebo také činnosti, ktoré môžu byť podľa názoru Stavebného dozora nevyhnutné na to, aby eliminovali alebo znížili takéto riziko. Zhotoviteľ je povinný takýto pokyn Stavebného dozoru dodržať aj bez súhlasu Objednávateľa. Stavebný dozor stanoví ocenenie vyplývajúce z realizácie takého pokynu v súlade s podčlánkom 12.3 (Oceňovanie) a bude písomne informovať následne Zhotoviteľa aj Objednávateľa.

Podčlánok 3.3 Pokyny Stavebného dozora

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Vydanie akéhokoľvek pokynu Stavebného dozora alebo povereného asistenta musí byť písomne oznámené Objednávateľovi v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia).

Za pokyn Stavebného dozora sa v štádiu realizácie prác nepovažuje jeho zápis v Stavebnom denníku, okrem prípadov, ktoré nastanú vplyvom mimoriadnych, nepredpokladaných udalostí s možnosťou vzniku ohrozenia života, zdravia a majetku a sú nevyhnutné na odvrátenie týchto rizík.

Podčlánok 3.5 Rozhodnutia

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Tento podčlánok sa nebude aplikovať na rozhodnutia Stavebného dozora, ktorých vydanie je podmienené predchádzajúcim súhlasom Objednávateľa v zmysle podčlánku 3.1 (Povinnosti a právomoc Stavebného dozora).

Na koniec Článku 3 sa pridáva nový podčlánok 3.6 s nasledujúcim znením:

Podčlánok 3.6 Pracovné rokovania

Pracovné rokovania („kontrolné dni“) organizuje Stavebný dozor a musia sa konať podľa aktuálnych podmienok a požiadaviek stavby, spravidla raz za tri týždne. Týchto pracovných rokovaní sú povinní

sa zúčastňovať: predstaviteľ Objednávateľa, Stavebný dozor, Predstaviteľ Zhotoviteľa, zástupca projektanta (ďalej len „Autorský dozor“) a koordinátor bezpečnosti. Zmyslom pracovných rokovaní je koordinovať práce so Zhotoviteľom, zaznamenávať časový postup vo vzťahu k harmonogramu prác, preskúmať prípravu následných prác a zaznamenávať uzatvorené dohody.

Stavebný dozor je povinný písomne zaznamenať agendu pracovných rokovaní a doručiť kópiu zápisu z pracovného rokovania všetkým jeho účastníkom vrátane dohodnutého počtu kópií pre Objednávateľa. V zápise musia byť uvedené osoby zodpovedné za každý krok, ktorý sa má podniknúť ako aj za termíny plnenia úloh; tieto zodpovednosti musia byť v súlade so Zmluvou.

Všetky záznamy z takýchto pracovných rokovaní, alebo ich časť, podpísané (potvrdené) Predstaviteľom Zhotoviteľa, Stavebným dozorom a/alebo Objednávateľom ako správne a úplné, budú predstavovať autorizovaný záznam o prediskutovaných a dohodnutých záležitostiach, ale nemôžu nahradiť žiadnu podmienku v zmysle Zmluvy ani žiadosť o schválenie, schválenie, pokyny alebo rozhodnutia, ktoré majú byť predložené v písomnej forme.

Článok 4 Zhotoviteľ

Podčlánok 4.1 Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi najmä v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach“), technickými normami platnými na území Slovenskej republiky a technickými normami železníc vzťahujúcimi sa na predmet Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na vykonanie Diela platné všeobecne záväzné právne predpisy a vykonávacie predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi Objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie Diela.

Zhotoviteľ musí Objednávateľovi predložiť najneskôr 14 dní pred:

- (a) predpokladaným termínom použitia traťového stroja platnú technickú prehliadku traťového stroja a platný preukaz na vedenie a obsluhu dráhového vozidla (strojnicky preukaz) podľa § 24 a § 25 zákona o dráhach a podľa Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 11/2013 o zabezpečení výkonu skúšok dráhových vozidiel,
- (b) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb – platné Oprávnenie na montáž, opravy, rekonštrukcie, revízie a skúšky určených technických zariadení elektrických na železničných dráhach podľa § 17 zákona o dráhach,
- (c) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich doklad o odbornej spôsobilosti – platné Osvedčenie na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach a na vykonávanie určených činností na koľajniciach udelené bezpečnostným orgánom v zmysle § 18 zákona o dráhach v rozsahu minimálne:
 - zváranie koľajníc
 - nedeštruktívne metódy skúšania koľajníc metódami VT, UT, PT, RT
- (d) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb – platné Oprávnenie na zváranie koľajníc podľa § 17 zákona o dráhach a predpisu ŽSR TS 3-5 Zváranie koľajníc a súčastí železničného zvršku,
- (e) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie na vykonávanie určených činností právnických osôb – platné Oprávnenie na nedeštruktívne metódy skúšania koľajníc vizuálnou metódou (VT); ultrazvukovou metódou (UT), kapilárnou metódou (PT) a rádiografickou metódou (RT) podľa § 17 zákona o dráhach a predpisu ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšky koľajníc,

- (f) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie – Oprávnenie o odbornej a technickej spôsobilosti k vykonávaniu brúsenia, frézovania koľajníc na ŽSR v zmysle predpisu ŽSR TS 3-8 Brúsenie, frézovanie, hobľovanie koľajníc a brúsenie pojazdnych súčastí výhybiek,
- (g) začatím stavebnej činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR:
 - (i) platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR (ďalej len „ŽSR Z3“),
 - (ii) platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR Z2“),
- (h) predpokladaným termínom použitia dráhového vozidla doklad dráhového vozidla o technickej spôsobilosti na prevádzku podľa zákona o dráhach a ustanovenia vyhlášky č. 351/2010 Z.z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o dopravnom poriadku dráh. Splnenie podmienok umožňuje Zhotoviteľovi (žiadateli) pohyb na infraštruktúre ŽSR na základe „Povolenia uviesť do prevádzky dráhové vozidlá na tratiach ŽSR“, ktoré vydáva Dopravný úrad. Bez písomného oznámenia Objednávateľa o odsúhlasení predložených dokladov nie je možné dráhové vozidlá použiť,
- (i) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie – Osvedčenie preukazujúce oprávnenie (certifikát) od výrobcu SW C4 pre autorizovaný predaj integrovaného bezpečnostného systému (IBS) C4, ktorý je na ŽSR vybudovaný a používaný pre napojenie jednotlivých subsystémov (EPS, PSN a kamerového systému) a zároveň doklady preukazujúce tieto oprávnenia autorizovaného predajcu (business partner) IBS C4
- (j) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie – Osvedčenie kompatibility integračného bezpečnostného systému predloženého pre realizáciu predmetu Zmluvy, so všetkými požadovanými bezpečnostnými systémami, teda so zintegrovaným zariadením pre kamerový systém, poplachový systém narušenia a elektrickú požiarňu signalizáciu, vydaný obojstranným vyhlásením výrobcu IBS a výrobcu zariadení zároveň
- (k) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie – Licenciu na prevádzkovanie technickej služby podľa § 7 ods. 1 zákona č. 473/2005 Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu výroba, predaj, projektovanie, montáž, údržba, revízia, oprava zabezpečovacích systémov, systémov a zariadení umožňujúcich sledovanie pohybu a konania osoby v chránenom objekte, na chránenom mieste alebo v ich okolí
- (l) predpokladaným termínom začatia prác vyžadujúcich oprávnenie – Certifikát systémového integrátora integrovaného bezpečnostného systému (IBS) C4.

V prípade, že Zhotoviteľ nepredloží v stanovenej lehote vyššie uvedené doklady, nie je oprávnený začať práce, pre ktoré sa doklad vyžaduje resp. použiť stroj na práce.

Zhotoviteľ je povinný realizovať Dielo alebo časť Diela iba strojmi a zariadeniami, ktoré sú uvedené v Zozname strojov a zariadení, pričom Zoznam strojov a zariadení Zhotoviteľ predkladá najneskôr ku dňu odovzdania prvého Staveniska Objednávateľovi a Stavebnému dozorovi. Zhotoviteľ je oprávnený použiť iný stroj alebo zariadenie, ako sú stroje a zariadenia uvedené v Zozname strojov a zariadení len z objektívnych dôvodov, pričom je povinný o tejto skutočnosti vopred informovať Stavebný dozor a získať jeho súhlas k použitiu iného stroja alebo zariadenia. Pre vylúčenie pochybností platí, že stroje a zariadenia uvedené v Zozname strojov a zariadení sa považujú za Zariadenie Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný použitie, resp. nasadenie strojov a zariadení vrátane informácie o výrobnom čísle a Evidenčnom čísle denne zaznamenávať do Stavebného denníka.

Zhotoviteľ je povinný až do vydania Protokolu o vyhotovení Diela disponovať platným oprávnením na vykonávanie určených činností podľa § 17 písm. a) a b) zákona o dráhach a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach

V prípade, že dôjde k dočasnému záberu pozemkov pre potreby stavby, Zhotoviteľ sa zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť si písomné oprávnenie vstupu na pozemky vo vlastníctve tretích osôb (v dočasnom zábere) (inak nie je oprávnený vstúpiť na takéto pozemky tretích osôb) a oznámiť Objednávateľovi termín začatia a ukončenia používania takéhoto pozemku. Zhotoviteľ sa tiež zaväzuje na vlastné náklady zabezpečiť po ukončení užívania tohto pozemku uvedenie tohto pozemku do pôvodného stavu, resp. stavu, na ktorom sa dohodne Zhotoviteľ s vlastníkom pozemku. V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží ukončenie užívania pozemku nezavinené Objednávateľom, bude znášať všetky náklady spojené s užívaním takéhoto pozemku vrátane nákladov na prípadnú náhradu škody.

Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s plnením harmonogramu práca/alebo mu vzniknú náklady ako dôsledok toho, že nezaistil včas vstupy na pozemky vo vlastníctve tretích osôb, Zhotoviteľovi nevzniká nárok na predĺženie Lehoty výstavby alebo na uhradenie žiadnych nákladov vrátane ušlého zisku.

Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi mená kontaktných zástupcov s telefónnymi číslami a kontaktné telefónne čísla pohotovostných zamestnancov Zhotoviteľa (vrátane poddodávateľov jednotlivých typov zariadení) kvôli zabezpečeniu koordinácie pri odstraňovaní prípadných porúch na rozostavaných úsekoch tratí, najneskôr pri odovzdávaní Staveniska. Tieto údaje je Zhotoviteľ povinný aktualizovať počas doby výstavby.

Zhotoviteľ je povinný najneskôr do 14 dní pred predložením prvej faktúry predložiť Objednávateľovi a v kópii Stavebnému dozoru zoznam splnomocnených osôb za Zhotoviteľa na podpisovanie resp. potvrdzovanie faktúry, Prehlásenia, rekapitulácie a súpisov vykonaných prác spolu s ich podpisovými vzormi, ktorý bude podpísaný štatutárnym orgánom Zhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozoru rozbor položky Oceneného výkazu výmer v prípade, ak o to Stavebný dozor požiada.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozoru zemníky, lomy a vzdialenosti na základe ktorých pripravil cenovú ponuku, ak o to Stavebný dozor požiada.

Zhotoviteľ je povinný pri odvážaní odpadu predkladať Stavebnému dozoru vážne lístky a geodetické zameranie skládky odpadu.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť posúdenie súladu Diela s platnými TSI a dokladovanie splnenia základných požiadaviek TSI u predmetnej stavby ES vyhláseniami o zhode a vhodnosti používania a o overení subsystémov. Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v príslušných TSI a v Smernici 2008/57/ES Európskeho parlamentu a rady o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve, v zákone o dráhach a v predpise ŽSR R2.

Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním Diela všeobecne záväznými predpismi, internými predpismi Objednávateľa alebo Zmluvou.

Zhotoviteľ je povinný príslušnú činnosť na Diele realizovať kľúčovým expertom a expertom/odborníkom, ktorého uviedol v ponuke a ktorým preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži.

Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene kľúčového experta a/alebo experta/odborníka len v odôvodnených prípadoch ako napr. dlhodobá práceneschopnosť, odobratie alebo neplatnosť dokladov preukazujúcich požadovanú odbornosť, vyčiarknutie zo zoznamu autorizovaných inžinierov, zoznamu autorizovaných geodetov, zoznamu autorizovaných bezpečnostných technikov a pod.

V prípade zmeny kľúčového experta a/alebo experta/odborníka v súlade s podmienkami podľa Zmluvy nový kľúčový expert a/alebo expert/odborník musí spĺňať nasledovné kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnej súťaži:

- **Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby**
 - ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu týkajúceho sa modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry podľa zmluvných podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach, napr. FIDIC, EBRD, EIB alebo Svetovej banky, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 50 000 000 EUR bez DPH na pozícií riaditeľa výstavby/vedúceho projektu; preukazuje sa predložením referenčného listu kľúčového experta vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu a/alebo výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice na pozícií riaditeľa výstavby/vedúceho projektu; preukazuje sa predložením referenčného listu kľúčového experta vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia pričom k osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré bolo vydané od 1.1.2005 sa predkladá aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby.
- **Zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby**
 - ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu týkajúceho sa modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry podľa zmluvných podmienok, ktoré sú založené na medzinárodne uznávaných podmienkach, napr. FIDIC, EBRD, EIB alebo Svetovej banky, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 50 000 000 EUR bez DPH na riadiacej pozícií; preukazuje sa predložením referenčného listu kľúčového experta vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu a/alebo výstavba, príp. rekonštrukcia železničnej stanice na riadiacej pozícií; preukazuje sa predložením referenčného listu kľúčového experta vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia pričom k osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré bolo vydané od 1.1.2005 sa predkladá aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby alebo Pozemné stavby.
- **Špecialista pre železničný zvršok a spodok**
 - ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry s minimálnym rozpočtovým nákladom 30 000 000 EUR bez DPH, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce týkajúce sa dvojkoľajnej elektrifikovanej trate na pozícií špecialistu

pre železničný zvršok a spodok alebo stavbyvedúceho; preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,

- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Inžinierske stavby – dopravné stavby (koľajová doprava) alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia pričom k osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré bolo vydané od 1.1.2005 sa predkladá aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Inžinierske stavby – dopravné stavby (koľajová doprava).
- Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia
 - ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu rovnakého alebo podobného predmetu zákazky, na ktorom boli uskutočnené práce na zabezpečovacích a oznamovacích zariadeniach pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 3 000 000 EUR bez DPH na pozíciu špecialistu pre zabezpečovacie zariadenia alebo stavbyvedúceho; preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Príloha 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:
 - E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
 - E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadeniaalebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia,
 - osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia pričom k osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré bolo vydané od 1.1.2005 sa predkladá aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia.
- Špecialista pre trakčné vedenia a silnoprúd
 - ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu rovnakého alebo podobného predmetu zákazky, na ktorom boli uskutočnené práce na trakčnom vedení pre rýchlosť minimálne 120 km/h za viac ako 5 000 000 EUR bez DPH na pozíciu špecialistu pre trakčné vedenia a silnoprúd alebo stavbyvedúceho; preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Príloha 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:
 - E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
 - E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice
 - E4: Trakčné vedenie železničných dráh
 - E5: Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia železničných dráh

- E 9:Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy
- E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny
- E12: Zariadenie na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia,
- osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s rozsahom oprávnenia na výkon činnosti v odbore Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia pričom k osvedčeniu o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci, ktoré bolo vydané od 1.1.2005 sa predkladá aj podrobnejšie členenie odborného zamerania s uvedením skúšky so začlenením Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia.
- Geodet stavby
 - ukončené vysokoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH na pozícii zodpovedného geodeta stavby (zodpovedným geodetom stavby je potrebné rozumieť takého geodeta, ktorý na projekte modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH, realizoval riadenie geodetických činností ostatných geodetov poskytujúcich služby na danom projekte); preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, ktorej súčasťou bola výstavba mostného objektu; preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - oprávnenie autorizovaného geodeta a kartografa podľa § 5 zákona NR SR č. 216/1995 Z.z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia.
- Pracovník zodpovedný za BOZP
 - ukončené vysokoškolské vzdelanie technického zamerania; preukazuje sa dokladom o dosiahnutom vzdelaní,
 - realizácia minimálne 1 projektu modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH na pozícii pracovníka zodpovedného za BOZP (zodpovedným expertom/odborníkom za BOZP je potrebné rozumieť takého experta, ktorý na projekte modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry, na ktorom boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000 EUR bez DPH, realizoval riadenie činností ostatných osôb zodpovedných za BOZP poskytujúcich služby na danom projekte), preukazuje sa predložením referenčného listu experta/odborníka vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
 - osvedčenie na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia; preukazuje sa predložením platného osvedčenia.

Zmena ktoréhokolvek kľúčového experta a/alebo experta/odborníka je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa. Návrh na zmenu kľúčového experta a/alebo experta/odborníka predkladá Zhotoviteľ spolu so všetkými vyššie uvedenými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti, ktorými preukáže, že nový navrhovaný kľúčový expert a/alebo expert/odborník spĺňa

vyššie uvedené minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť. Ak nový navrhovaný kľúčový expert a/alebo expert/odborník nebude spĺňať minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť, ako sú vyššie uvedené, Objednávateľ takéhoto kľúčového experta a/alebo experta/odborníka neodsúhlasí. Ak bude nový navrhovaný kľúčový expert a/alebo expert/odborník zároveň spĺňať pojmové znaky Podzhotoviteľa v zmysle podčlánku 1.1.2.8 (Podzhotoviteľ), Objednávateľ takéhoto kľúčového experta a/alebo experta/odborníka neodsúhlasí, pokiaľ nebudú splnené podmienky zmeny Podzhotoviteľa v zmysle podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa) a tiež podmienky v zmysle podčlánku 4.4b (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora). Zmeny v Prílohe č. 5 Zmluvy budú potvrdené písomným dodatkom k tejto Zmluve a to najneskôr do dvoch (2) mesiacov odo dňa odsúhlasenia zmeny.

V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, prostredníctvom zahraničných odborníkov, je povinný v lehote 28 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy zapísať takúto osobu do zoznamu hosťujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise. Bez predloženia dokladu o zápise nie je hosťujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať jeho činnosť.

Ďalšie povinnosti týkajúce sa vymenovaných kľúčových expertov a expertov/odborníkov sa riadia príslušnými podčlánkami tejto Zmluvy.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v prípade prác na Diele, pre vykonávanie ktorých sa vyžaduje v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch disponovanie príslušným platným osvedčením o vykonaní odbornej skúšky, bude tieto práce vykonávať prostredníctvom osôb, ktoré príslušným osvedčením disponujú.

Zhotoviteľ je povinný vykonávať stavebné a montážne práce na železničnej infraštruktúre v súlade s ROV vyhotoveným v zmysle SR 1004(D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, v čase schválených výluk tak, že:

- (a) v medzistaničných úsekoch môže byť vylúčená vždy len jedna traťová koľaj a prevádzkovaná traťová koľaj musí mať traťové zabezpečovacie zariadenie vždy v riadnej činnosti
- (b) v ŽST Žilina konat' výluky podľa schválenej dopravnej technológie. Vo výlukou dotknutých susedných ŽST musia byť minimálne dve dopravné koľaje s dvomi nástupištnými hranami k dispozícii pre železničnú prevádzku (okrem krátkodobých výluk do 4 hodín, resp. na krátku dobu potrebnú na prepínanie systémov zabezpečovacieho zariadenia)

Zhotoviteľ je povinný rešpektovať časy výluk dohodnuté s vlečkármi.

Zhotoviteľ je oprávnený požiadať Objednávateľa o dodatočné povolenie výluk nad rámec ROV. Objednávateľ mu podľa prevádzkových možností prevádzkovateľa dopravnej cesty poskytne dodatočné výluky a Zhotoviteľ za ne zaplatí Objednávateľovi uvedené čiastky. Tieto náklady sú nákladmi Zhotoviteľa a nie je možné ich zahrnúť do ceny Diela.

- | | |
|--|--------------------------|
| (a) výluka trakčného vedenia traťovej koľaje | 150 EUR /začatá hodina |
| (b) výluka traťovej koľaje bez trakčného vedenia | 300 EUR /začatá hodina |
| (c) výluka traťovej koľaje s trakčným vedením | 450 EUR /začatá hodina |
| (d) výluka obidvoch traťových koľají (prerušená prevádzka) | 1 200 EUR /začatá hodina |
| (e) výluka staničnej skupiny iba trakčné vedenie | 150 EUR /začatá hodina |
| (f) výluka staničnej skupiny bez trakčného vedenia | 300 EUR /začatá hodina |
| (g) výluka staničnej skupiny s trakčným vedením | 450 EUR /začatá hodina |
| (h) výluka trakčného vedenia celej železničnej stanice | 600 EUR /začatá hodina |
| (i) prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají | 750 EUR/ začatá hodina |
| (j) odvolanie výluky v schválenom týždennom pláne | 300 EUR/výluka |

Objednávateľ fakturuje tieto náklady Zhotoviteľovi polročne.

Zhotoviteľ je povinný predložiť na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora akýkoľvek podklad, dokument, správu alebo iný materiál týkajúci sa realizácie Diela a to vo forme určenej Objednávateľom alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný prepracovať predložený materiál v zmysle pripomienok, prípadne predložiť jeho aktualizáciu, ak o to Objednávateľ požiada.

Pre dokumenty, ktoré Zhotoviteľ predkladá v zmysle Všeobecných podmienok alebo Osobitných podmienok a nie je stanovená ich forma, Zhotoviteľ je povinný predkladať vo forme odsúhlasenej Objednávateľom alebo Stavebným dozorom. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať pasporty budov v rozsahu fotodokumentácie a popisu, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby.

Zhotoviteľ sa zaväzuje priebežne odstraňovať poruchy na zariadeniach Objednávateľa vyvolané svojou činnosťou na vlastné náklady. V prípade, že pri odstraňovaní takýchto porúch bude nutná koordinácia údržbových zložiek Objednávateľa, náklady súvisiace s okamžitými opravami realizovanými údržbovými zložkami Objednávateľa bude Objednávateľ účtovať Zhotoviteľovi. Rovnaký postup bude uplatnený aj vo veci úhrady nákladov na odstránenie súvisiacich škôd, vyplývajúcich z takýchto porúch.

Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne odstraňovať poruchy na novo inštalovaných zariadeniach v prevádzke, ktoré vzniknú počas výstavby.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR (prevádzkový priestor) počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnou legislatívou Európskej únie, s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky, ako aj v súlade s platnými internými predpismi Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný vykonať práce spojené s premiestnením telekomunikačných káblov, elektrických a iných inžinierskych sietí v súlade s pokynmi poskytnutými vlastníkami týchto zariadení a vydanými v súlade s podmienkami príslušného právoplatného stavebného povolenia.

Zhotoviteľ je povinný, aby všetky stavby a zariadenia (ako napr. budovy, trakčné stožiare, osvetľovacie veže, zabezpečovacie zariadenia, nástupištia, rampy) určené na odstránenie boli zrušené až po písomnom súhlase príslušného správcu.

Podčlánok 4.2 Zábezpeka na vykonanie prác

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Bez zbytočného odkladu po nadobudnutí účinnosti Zmluvy Objednávateľ oznámi Zhotoviteľovi dátum platnosti Zábezpeky na vykonanie prác, ktorý je Zhotoviteľ povinný uviesť v návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác. Zhotoviteľ predloží návrh textu Zábezpeky na vykonanie prác Objednávateľovi na odsúhlasenie najneskôr do 14 dní odo dňa oznámenia dátumu platnosti Zábezpeky na vykonanie prác. Objednávateľ sa k návrhu textu bez zbytočného odkladu vyjadrí. Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác do 5 pracovných dní odo dňa odsúhlasenia návrhu jej textu Objednávateľom a zaslať jej kópiu Stavebnému dozorovi. Pokiaľ Objednávateľ neschváli Zhotoviteľovi predložený text návrhu Zábezpeky na vykonanie prác, Zhotoviteľ je povinný odstrániť nedostatky textu návrhu v lehote stanovenej Objednávateľom.

Obsah Zábezpeky na vykonanie prác musí vychádzať zo vzoru uvedeného na konci Osobitných podmienok (Vzor Zábezpeky na vykonanie prác).

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na vykonanie prác vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu EÚ alebo tretej krajiny. Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou odsúhlasenou Objednávateľom. V prípade, že banková záruka je vystavená

v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako Zábezpeku na vykonanie prác v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.

V prípade ak Zhotoviteľ nepredloží Zábezpeku na záručné opravy v zmysle podčlánku 11.12 (Zábezpeka na záručné opravy) v požadovanej výške alebo v požadovanom termíne, Objednávateľ je oprávnený uplatniť si plnenie zo Zábezpeky na vykonanie prác vo výške požadovanej Zábezpeky na záručné opravy.

Tretí odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na vykonanie prác bola platná a vymáhateľná dovtedy, kým Zhotoviteľ nevyhotoví a nedokončí Dielo a neodstráni všetky vady t.j. do doby vydania Protokolu o vyhotovení Diela. Ak Stavebný dozor nevydá Protokol o vyhotovení Diela aspoň 28 dní pred uplynutím platnosti Zábezpeky na vykonanie prác, Zhotoviteľ je povinný v lehote do 14 dní pred uplynutím platnosti Zábezpeky na vykonanie prác zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi predĺženie platnosti Zábezpeky na vykonanie prác. Termín uplynutia platnosti Zábezpeky uvedený v predloženej Zábezpeke na vykonanie prác bude stanovený Objednávateľom ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia Lehoty na oznámenie vád na Dielo.

Posledná veta podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Objednávateľ je na základe žiadosti Zhotoviteľa povinný vrátiť Zábezpeku na vykonanie prác Zhotoviteľovi do 21 dní, po tom čo Objednávateľ obdrží kópiu Protokolu o vyhotovení Diela.

Podčlánok 4.3 Predstaviteľ Zhotoviteľa

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný pred Dátumom začatia prác vymenovať Predstaviteľa Zhotoviteľa (Riaditeľa výstavby) a oznámiť Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi meno a priezvisko tejto osoby, ktorú Zhotoviteľ vymenoval. Bez tohto oznámenia nie je Zhotoviteľ oprávnený prevziať Stavenisko a začať práce na Diele. Ak menovaná osoba za Predstaviteľa Zhotoviteľa (Riaditeľa výstavby) bude konať v rozpore so svojou odbornou starostlivosťou, potom je Zhotoviteľ povinný bezodkladne vymenovať inú osobu a oznámiť to Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi.

Tretí odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Zhotoviteľ nesmie, bez predchádzajúceho oznámenia Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi, odvolať menovanie Predstaviteľa Zhotoviteľa (Riaditeľa výstavby) alebo vymenovať náhradu.

Podčlánok 4.4 Podzhotovitelia

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Zmluva medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom nesmie byť v rozpore so Zmluvou.

Časť plnenia, ktorej poskytnutím poveril Zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu Podzhotoviteľa, môže byť ďalej zverená Podzhotoviteľom tretej osobe avšak nie v celom rozsahu. Táto skutočnosť však nezbaňuje Zhotoviteľa zodpovednosti za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností všetkých osôb, ktoré sa podieľajú na plnení Zmluvy, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.

Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa. Súhlas Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej

hodnoty bez DPH), s novým Podzhotoviteľom nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy.

Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet Zmluvy sám alebo prostredníctvom Podzhotoviteľov, ktorí sú uvedení v Zozname Podzhotoviteľov, ktorý tvorí Prílohu č. 4. Zmluvy alebo odsúhlasených Objednávateľom (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH), v zmysle príslušných odstavcov podčlánku 4.4 (Podzhotoviteľa).

Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto Zmluvy zmeniť Podzhotoviteľa uvedeného v Zozname Podzhotoviteľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH). V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v zozname Podzhotoviteľov. Objednávateľ resp. Stavebný dozor písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 28 dní odo dňa obdržania úplnej žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ resp. Stavebný dozor v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa resp. Stavebného dozora s Podzhotoviteľom.

Ak Objednávateľ zistí, že Podzhotoviteľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť plnenia riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite vyžadovať náhradu za Podzhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa tohto podčlánku výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu Podzhotoviteľa podľa tohto odstavca, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť Dielo riadne a včas.

Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v Podzhotoviteľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam Podzhotoviteľov do 5 pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým Podzhotoviteľom (doplnenie Podzhotoviteľa do zoznamu) alebo odo dňa skočenia zmluvy s Podzhotoviteľom (vynechanie Podzhotoviteľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu podľa Prílohy č. 4 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým Podzhotoviteľom alebo deň skončenia zmluvy s Podzhotoviteľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.

Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o Podzhotoviteľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom údaje o Podzhotoviteľovi sa rozumie údaje uvedené v Prílohe č. 4 Zmluvy, zmena právnej formy Podzhotoviteľa, zmena základného imania Podzhotoviteľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie Podzhotoviteľa.

Zmeny v Prílohe č. 4 Zmluvy budú potvrdené písomným dodatkom k tejto Zmluve a to dvakrát ročne vždy k 30.06. a k 30.12.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby každá zmluva s Podzhotoviteľom obsahovala nasledovné ustanovenia:

- (a) predmet subdodávky,
- (b) cenu subdodávky v členení na jednotkové ceny,
- (c) záväzok Podzhotoviteľa, že nezažadá v celom rozsahu tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah,
- (d) záväzok/garanciu Zhotoviteľa voči Podzhotoviteľovi, že v prípade nezaplatenia splatnej odmeny Zhotoviteľom, vzniká Podzhotoviteľovi právo uplatniť si nárok na úhradu 20% z nezaplatenej odmeny v zmysle splatnej faktúry prostredníctvom Platobnej záruky (podčlánok 4.4a).

Ak zmluva s Podzhotoviteľom nebude obsahovať všetky požadované ustanovenia uvedené v pododstavci (a) až (d), Objednávateľ si vyhradzuje právo takéhoto Podzhotoviteľa odmietnuť,

pričom Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám alebo bezodkladne predložiť Objednávateľovi na schválenie nového Podzhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný riadne a včas plniť si svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom. Zhotoviteľ je povinný každý kalendárny štvrtrok (vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho kalendárneho štvrtroka) predkladať Objednávateľovi čestné vyhlásenie podpísané Predstaviteľom Zhotoviteľa o tom, že všetky jeho splatné finančné záväzky voči Podzhotoviteľom za predchádzajúce obdobie ku dňu vyhotovenia čestného vyhlásenia sú Zhotoviteľom uhradené v plnom rozsahu. Súčasťou čestného vyhlásenia podľa tohto odstavca bude kópia potvrdenia banky a/alebo poisťovne poskytujúcej Platobnú záruku o rozsahu čerpania Zhotoviteľovi vystavených Platobných záruk, a to ku dňu vystavenia uvedeného potvrdenia. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, čestné vyhlásenie podľa tohto odstavca bude vyhotovené v rozsahu údajov prislúchajúcich ku každému členovi skupiny na strane Zhotoviteľa zvlášť.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 4.4a Platobná záruka

Zhotoviteľ je povinný získať na svoje náklady Platobnú záruku v čiastke a v mene uvedenej v Prílohe k ponuke.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom Platobnej záruky splnenie svojich finančných záväzkov voči všetkým Podzhotoviteľom s tým, že každý Podzhotoviteľ má nárok na vyplatenie nezaplatenej odmeny, resp. odmien až do výšky 20% z hodnoty zmluvy bez DPH uzavretej medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom. V prípade ak by náklady na vystavenie Platobnej záruky boli vzhľadom k cene plnenia podľa zmluvy medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom neprimerané, Podzhotoviteľ môže písomne vyhlásiť, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi nevyžaduje.

Poskytnutie Platobnej záruky sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka, resp. ustanoveniami ekvivalentného všeobecne záväzného predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny a/alebo ustanoveniami zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve v znení neskorších predpisov, resp. ustanoveniami ekvivalentného všeobecne záväzného predpisu členského štátu Európskej únie alebo tretej krajiny. Platobná záruka musí byť poskytnutá bankou a/alebo poisťovňou so sídlom v Európskom hospodárskom priestore. V Platobnej záruke musí banka a/alebo poisťovňa písomne vyhlásiť, že na prvú výzvu, neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok uspokojí Podzhotoviteľa uhradením peňažnej sumy do výšky uvedenej v Platobnej záruke. Platobná záruka musí byť platná a účinná po celú dobu platnosti a účinnosti zmluvy medzi Zhotoviteľom a Podzhotoviteľom. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov (členov skupiny), ktorí za účelom plnenia predmetu Zmluvy vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, záväzkov Zhotoviteľa získať Platobnú záruku podľa ustanovení tohto podčlánku sa vzťahuje na každého jednotlivého člena skupiny na strane Zhotoviteľa vo vzťahu k Podzhotoviteľom v priamom zmluvnom vzťahu k členovi skupiny na strane Zhotoviteľa.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 4.4b Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora

Zhotoviteľ vyhlasuje, že je ku dňu podpísania Zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade uvedený v Prílohe č. 6 Zmluvy - Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS) (ďalej len „Príloha č. 6“), ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu

vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora.

Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Podzhotoviteľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.

Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu Zmluvy sa má podieľať nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade, ktorý nie je uvedený v Prílohe č. 6 (ďalej len „nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade“), a to pre účely overenia či je nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade partnerom verejného sektora a v prípade, že nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade je partnerom verejného sektora tak či je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Oznámenie musí obsahovať všetky údaje uvedené v záhlaví tabuľky v Prílohe č. 6. Objednávateľ na základe oznámených údajov preverí či nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade je partnerom verejného sektora a v prípade, že je partnerom verejného sektora či je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Výsledok preverenia Objednávateľ Zhotoviteľovi oznámi bezodkladne, najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia Zhotoviteľa podľa prvej vety tohto odseku. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade začal vykonávať činnosť v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy až po doručení oznámenia o kladnom výsledku preverenia podľa predchádzajúcej vety, ktorým bude vyjadrenie, že (i) nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade je partnerom verejného sektora a je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) nový Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade nie je partnerom verejného sektora, a teda nemusí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Za pravdivosť a správnosť oznámených údajov o novom Podzhotoviteľovi v ktoromkoľvek rade zodpovedá Zhotoviteľ.

Zmeny v Prílohe č. 6 budú potvrdené písomným dodatkom k tejto Zmluve a to dvakrát ročne vždy k 30.06. a k 30.12.

Podčlánok 4.7 Vytyčovanie

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný výrazným a trvalým spôsobom vyznačiť majetkovú hranicu trvalého a dočasného záberu, ktorú je povinný počas realizácie dodržiavať.

Podčlánok 4.9 Zabezpečenie kvality

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Počas výkonu prác bude Zhotoviteľ postupovať tiež v zmysle Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (ďalej len „VTPKS“). V prípade rozdielov medzi VTPKS a FIDIC má FIDIC prioritu.

Podčlánok 4.11 Primeranosť Akceptovanej zmluvnej hodnoty

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Jednotkové ceny uvedené v Ocenenom výkaze výmer zahŕňujú všetky náklady vyplývajúce zo Zmluvy, ktoré sú nutné pre realizáciu a dokončenie Diela a odstránenie všetkých väd, i keď nie sú v Ocenenom výkaze výmer konkrétne uvedené a to najmä, nie však výlučne, režijné náklady, náklady na poistenie, náklady spojené s kompletizačnou činnosťou (vytyčovanie, koordinácia

Podzhotoviteľov, náklady na skúšky, začínanie a ukončovanie výluk, stráženie priecestí, náklady na dopravné značenie, náklady spojené s odovzdávaním Diela, náklady spojené so zriadením a odstránením zariadenia Staveniska, prevádzkové vplyvy, náklady spojené s plnením predmetu Zmluvy a zmluvných podmienok, t. j. všetky práce, dovoz Materiálov na Stavenisko vrátane poplatkov za dopravnú cestu, dodanie a dovoz zabudovaných Materiálov a zariadení, dodanie a dovoz pomocných Materiálov a konštrukcií (napr. spevnené plochy, lešenia, montážne zariadenia, vozíky pre betonáž, značky, tabule ...), všetky drobné a pomocné práce, drobné a pomocné Materiály, dozor a kontrolu Zhotoviteľa, dozor a kontrolu správcov cudzích zariadení, montáž, komplexné skúšky, údržbu, všetky všeobecné riziká, záväzky, pokiaľ nie sú uvedené v iných položkách, náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu Diela (najmä skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku Objednávateľa, ktoré sú požadované pre realizáciu Diela, a to jednak priame náklady na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby), náklady na vyhotovenie dokumentácie skutočného realizovania stavby, náklady na zabezpečenie všetkých podkladov potrebných pre vydanie kolaudačného rozhodnutia/rozhodnutí resp. rozhodnutia/rozhodnutí o predčasnom užívaní stavby a zabezpečenie ich právoplatnosti, okrem nákladov za činnosti, ktoré budú zabezpečované zložkami Objednávateľa.

Podčlánok 4.13 Prístupové práva a prostriedky Zhotoviteľa

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ bude dodržiavať všetky záväzky a povinnosti vyplývajúce z majetkoprávnej dokumentácie, ktorú Objednávateľ včas odovzdá Zhotoviteľovi.

V prípade, že dôjde k dočasnému záberu pozemkov pre potreby realizácie Diela nad rámec pozemkov určených v Projektovej dokumentácii, sa Zhotoviteľ zaväzuje oznámiť Objednávateľovi termín začatia a ukončenia používania takéhoto pozemku. V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží ukončenie užívania pozemku nezavinené Objednávateľom, bude znášať všetky náklady spojené s užívaním takéhoto pozemku.

Podčlánok 4.15 Prístupové cesty

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Za zriadenie, udržiavanie a zrušenie akýchkoľvek ciest potrebných počas realizácie Diela bude zodpovedný Zhotoviteľ.

Predtým ako Zhotoviteľ začne pre účely Diela užívať prístupové cesty (cesty, chodníky, spevnené plochy, a pod.), je povinný predložiť Stavebnému dozoru dokumentáciu skutočného stavu (pasport) každej takejto prístupovej cesty, ako aj pasport všetkých nehnuteľností príslušných k takejto prístupovej ceste.

Po ukončení užívania týchto prístupových ciest Zhotoviteľom Stavebný dozor za účasti a súčinnosti Zhotoviteľa a správcov/majiteľov určí prípadné poškodenie prístupových ciest a príslušných nehnuteľností ako aj potrebný rozsah opráv na ich uvedenie do pôvodného stavu.

Podčlánok 4.18 Ochrana životného prostredia

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Žiadne dôležité činnosti, najmä narušenie alebo uzatvorenie existujúcich ciest, práce v blízkosti systémov zásobovania vodou alebo iných verejných inžinierskych sietí, nesmú byť vykonávané bez písomného súhlasu Stavebného dozora. Zhotoviteľ o takého povolenie Stavebného dozora písomne požiada minimálne 7 dní pred navrhovaným začiatkom prác. Spolu so žiadosťou predloží všetky podrobnosti o prácach, podrobný časový harmonogram prác a hlavné Zariadenia Zhotoviteľa, ktoré budú do prác zapojené a zároveň pripojí kópie všetkých potrebných povolení získaných v súlade s podčlánkom 1.13 (Súlady s Právnymi predpismi).

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť všetky potrebné povolenia k nakladaniu s odpadmi, pokiaľ sú všeobecne záväznými predpismi vyžadované. Zhotoviteľ nesmie vypúšťať ani dovoliť vypúšťanie toxických látok či škodlivých exhalácií alebo akýchkoľvek iných látok do ovzdušia, vody, alebo na pozemky.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 4.18a Nakladanie s odpadom

- (a) Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy, a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto podčlánku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Zmluvy, a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, Materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu Zmluvy Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci, resp. pracovníci Zhotoviteľa ako aj jeho Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade) v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“). Za týmto účelom Objednávateľ predloží Zhotoviteľovi najneskôr do 30 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy Splnomocnenie ku všetkým úkonom, ktoré musí Zhotoviteľ ako Splnomocnenec vykonať, aby splnil povinnosti v súvislosti s nakladaním s odpadom, ktorého pôvodcom je v zmysle zákona o odpadoch Objednávateľ.
- (b) Zhotoviteľ je povinný najneskôr do odovzdania prvého Staveniska predložiť Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii Diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu.
- (c) Zhotoviteľ je povinný odpady vzniknuté v rámci stavebnej činnosti, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).
- (d) Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- (e) Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa pododstavca (b) tohto podčlánku.
- (f) Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá Zhotoviteľ. Zhotoviteľ je tiež povinný priebežne vyhotovovať a dodržiavať plán odpadového hospodárstva a havarijné plány.
- (g) Zhotoviteľ je povinný evidenciu uvedenú v pododstavci (f) odovzdať Objednávateľovi najneskôr do 15. januára za predchádzajúci kalendárny rok. Ak Zhotoviteľom vykonávané práce zasahujú do viacerých kalendárnych rokov je termínom na najneskoršie odovzdanie evidencie o nakladaní s odpadmi za príslušný kalendárny rok koniec tohto príslušného roku. Spolu s evidenciou je povinný Zhotoviteľ Objednávateľovi odovzdať:
 - (i) protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - (ii) vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - (iii) kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.

- (h) V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.
- (i) Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa pododstavca (b) tohto podčlánku. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- (j) V prípade ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa uvedených v tomto podčlánku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom takúto pohľadávku vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- (k) Zhotoviteľ je povinný podať príslušnému úradu správu o druhoch a množstvách ukladaného odpadu každoročne do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.
- (l) Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za spôsob nakladania s odpadom a jeho prepravu na schválenú skládku vrátane nakladania a hospodárenia s nebezpečnými látkami a odpadmi. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť všetky úkony v mene pôvodcu odpadu (Objednávateľa), ktoré je potrebné vykonať v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa zákona o odpadoch.

Podčlánok 4.19 Elektrina, voda a plyn

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

V prípade, že sa v Zmluve uvádzajú lokality stavebných dvorov Zhotoviteľa a možnosti ich napojenia na inžinierske siete (zdroje energie) sú to iba odporúčené napojenia. Objednávateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za ich konečné umiestnenie a napojenie na siete.

Podčlánok 4.21 Správy o postupe prác

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný vypracovať za každých 7 dní po skončení každého týždňa Správu o postupe prác a o vecnom plnení, ktorá bude predložená e-mailom Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi najneskôr do nasledujúceho pondelka do 7:00 po ukončení každého týždňa.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať do 7 pracovných dní po ukončení každého mesiaca Mesačnú správu o postupe prác a o vecnom plnení a predložiť ich v troch vyhotoveniach v písomnej forme Stavebnému dozorovi na schválenie. Po schválení Stavebným dozorom je Zhotoviteľ povinný predložiť správy Objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach v písomnej forme a v jednom vyhotovení v elektronickej forme (CD/DVD nosič). Formát správy o postupe prác musí byť schválený Objednávateľom.

Text pododstavca (a) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

- (a) podrobné popisy postupu prác, vrátane všetkých štádií lehôt predkladania vzoriek na schválenie, lehôt na schválenie, obstarávania, výroby, dodávky, dodávky na Stavenisko, výstavby, akýchkoľvek skúšok, preberacieho konania, Lehoty na oznámenie vád a Záručnej doby.

Za pododstavce (h) sa pridávajú nové pododstavce s nasledujúcim znením:

- (i) výsledky geodetického zamerania všetkých podzemných vedení, vrátane všetkých ich súčastí,
- (j) environmentálne správy, ktoré musia zohľadňovať predovšetkým hodnotenie výkonu kontroly stavebných prác v sledovanom období realizovaný environmentálnym dozorom z hľadiska zapracovania stanovených podmienok miestne príslušných orgánov ochrany prírody a zložiek životného prostredia v povoloňacom procese pre prípravu a realizáciu stavby, kontroly ich zapracovania do príslušnej projektovej dokumentácie, kontroly Stavebného denníka súvisiace s

environmentálnymi zásahmi a dopadmi v priestore stavbou dotknutom území a terénne environmentálne kontroly pri realizácii jednotlivých SO (takáto správa bude súčasťou mesačnej správy o postupe prác a vecnom plnení iba polročne),

- (k) hlásenie – zoznam vyzískaných Materiálov (Materiál klasifikovaný ako odpad, Materiál určený na opätovné využitie, Materiál podmiennečne využiteľný, a pod.) odovzdaného Objednávateľovi.

Podčlánok 4.24 Nálezy na Stavenisku

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

V súlade so zákonom č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pamiatkového fondu“) je Zhotoviteľ povinný uzavrieť zmluvu s Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied alebo s inou právnickou osobou, ktorá má príslušné oprávnenie vydané Ministerstvom kultúry SR na vykonanie záchranného archeologického výskumu pri objavení predmetov podliehajúcich zákonu o ochrane pamiatkového fondu alebo na vykonanie archeologického výskumu. Oprávnená inštitúcia rozhodne o potrebe a rozsahu archeologického dozoru a archeologického výskumu na Stavenisku.

Pridávajú sa nové podčlánky s nasledujúcim znením:

Podčlánok 4.25 Existujúce inžinierske siete a objekty

Zhotoviteľ je pred začatím výkopových prác alebo iných prác, ktoré by mohli ohroziť jednotlivé podzemné a nadzemné vedenia, ako sú kanalizácia, vodovod, telekomunikačné káble, elektrické vedenia, plynovodné potrubia a podobné, povinný oboznámiť sa s umiestnením všetkých sietí obsiahnutých v Projektovej dokumentácii. Pred začatím prác Zhotoviteľ písomne požiada vlastníkov, správcov alebo prevádzkovateľov týchto sietí o ich lokalizáciu/vytýčenie a v prípade podzemných vedení vyhotoví ručne kopané sondy v potrebnom rozsahu. Zhotoviteľ je navyše povinný overiť si u správcov aktuálny stav existencie prípadných nových inžinierskych sietí neuvedených v Projektovej dokumentácii.

Náklady spojené s vytyčovaním sietí ich správcami znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za všetky škody na cestách, odvodňovacích kanáloch, potrubiach, kábloch a ostatných inžinierskych sieťach spôsobené ním alebo Podzhotoviteľmi v ktoromkoľvek rade počas výkonu prác na Diele a takéto škody musí na vlastné náklady odstrániť do doby určenej príslušným správcom.

Od Zhotoviteľa sa požaduje, aby na základe súhlasu alebo pokynu Stavebného dozora urobil všetky potrebné dohody so správcami sietí pre odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie inžinierskych sietí. Náklady spojené s týmto vybavovaním znáša Zhotoviteľ.

Má sa za to, že Zhotoviteľ sa oboznámil s existujúcimi inžinierskymi sieťami (vrátane sietí v správe Objednávateľa) na základe informácií uvedených v Súťažných podkladoch a v Akceptovanej zmluvnej hodnote zohľadnil všetky vyžadované náklady na vytýčenie, odstránenie, preloženie alebo znovuzriadenie existujúcich sietí. Zhotoviteľ nemá právo si nárokovať na dodatočné náklady a/alebo predĺženie Lehoty výstavby v dôsledku toho, že sa dostatočne neoboznámil s informáciami o existujúcich inžinierskych sieťach uvedených v Súťažných podkladoch.

Podčlánok 4.26 Stavebný denník

Zhotoviteľ je povinný viesť Stavebný denník v slovenskom jazyku a uschovávať ho vo svojej kancelárii na Stavenisku. Stavebný denník sa vedie pre jednotlivé objekty (PS, SO). Stavebný denník musí byť prístupný na Stavenisku počas celej realizácie Diela resp. jednotlivých objektov (PS, SO).

Všetky dôležité údaje v súvislosti s prípravou a stavebnými prácami musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku tak, ako nariadi Stavebný dozor.

Prípadné odchýlky od Projektovej dokumentácie musia byť zaznamenané v Stavebnom denníku a Zhotoviteľ zabezpečí schválenie zmeny zodpovedným projektantom.

Všetky strany Stavebného denníka musia byť vyhotovené v jednom origináli a v počte kópií stanovených Stavebným dozorom.

Stavebný denník musí byť podpísaný tak Zhotoviteľom, ako aj Stavebným dozorom, ktorý pravidelne sleduje a kontroluje jeho obsah.

Záznamy v Stavebnom denníku však nepredstavujú súhlas, potvrdenie, schválenie, rozhodnutie, oznámenie alebo požiadanie, nakoľko takáto komunikácia musí byť realizovaná v zmysle ustanovení podčlánku 1.3 (Komunikácia) a teda nezakladajú právo Zhotoviteľa na realizáciu platieb, výkon Zmien alebo uplatňovanie si akýchkoľvek nárokov.

Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť Stavebný denník v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 4.27 Kontrola a audit

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/audit u oprávnených osôb na výkon kontroly/audit u v zmysle príslušných právnych predpisov SR (najmä zákon č. 357/2015 Z.z. finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 292/2014 Z.z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov), EÚ a Zmluvy. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/audit povinný najmä preukázať vynaložené výdavky a dodržanie podmienok v zmysle Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít podľa Zmluvy, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/audit a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/audit.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek do 31.12.2028. Uvedená doba môže byť automaticky predĺžená v prípade, ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 140 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006, o čas trvania týchto skutočností.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit sú oprávnené:

- (a) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok, dopravného prostriedku alebo na pozemky a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/audit,
- (b) požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/audit a ďalšie doklady súvisiace so Zmluvou v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/audit,
- (c) oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/audit,
- (d) vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/audit.

Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit sú najmä orgány auditu a kontroly Slovenskej republiky a Európskej Únie.

Zhotoviteľ zabezpečí uvedenie obdobných ustanovení vo všetkých zmluvách s Podzhotoviteľmi v ktoromkoľvek rade uzatvorených v súvislosti s realizáciou Diela.

Článok 6 Personál a pracovné sily

Podčlánok 6.1 Zamestnanie personálu a pracovných síl

Na koniec sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

V prípade zahraničného technického personálu a pracovných síl musí Zhotoviteľ zabezpečiť, aby im boli udelené všetky príslušné povolenia k pobytu a pracovné povolenia, ak sú takéto povolenia podľa slovenského právneho poriadku nevyhnutné.

Podčlánok 6.3 Osoby v pracovnom pomere s Objednávateľom

Na koniec vety sa dopĺňa text: „a Stavebného dozora“.

Podčlánok 6.5 Pracovná doba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Na Stavenisku sa nebude vykonávať žiadna práca, v inom časovom období ako je uvedené v Prílohe k ponuke, iba ak:

- (a) dal k tomu súhlas Stavebný dozor alebo
- (b) práca bola nevyhnutná alebo nutná k ochrane života alebo majetku alebo pre bezpečnosť Diela, čo Zhotoviteľ okamžite oznámi Stavebnému dozorovi, alebo
- (c) je v súlade s platným harmonogramom práca vydaným ROV.

Podčlánok 6.7 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ VTPKS.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej stanice, železničnej trate a priestorov Objednávateľa (prevádzkový priestor, priestor susediaci s prevádzkovým priestorom, ostatný priestor v zmysle predpisu ŽSR Z2) počas prevádzky, boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a to najmä zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o BOZP“), ako aj v súlade s predpisom ŽSR Z2 a ostatnými platnými predpismi prevádzkovateľa železničnej dráhy.

Spôsobilosť (zdravotná, odborná, psychická, elektrotechnická a iná) zamestnancov Zhotoviteľa, ako aj zamestnancov Podzhotoviteľa, musí byť v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a s platnými internými predpismi Objednávateľa.

Zhotoviteľ ako zamestnávateľ, ktorého zamestnanci vykonávajú pracovnú činnosť na spoločnom pracovisku tak, že môže byť ohrozená ich bezpečnosť alebo zdravie je v zmysle § 18 zákona o BOZP povinný spolupracovať pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordinácii činností a vzájomnej informovanosti. Za vytvorenie podmienok na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozorovi plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. ešte pred zriadením Staveniska.

Objednávateľ, ako stavebník, pred začatím stavebných prác určí a zabezpečí jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti ako je to uvedené v § 3 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. pre predmetné Stavenisko. Zhotoviteľ sa zaväzuje k súčinnosti s týmto koordinátorom bezpečnosti, a to po celú dobu realizácie Diela. Ďalej je povinný Zhotoviteľ zmluvne zaviazat' k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela aj všetky právnické a fyzické osoby, ktoré budú Zhotoviteľom poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác. Ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby aj iné právnické a fyzické osoby, ktoré budú poverené vykonávaním niektorej časti Diela alebo niektorých prác jeho Podzhotoviteľmi, boli taktiež zaviazaní k spolupráci (súčinnosti) s koordinátorom bezpečnosti po celú dobu realizácie Diela.

Zhotoviteľ zodpovedá za kvalifikáciu, za zdravotnú, zmyslovú, odbornú, psychickú a elektrotechnickú spôsobilosť svojich zamestnancov ako aj zamestnancov Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade

vyžadovanú právnymi predpismi (najmä zákonom o BOZP a zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi) a za inú spôsobilosť potrebnú pre plnenie predmetu Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný:

- (a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP súvisiace s pracovnou činnosťou na stavbe (napr. vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č.147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) ako aj interné predpisy Objednávateľa a dodržiavať určené technologické a pracovné postupy, s ktorými musia byť pracovníci Zhotoviteľa riadne a preukázateľne oboznámení (s overením znalostí); Zhotoviteľ zodpovedá za dodržiavanie tejto povinnosti každou osobou, ktorá je prítomná na Stavenisku),
- (b) zabezpečiť, aby každý druh pracovnej činnosti, začatie a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov resp. pracovníkov ako aj zamestnancov resp. pracovníkov Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade v koľajisku, v koľaji, na trati (v priestore možného ohrozenia v zmysle predpisu ŽSR Z2) bolo najprv dohodnuté s príslušným zamestnancom Objednávateľa zodpovedným za riadenie prevádzky (pohybu koľajových vozidiel) v uvedenom obvode (napr. výpravca železničnej stanice, vedúci pracoviska) vrátane dohody na priebehu a postupe prác vo vzťahu k prevádzke koľajových vozidiel a tiež zabezpečiť plnenie pokynov a usmernení príslušného zamestnanca Objednávateľa (v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z2),
- (c) písomne požiadať Objednávateľa o „Povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu Železníc SR“ pre všetkých zamestnancov resp. pracovníkov Zhotoviteľa ako aj Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, ktorí budú vykonávať činnosti na stavbe v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR (ďalej len „ŽSR Z9“),
- (d) písomne požiadať Objednávateľa o „Povolenie na vjazd cestného vozidla do vyhradeného obvodu ŽSR“ s uvedením typu, evidenčného čísla vozidla a účelu vjazdu vozidla (napr. dovoz Materiálov, organizačná a kontrolná činnosť a pod.) v zmysle predpisu ŽSR Z9,
- (e) dodržiavať plán BOZP po celú dobu realizácie Diela a vyžadovať jeho dodržiavanie od všetkých osôb vykonávajúcich činnosti na Diele,
- (f) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- (g) zabezpečiť, aby pracovníci Zhotoviteľa alebo Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade vykonávali práce a činnosti tak, aby neohrozovali seba a ostatných účastníkov stavby zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov vykonávajúcich dopravu na železničnej dráhe a ani ďalšie osoby (cestujúca verejnosť, prepravníci a i.),
- (h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie, vody určené Objednávateľom pri odovzdaní Staveniska,
- (i) zabezpečiť jednotné oblečenie a viditeľné označenie s logom spoločnosti pre svojich zamestnancov resp. pracovníkov, ako aj zamestnancov resp. pracovníkov Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade a pre zamestnancov resp. pracovníkov nachádzajúcich sa v prevádzkovom priestore ŽSR zabezpečiť príslušný výstražný odev a bezpečnostné štítky v zmysle predpisu ŽSR Z2,
- (j) umožniť Objednávateľovi (koordinátorovi bezpečnosti) vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- (k) v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti,
- (l) zabezpečiť nepožívanie alkoholických nápojov a iných omamných, resp. psychotropných látok v pracovnom čase a zabezpečiť také opatrenia, ktoré vedú k zamedzeniu nastupovať zamestnancom resp. pracovníkom pod ich vplyvom do práce,
- (m) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- (n) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na Stavenisku – pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,

- (o) v priestoroch ŽSR v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov, zamestnancov Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, zamestnancov prevádzkovateľa železničnej dráhy, zamestnancov železničného podniku, ďalej v plnej miere zodpovedá za bezpečnosť cestujúcej verejnosti, ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť. Zhotoviteľ je povinný postarať sa o bezpečnosť a ochranu zdravia uvedených osôb a o ochranu pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky, resp. z činnosti prevádzkovateľa dráhy, prevádzkovateľa dopravy na dráhe ako aj z činnosti ostatných právnických a fyzických osôb,
- (p) včas a podrobne informovať osoby zodpovedné za riadenie dopravy o všetkom, čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, a s nimi preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- (q) priebežne aktualizovať podľa výkonu pracovnej činnosti „Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení“ a „Posúdenie rizík“.
- (r) dodržiavať predpisy a normy (právne, technické aj interné predpisy Objednávateľa) o ochrane pred požiarmi.
- (s) zabezpečiť, aby každý pracovník Zhotoviteľa (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade nachádzajúca sa na Stavenisku resp. vykonávajúca pracovnú činnosť na Diele), nachádzajúci sa na Stavenisku disponoval nasledovnými platnými dokladmi a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie Objednávateľa resp. ním povereného subjektu alebo Stavebného dozora predložiť:
 - i. Doklad o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v bodoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - ii. Doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - iii. Doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.V prípade, ak pracovník Zhotoviteľa nebude disponovať všetkými dokladmi podľa tohto pododstavca, nie je oprávnený vstúpiť na Stavenisko resp. vykonávať pracovnú činnosť na Diele.

Podčlánok 6.10 Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný 28 dní pred dátumom začatia prác na konkrétnom PS/SO predložiť Stavebnému dozorovi „Zoznam všetkých jemu doteraz známych fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“ a s ktorými má uzatvorenú platnú zmluvu oprávňujúcu sa podieľať na zhotovení časti Diela“ v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností.

Následne každý mesiac v rámci Správy o postupe prác podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) je Zhotoviteľ povinný predložiť Stavebnému dozorovi nasledovné údaje :

- (a) zoznam všetkých fyzických osôb- podnikateľov a právnických osôb (tzn. Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade), ktorí vykonávali práce na príslušnom objekte v štruktúre podľa jednotlivých objektov vrátane rámcového popisu rozsahu ich činností,
- (b) údaje o počte každého z typov Zariadenia Zhotoviteľa na Stavenisku.

Článok 7 Technologické zariadenie, Materiály a vyhotovenie prác

Podčlánok 7.1 Spôsob vykonávania prác

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Ak sa v poskytnutých dokumentoch Objednávateľa, alebo iných dokumentoch podľa podčlánku 1.1.1.5 (Technické špecifikácie) cituje akýkoľvek patentovým zákonom chránený alebo značkový výrobok alebo Materiál, Zhotoviteľ môže navrhnúť Stavebnému dozorovi na odsúhlasenie inú alternatívu, ktorá je za podmienok uvedených v dokumentoch podľa podčlánku 1.1.1.5 (Technické špecifikácie), preukázateľne prinajmenšom rovnaká ako citovaný výrobok, alebo Materiál.

Zhotoviteľ je povinný prednostne zabudovať do Diela tie Materiály alebo komponenty, ktoré uviedol vo svojej ponuke. Iné Materiály alebo komponenty je možné zabudovať iba vo výnimočných prípadoch (ukončenie výroby zo strany výrobcu a pod.). V takom prípade je Zhotoviteľ povinný zabudovať Materiály alebo komponenty s požadovanými vlastnosťami a minimálne s takými parametrami, aké mali pôvodne požadované Materiály a komponenty. Táto zmena musí byť odsúhlasená Stavebným dozorom, Autorským dozorom a následne Objednávateľom, pričom sa postupuje podľa článku 13 (Zmeny a úpravy).

Povinnosťou Objednávateľa je v dostatočnom časovom predstihu pred zahájením realizácie prác na preložkách inžinierskych sietí zabezpečiť príslušné zmluvné dokumenty s vlastníkom/správcom oprávňujúce ich preloženie, resp. prevedenie iného technického zásahu. V prípade uplatnenia špecifických požiadaviek vlastníka/správca inžinierskej siete k zámeru preložiť, resp. iným spôsobom na nevyhnutný čas obmedziť prevádzku a užívanie inžinierskej siete, Objednávateľ bezodkladne oznámi túto skutočnosť Zhotoviteľovi. Objednávateľ najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa, kedy sa Objednávateľ a vlastník/správca inžinierskej siete na špecifických požiadavkách dohodli, písomne stanoví Zhotoviteľovi podmienky, za ktorých bude možné zabezpečiť realizáciu prác na preložkách inžinierskych sietí.

Podčlánok 7.2 Vzorky

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ v plnom rozsahu v súlade s požiadavkami Zmluvy zabezpečí a poskytne vzorky Materiálov a tovarov najmenej 3 týždne pred plánovanou objednávkou alebo nákupom týchto Materiálov.

Zhotoviteľ nebude predkladať vzorky, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami uvedenými v Zmluve. V prípade, že Zhotoviteľ predloží vzorky, ktoré nevyhovujú požiadavkám Zmluvy, Stavebný dozor má právo odmietnuť akúkoľvek takúto vzorku pričom v tom prípade Zhotoviteľ je povinný do dvoch týždňov predložiť Stavebnému dozorovi novú vzorku. Riziko, výdavky a zodpovednosť za prípadné zamietnutia vzoriek Stavebným dozorom znáša Zhotoviteľ.

Pred zabudovaním Materiálov do Diela Zhotoviteľ predloží Stavebnému dozorovi potvrdenia vydané príslušnými inštitúciami alebo osobami, na základe ktorých bude Zhotoviteľ oprávnený ich použiť, resp. zabudovať ako súčasť Diela (trvalá alebo dočasná súčasť Diela).

Podčlánok 7.3 Kontrola

V podčlánku sa za pododstavec (b) pridáva nový pododstavec (c) s nasledujúcim znením:

- (c) k dispozícii pri preberaní koľajníc a výhybiek u výrobcu. Objednávateľ sa zaväzuje oznámiť Zhotoviteľovi meno osoby poverenej za preberanie koľajníc a výhybiek (poverený kontrolór kvality) podľa predpisu VTPKS najneskôr do 15 pracovných dní od obdržania písomnej žiadosti Zhotoviteľa o jeho oznámenie. Zhotoviteľ požiada o oznámenie aspoň 20 pracovných dní pred konaním preberania koľajníc a výhybiek. Je povinnosťou Zhotoviteľa písomne vyzvať oznámeného zástupcu Objednávateľa k účasti na tomto preberaní a to minimálne 5 pracovných dní vopred.

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odseky s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ sa zaväzuje dodávať koľajnice a výhybky, ktoré majú byť zabudované do Diela v súlade s internými predpismi Objednávateľa a to Všeobecné technické a dodacie podmienky pre dodávku koľajníc tvaru 49 E1, 60 E1 a R65 – VTDP 01 – 01 – 2009 (ďalej len „VTDP 01 – 01 – 2009“), interný predpis ŽSR TS 3 – Železničný zvršok a interný predpis ŽSR SR 103–3 (TS) – Výkresy materiálu pre železničný zvršok – koľaj, SR 103/6 (S)- Výkresy materiálov železničného zvršku - výhybky.

Pred dodaním koľajníc a výhybiek na Stavenisko vykoná oprávnený zamestnanec Objednávateľa – zamestnanec organizačnej zložky Objednávateľa Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina (ďalej len „poverený kontrolór kvality“) vo výrobnom závode kvalitatívnu prebierku koľajníc a výhybiek v rozsahu:

- (i) kontrola obsahu dodávky: profil koľajníc, značka ocele, rozsah tvrdosti, trieda profilu, požadované dĺžky, dierovanie;
- (ii) vizuálna kontrola celej dodávky;
- (iii) kontrola parametrov – premeranie náhodne vybraných koľajníc: kontrola profilu a dĺžky koľajníc, rovinatosti povrchu koľajníc, skrútenie konca koľajníc, asymetrie koľajníc;
- (iv) kontrola výšky a sklonu spojovej komory, kontrola vzdialenosti medzi otvormi a koncom koľajníc, kontrola vzdialenosti medzi otvormi a päťou koľajníc;
- (v) kontrolné váženie koľajníc v rozsahu max. 5% z celkového množstva dodávky;

Poverený kontrolór kvality má právo vykonať kontroly a skúšky v mieste preberania nad tento rámec pokiaľ vzniknú akékoľvek pochybnosti o kvalite tovaru v zmysle príslušných technických noriem.

Zhotoviteľ nie je oprávnený koľajnice a výhybky dodať na Stavenisko bez vykonania úspešnej kvalitatívnej prebievky v zmysle príslušných odstavcov tohto podčlánku.

Za účelom vykonania kvalitatívnej prebievky zaistí Zhotoviteľ poverenému kontrolórovi kvality vstup do výrobných závodov za súčasného dodržania právnych predpisov upravujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Kvalitatívna prebievka sa bude vykonávať vo výrobných závodoch, ktoré Zhotoviteľ písomne oznámi Objednávateľovi najneskôr do 90 dní od účinnosti Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný každú kvalitatívnu prebievku tovaru si u Objednávateľa objednať, a to vystavením objednávky na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Výskumný a vývojový ústav železníc, Hviezdoslavova 31, Žilina a objednávku zaslať elektronicky na emailovú adresu vvuzza@zsr.sk.

Poverený kontrolór kvality nastúpi na výkon kvalitatívnej prebievky tovaru v lehote do 10 kalendárnych dní odo dňa doručenia objednávky na výkon kvalitatívnej prebievky, ak sa Zmluvné strany nedohodnú na inej lehote. Lehotu podľa predchádzajúcej vety je Zhotoviteľ povinný uviesť v objednávke na výkon kvalitatívnej prebievky. Ďalšími povinnými náležitosťami objednávky na výkon kvalitatívnej prebievky budú označenie Zmluvy, špecifikácia dodávky a identifikácia miesta preberania.

Kvalitatívnu prebievku vykoná Objednávateľ bezplatne. Zhotoviteľ sa zaväzuje v procese kvalitatívnej prebievky zabezpečiť potrebnú manipuláciu na vlastné náklady. Zhotoviteľ poskytne poverenému kontrolórovi kvality v mieste vykonávania prebievky na vlastné náklady šablóny a meracie pomôcky a zabezpečí bezpečnosť a ochranu zdravia v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú v súvislosti s vykonaním kvalitatívnej prebievky sú zahrnuté v Akceptovanej zmluvnej hodnote podľa bodu 2.2. v Článku 2 textu Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný pred začatím kvalitatívnej prebievky na mieste predložiť poverenému kontrolórovi kvality dokumenty kontrolného systému výrobcu (materiálové atesty a certifikáty predpísaných skúšok výrobkov v zmysle platných noriem). Predložené dokumenty musia byť platné a môžu byť poverenému kontrolórovi kvality predložené ako fotokópie. Kópie dokladov budú tvoriť prílohu k Protokolu o overení kvality materiálu.

Pokiaľ bola kvalitatívna prebievka úspešná, poverený kontrolór kvality prebraté koľajnice a výhybky v mieste preberania označí razidlom ŽSR a vystaví Protokol o overení kvality materiálu. Protokol o overení kvality materiálu je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi a Stavebnému dozorovi predložiť pri dodaní koľajníc resp. výhybiiek na Stavenisko. Zhotoviteľ nie je oprávnený dodať na Stavenisko koľajnice a výhybky, pre ktoré nebol vystavený Protokol o overení kvality materiálu.

Prebievka koľajníc a výhybiiek povereným kontrolórom kvality nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za kvalitu dodaných koľajníc a výhybiiek.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nedodá Objednávateľovi koľajnice a výhybky staršie ako šesť (6) mesiacov odo dňa ich výroby, čo je povinný Zhotoviteľ pri každej konkrétnej dodávke na Stavenisko Objednávateľovi alebo Stavebnému dozorovi preukázať. Objednávateľ alebo Stavebný dozor je

oprávnený odmietnuť koľajnice a výhybky dodané na Stavenisko, ak nemá skutočnosť uvedenú v predchádzajúcej vete za preukázanú.

Ak Zhotoviteľ dodá na Stavenisko koľajnice alebo výhybky fyzicky poškodené, nespĺňajúce podmienku podľa predchádzajúceho odstavca alebo v prípade ktorých nebol vydaný Protokol o overení kvality materiálu, Objednávateľ je oprávnený odmietnuť koľajnice a výhybky (celej dodávky alebo vadnej časti) s uvedením dôvodu, s tým, že zároveň spíše reklamačný zápis, ktorý okamžite zašle Zhotoviteľovi na emailovú adresu uvedenú v záhlaví Zmluvy. Ak Objednávateľ koľajnice alebo výhybky odmietne, Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu koľajnice alebo výhybky na vlastné náklady odstrániť z miesta dodania resp. Staveniska.

Podčlánok 7.4 Skúšky

Na začiatku druhého odstavca sa vkladá nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný predložiť do 14 dní od dátumu začatia prác na konkrétnom PS/SO, ktorý bude zapísaný v stavebnom denníku „Kontrolný a skúšobný plán“ na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi. V tomto pláne budú uvedené všetky plánované skúšky a početnosť skúšok, ktoré sa predpokladajú na stavbe vykonávať pre každý stavebný a technologický proces, ktorým Zhotoviteľ deklaruje spôsob zabezpečenia kvality Diela, a tiež rozsah a postup vykonávania skúšok.

Na koniec druhého odstavca sa pridáva nasledujúci text:

Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác predložením výsledkov skúšok a príslušných dokumentov a dokladov kvality zabudovaných stavebných Materiálov a zmesí na ktoré sa vzťahuje Vyhláška č. 162/2013 Z.z. Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov. Použiť a zabudovať do Diela sa smú iba také Materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zákona č. 56/2018 Z.z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných dokumentov.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný na požiadavku Stavebného dozora poskytnúť atest kvality Materiálu vydaný zodpovednými odbornými inštitúciami v podobe certifikátu, elaborátu, skúšobných výsledkov a pod.

Podčlánok 7.7 Vlastníctvo Technologického zariadenia a Materiálov

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Každá položka Technologického zariadenia a Materiálov prechádza do vlastníctva Objednávateľa bez akýchkoľvek ťarch momentom zabudovania do Diela. Ak dôjde k zaplateniu faktúry za dodávku Materiálov alebo Technologického zariadenia podľa podčlánku 14.5 (Technologické zariadenie a Materiály určené pre Dielo) skôr, ako budú zabudované do Diela, prechádza vlastnícke právo na Objednávateľa dňom zaplatenia príslušnej faktúry, pričom za deň zaplatenia faktúry sa považuje deň odpísania prostriedkov z účtu Objednávateľa.

Článok 8 Začatie prác, oneskorenie a prerušenie prác

Podčlánok 8.1 Začatie prác

V podčlánku sa text prvého odstavca ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Za Dátum začatia prác sa považuje dátum odovzdania prvého Staveniska. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať každé Stavenisko na prevzatie ktorého ho Objednávateľ písomne vyzve a to v termíne uvedenom v písomnej výzve.

Podčlánok 8.3 Harmonogram prác

V podčlánku sa text prvej a druhej vety ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi:

podrobný časový harmonogram prác vo formáte programu MS Project2007, resp. vyššej verzie, ktorý bude vychádzať z harmonogramu prác predloženého v ponuke Zhotoviteľa vo verejnej súťaži, a to do 28 dní odo dňa odovzdania prvého Staveniska. Harmonogram prác bude spracovaný samostatne pre jednotlivé Sekcie. Harmonogram prác bude obsahovať činnosti na úrovni PS a SO s vyznačením míľnikov – termíny zahájenia prác na PS/SO a termíny prebratia PS/SO, termíny začatia a ukončenia prác na každej UČS a hlavných časových bodov zmluvných činností – Dátum začatia prác, dátum Lehoty výstavby. Dátum pripadajúci na ukončenie každej UČS sa považuje za sankcionovateľný míľnik, pre nesplnenie ktorého je dohodnutá zmluvná pokuta v podčlánku 14.16 (Zmluvné pokuty). Harmonogram prác bude dostatočne detailný s uvedením údajov a vzájomných väzieb, zobrazujúcich následnosti medzi jednotlivými činnosťami, ktoré sú potrebné k určeniu kritickej cesty, ako aj grafické znázornenie kritickej cesty kvôli umožneniu efektívnej kontroly plnenia postupu prác a možných rizikových faktorov súvisiacich s predĺžením Lehoty výstavby. Harmonogram prác musí zohľadňovať klimatické podmienky (vrátane zimného obdobia a zimných opatrení), geologické a hydrogeologické podmienky v danej oblasti. Po schválení harmonogramu prác Stavebným dozorom sa tento stáva pre zmluvné strany záväzný.

Zhotoviteľ je povinný predkladať Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi aktualizovaný harmonogram prác, a to do 21 dní pred začiatkom každého kalendárneho štvrťroka. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že aktualizovaný harmonogram prác nenahrádza prvý predložený harmonogram prác v zmysle predchádzajúceho odstavca, ale len dokumentuje skutočný stav resp. postup prác na Diele.

Článok 9 Preberacie skúšky

Podčlánok 9.1 Povinnosti Zhotoviteľa

Za druhý odstavec sa vkladá nasledujúci text:

Ak nie je v Zmluve uvedené inak, preberacie skúšky Technologických zariadení budú uskutočnené v nasledovnom slede:

- (a) individuálne skúšky pred uvedením do prevádzky, ktoré budú zahŕňať príslušné kontroly a skúšky funkčnosti („za sucha“ alebo „studena“);
- (b) komplexné skúšky pri uvádzaní do prevádzky, ktoré budú zahŕňať Zmluvou špecifikované prevádzkové skúšky (ak sú) za účelom preukázania, že Dielo alebo jeho časť alebo Sekcia môžu byť prevádzkované bezpečne a tak, ako je špecifikované za všetkých dostupných prevádzkových podmienok.

Rozsah a náplň komplexných skúšok vrátane požiadaviek na súčinnosť Objednávateľa a prevádzkovateľa (budúceho správcu) budú stanovené v „Návru komplexného vyskúšania“, ktorý vypracuje Zhotoviteľ. Podrobnosti „Návru komplexného vyskúšania“, ktoré navrhuje Zhotoviteľ, a programu skúšok musia byť predložené Stavebnému dozorovi k schváleniu 28 dní pred zahájením skúšok.

Zhotoviteľ počas komplexných skúšok má dokázať najmä nasledovné:

- (a) Dokončené Dielo alebo časť Diela je v plnom súlade s ustanoveniami Zmluvy, vrátane akýchkoľvek zmien odsúhlasených Objednávateľom a zabudované Technologické zariadenia a Materiály sú vhodné pre účely ich používania,
- (b) Dielo alebo časti Diela sú pripravené k trvalej prevádzke v súlade s predpísanými parametrami. Zhotoviteľ zodpovedá za kvalitu Materiálov a výrobkov zabudovaných do Diela v súlade so špecifikáciami Zmluvy.

V podčlánku sa ruší tretí odstavec.

Na koniec podčlánku sa pridáva nové odstavce s nasledujúcim znením:

Počas skúšok sa odskúšajú všetky časti Technologických zariadení a Materiálov, aby sa dokázal ich súlad so špecifikáciami tak pri ručnej ako aj pri automatickej prevádzke.

Zhotoviteľ je povinný vykonať preberacie skúšky pre každú položku tak, ako je definované v Kontrolnom a skúšobnom pláne (ďalej len „KSP“). Harmonogram skúšok musí byť navrhnutý Zhotoviteľom v súlade s KSP, najneskôr do 21 dní pred tým, ako sa má vykonať prvá skúška.

Stavebný dozor je povinný schváliť alebo požiadať o zmeny navrhnutého Harmonogramu skúšok do 14 dní od obdržania návrhu Zhotoviteľa. Pre všetky skúšky navrhnuté Zhotoviteľom vrátane skúšok, ktoré boli požiadané Stavebným dozorom musí byť vyplnený protokol o vykonanej skúške spolu s ich výsledkami a podpísaný Zhotoviteľom a Stavebným dozorom.

V rámci ukončenia a vyhodnotenia komplexných skúšok vodovodov, kanalizácií a ČOV, Zhotoviteľ vydá samostatné prevádzkové poriadky pre tieto zariadenia. Prevádzkové poriadky musia byť predložené k odsúhlaseniu Objednávateľovi, prevádzkovateľovi a príslušnému orgánu štátnej vodnej správy, vrátane všetkých príloh najmenej 30 dní pred zahájením prevádzky.

Náklady spojené so všetkými skúškami vykonanými počas individuálnych a komplexných skúšok, vrátane nákladov na zriadenie a prevádzku skúšobných zariadení bez ohľadu na to, či ide o továrenské testy alebo skúšky na Stavenisku vrátane zabezpečenia všetkých médií (energie, voda, prípadne iné) znáša Zhotoviteľ v súlade s ustanoveniami Zmluvy.

Článok 10 Preberanie Diela Objednávateľom

Podčlánok 10.1 Preberanie Diela a Sekcií

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

S výnimkou uvedenou v podčlánku 9.4 (Neúspešné Preberacie skúšky) bude Dielo prebraté Objednávateľom (i) keď bolo Dielo dokončené v súlade so Zmluvou, vrátane záležitostí popísaných v podčlánku 8.2 (Lehota výstavby) a s výnimkou povolenou v pododstavci (a) uvedenom nižšie a (ii), keď bol vydaný Preberací protokol pre Dielo v súlade s týmto podčlánkom.

Zhotoviteľ môže prostredníctvom oznámenia Stavebnému dozorovi požiadať o vydanie Preberacieho protokolu pre Dielo alebo Preberiaceho protokolu pre Sekciu nie skôr ako 14 dní predtým, než bude podľa názoru Zhotoviteľa Dielo dokončené a pripravené k prebratiu alebo než bude Sekcia dokončená a pripravená k prebratiu.

Stavebný dozor je povinný do 14 dní po obdržaní žiadosti Zhotoviteľa:

- (a) vydať Zhotoviteľovi Preberací protokol pre Dielo alebo Preberací protokol pre Sekciu s uvedením dátumu, kedy bolo Dielo dokončené alebo Sekcia dokončená v súlade so Zmluvou, s výnimkou drobných nedokončených prác a väd, ktoré podstatne neovplyvnia užívanie Diela alebo Sekcie pre ich zamýšľaný účel, pričom Stavebný dozor určí dátum(y)/lehotu(y) dokedy jednotlivé drobné nedokončené práce a vady majú byť odstránené; alebo
- (b) zamietnuť žiadosť s uvedením dôvodov a uvedením prác, ktoré má Zhotoviteľ vykonať v termínoch stanovených Stavebným dozorom tak, aby bolo možné Preberací protokol pre Dielo alebo Preberací protokol pre Sekciu vydať. Po dokončení uvedených prác Zhotoviteľ zašle ďalšie oznámenie podľa tohto podčlánku.

Preberací protokol pre Sekciu Stavebný dozor nevydá pred tým ako pre všetky časti príslušnej Sekcie budú vydané samostatné „Protokoly o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ v súlade s podčlánkom 10.2 (Preberanie častí Diela).

Preberací protokol pre Dielo Stavebný dozor nevydá pred vydaním Preberacieho protokolu pre Sekciu č. 1 a Preberacieho protokolu pre Sekciu č. 2.

V súlade so zákonom o verejných prácach a v súlade s vyhláškou č. 83/2008 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach, vydá Stavebný dozor Preberací protokol o odovzdaní a prevzatí verejnej práce, ktorý sa Zhotoviteľ zaväzuje vypracovať v spolupráci so Stavebným dozorom.

Podčlánok 10.2 Preberanie častí Diela

Od prvého odstavca (vrátane) sa okrem posledného odstavca rušia všetky odstavce tohto podčlánku a nahrádzajú sa nasledujúcim znením:

Objednávateľ je oprávnený užívať časť Diela pred vydaním príslušného Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti na túto časť Diela Stavebným dozorom na základe právoplatného rozhodnutia o povolení na predčasné užívanie stavby alebo na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Zhotoviteľ je povinný pred vydaním rozhodnutia o povolení na predčasné užívanie stavby alebo kolaudačného rozhodnutia odovzdať Stavebnému dozorovi všetky potrebné doklady pre úspešné správne konania najmä elaboráty kvality, geodetické zamerania, protokoly o výsledku skúšok meraní a pod. a poskytovať súčinnosť v správnom konaní.

Ak Objednávateľ užíva niektorú časť Diela pred vydaním Preberacieho protokolu:

- (a) bude sa mať za to, že časť, ktorá sa užíva bola odovzdaná v deň od ktorého je užívaná,
- (b) Zhotoviteľ prestáva byť zodpovedným za starostlivosť o túto časť od tohto dátumu, kedy zodpovednosť prechádza na Objednávateľa, a
- (c) ak Zhotoviteľ o to požiada, potom Stavebný dozor je povinný pre túto časť vydať Preberací protokol.

Odovzdanie a prevzatie Diela (tzn. aj Sekcie) bude vykonávané v súlade so slovenskými právnymi predpismi postupne po jednotlivých častiach, ktorými sa v tejto súvislosti rozumejú jednotlivé PS a SO. Odovzdanie a prevzatie iných častí Diela než jednotlivé PS a SO (časti Diela) je možné po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa.

Pri dokončení časti Diela, ktoré vykazuje všetky predpoklady pre jeho riadne užívanie, Zhotoviteľ požiada Stavebného dozora o vydanie „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“. Spolu so žiadosťou predloží dokumentáciu k preberaciemu konaniu vrátane príslušných elektronických záznamov v slovenskom jazyku, ako aj ďalšie dokumenty vyplývajúce z ostatných ustanovení Zmluvy.

„Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ musí byť vyhotovený v súlade s interným predpisom Objednávateľa „Metodický postup pre investorskú činnosť pre ŽSR“, inak Objednávateľ príslušný PS/SO nepreberie.

Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní časti Diela odovzdať Objednávateľovi:

- (a) projektovú dokumentáciu skutočného realizovania stavby so zakreslením všetkých zmien podľa skutočného stavu vykonaných prác v troch vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) a vo dvoch vyhotoveniach na digitálnom médiu CD/DVD, v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacich predpisov. Súčasťou projektovej dokumentácie skutočného realizovania stavby bude pozdĺžny technický projekt vypracovaný v zmysle predpisu (TS3-1 Práce na železničnom zvršku) a skutočný stav pozemkov Objednávateľa v ohraničovacom pláne (t.j. označenie pre zistenie priebehu hraníc pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Objednávateľa, na ktorých je postavená dráha a jej súčasti),
- (b) geodetickú dokumentáciu skutočného realizovania stavby vyhotovenú zodpovedným geodetom s oprávnením na výkon činnosti podľa zákona č. 216/1995 Z.z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov, ktorá musí obsahovať aj geometrické plány s vyznačením vecných bremien, ako súčasť podkladov ku kolaudačnému konaniu. Dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s normou TNŽ 01 3412 - „Digitálna dokumentácia“ a súvisiacich predpisov a musí obsahovať situáciu v mierke 1:1000 podsvietenú katastrálnou mapou s uvedením parcelných čísiel. Zameranie skutočného realizovania stavby musí byť naviazané na jednotnú trigonometrickú sieť, resp. spôsobom, akým je vyhotovená projektová dokumentácia (vytyčovací schémy),
- (c) potvrdenie o úspešnom vykonaní Preberacích skúšok a Technických prehliadok,

- (d) zoznam strojov, zariadení, ktoré sú súčasťou odovzdávanej dodávky, ich pasporty a návody na obsluhu v slovenskom jazyku, resp. v inom jazyku, ale s úradne osvedčeným prekladom do slovenského jazyka,
- (e) návod na obsluhu a údržbu Technologických zariadení,
- (f) zápisnice a osvedčenia o vykonaných skúškach použitých Materiálov,
- (g) zápisnice o preverení prác a konštrukcií v priebehu zakrytých prác,
- (h) zápisnice o individuálnom a komplexnom vyskúšaní zmontovaných zariadení,
- (i) doklady o vykonaných funkčných skúškach,
- (j) východiskové revízne správy elektrických zariadení,
- (k) energetické certifikáty budov,
- (l) stavebné denníky,
- (m) potvrdenie zhody,
- (n) všetky podklady/dokumenty potrebné k zabezpečeniu právoplatného kolaudačného rozhodnutia/rozhodnutí resp. rozhodnutia/rozhodnutí o predčasnom užívaní stavby pričom pokiaľ sa v konaniach ukáže, že niektorý podklad/dokument nie je dostatočný alebo ak chýba, Zhotoviteľ je povinný v lehote určenej stavebným úradom pre Objednávateľa ako stavebníka zjednať nápravu,
- (o) udržiavací poriadok (manuál údržby) a technické podmienky pre údržbu a opravy všetkých inštalovaných zariadení. V podmienkach budú stanovené:
 - (i) zásady výkonov plánovanej periodickej údržby za účelom zabránenia predčasného opotrebenia (potrebný rozsah, periodicita prác, pracovné postupy, oprávnenia, iné),
 - (ii) zásady výkonov okamžitých opráv (na úrovni výmeny blokov, komponentov, armatúr a iných definovaných častí zariadení) zložkami údržby Objednávateľa,
 - (iii) potrebné technické vybavenie pracovísk pre kvalifikovaný výkon plánovanej periodickej údržby aj okamžitých opráv,
 - (iv) metódy diagnostiky a potrebnej diagnostickej techniky,
 - (v) zoznamy odporúčaných náhradných dielov s uvedením počtov, jednotkových cien, dodacích lehôt, potrebných pre kvalifikovaný výkon okamžitých opráv inštalovaných zariadení (jednotková cena náhradných dielov nesmie presiahnuť cenu, použitú pre výpočet ceny obstarania celého Diela a musí byť garantovaná počas celej doby, na ktorú sa bude vzťahovať záruka Zhotoviteľa).

Zhotoviteľ je povinný pri preberacom konaní odovzdať Stavebnému dozorovi technickú dokumentáciu, za účelom vydania „Rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete“ v prípade, že táto povinnosť je stavebníkovi (Objednávateľovi) uložená v stavebnom povolení. Technická dokumentácia musí byť vyhotovená podľa TECHNICKÝCH PODMIENOK USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE (TP 15/2013), ktoré sú verejne prístupné na webovom sídle Slovenskej správy ciest, <http://www.ssc.sk/sk/>.

Preberacie konanie pre časť Diela sa nezačne skôr, ako Zhotoviteľ nepredloží všetky vyššie uvedené doklady.

Preberacie konanie pre časť Diela sa nezačne skôr, ako Zhotoviteľ nezabezpečí preukázateľné zaškolenie (poučenie) zamestnancov Objednávateľa pre účely obsluhy, prípadne opravy a údržby inštalovaných zariadení. Počet zamestnancov, termíny školenia a miesto školenia určuje Objednávateľ.

Zhotoviteľ nepredloží žiadosť o vydanie „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný SO, resp. PS skôr, ako nebudú vykonané všetky potrebné Preberacie skúšky podľa podčlánku 9.1 (Povinnosti Zhotoviteľa).

„Protokol o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný SO/PS je možné vystaviť až po dokončení príslušného SO/PS v zmysle Projektovej dokumentácie, resp. jej zmien príslušných SO/PS.

Zhotoviteľ je povinný odstrániť drobné práce a vady nedokončené k dátumu uvedenému v Protokole o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti, v lehote určenej Stavebným dozorom.

Zhotoviteľ je povinný do 60 dní od vydania Preberacieho protokolu pre Dielo zabezpečiť doklady preukazujúce splnenie základných požiadaviek TSI vyhlásením o zhode a vhodnosti používania a o ES vyhlásením o overení subsystémov notifikovanou osobou. Podrobnosti ohľadom vydávania príslušných vyhlásení sú uvedené v TSI a v Smernici 2008/57/ES Európskeho parlamentu a rady o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve, v zákone o dráhach, v rezortných predpisoch Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, v interných predpisoch Objednávateľa (predpis ŽSR R2), v technických predpisoch pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikované, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy.

Podčlánok 10.4 Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Po dokončení prác Zhotoviteľ uvedie územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúcemu pred začatím prác na Diele bez nároku na úhradu nákladov s tým súvisiacich a bez spôsobenia škôd Objednávateľovi, prípadne tretím osobám a to do 30 dní od vydania Preberacieho protokolu pre Sekciu.

Článok 11 Zodpovednosť za vady

Podčlánok 11.1 Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád

Na koniec sa pridávajú odstavce s nasledujúcim znením:

Odovzdanie PS a SO do predčasného užívania nezbavuje Zhotoviteľa povinnosti odstrániť akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v období piatich rokov od vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania príslušným stavebným úradom.

Objednávateľ bude reklamácie vád na Diele uplatňovať u Zhotoviteľa zaslaním písomného oznámenia na adresu sídla (zapísaného v Obchodnom registri) Zhotoviteľa resp. Vedúceho člena združenia ak je Zhotoviteľom združenie. Ak je Zhotoviteľom združenie a Vedúci člen združenia zo združenia vystúpi alebo združenie zanikne akýmkoľvek spôsobom, Objednávateľ bude reklamácie vád na Diele uplatňovať zaslaním písomného oznámenia na adresu sídla (zapísaného v Obchodnom registri) ktorejkoľvek osoby, ktorá bola členom združenia. Doručením reklamácie v súlade s týmto odstavcom sa považuje reklamácia za riadne uplatnenú a príslušný subjekt, na adresu sídla ktorého bola reklamácia doručená, je povinný reklamáciu riadne v súlade s podmienkami Zmluvy vybaviť.

Záručná doba 5 rokov začína plynúť dňom vydania „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný SO/PS okrem prípadov predčasného užívania, kedy táto 5 ročná doba začína plynúť dňom vydania Rozhodnutia o povolení predčasného užívania príslušným stavebným úradom. Zhotoviteľ je povinný odstrániť akékoľvek nedostatky/vady Diela (či už vecné alebo právne), ktoré sa vyskytnú v Záručnej dobe.

Záručná doba v prípade záruky na výrobky s povahou spotrebného materiálu, je určená v takej dĺžke, v akej ju dáva výrobca, minimálne však 24 mesiacov počítajúc od vydania „Protokolu o odovzdaní a prevzatí Stavby, (diela) alebo jej dokončenej časti“ pre príslušný SO/PS, ktorého je súčasťou.

Lehota na oznámenie vád 1 rok pre Sekciu začína plynúť dňom uvedeným v Preberacom protokole pre Sekciu.

V čase plynutia Záručnej doby Zhotoviteľ zabezpečí v zmysle „Právnych predpisov“ na zariadeniach, ktoré si vyžadujú (napr. zabezpečovacie zariadenie, silnoprúdové zariadenia, výťah, zariadenie trakčného vedenia, zariadenie napájacích a spínacích staníc a pod.) výkon plánovanej periodickej údržby, revízií a z nich vyplývajúce opravné práce na vlastné náklady.

V prípade, že v čase plynutia Záručnej doby vznikne porucha majúca dosah na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a bude nutný výkon okamžitej opravy zložkami údržby

Objednávateľ, Zhotoviteľ nebude považovať tento výkon za porušenie záručných podmienok, pokiaľ tieto zásahy budú v súlade s ním stanovenými technickými podmienkami pre údržbu a opravy. Počas plynutia Záručnej doby výkony okamžitých opráv, vykonané zložkami údržby Objednávateľa budú účtované Zhotoviteľovi podľa platných taríf Objednávateľa za predpokladu, že pôjde o opravy, na ktoré sa vzťahujú záručné podmienky. Potrebné náhradné diely pri takýchto opravách dodá Zhotoviteľ Objednávateľovi bezplatne v lehote stanovenej Objednávateľom.

V prípade vady, ktorá spôsobila zníženie funkčnosti alebo nefunkčnosti príslušného SO/PS, sa Záručná doba predlžuje o dobu od oznámenia nároku na odstránenie vady až do jej odstránenia. V prípade výmeny vecí, ktorá je súčasťou Diela, alebo jej časti za novú, začína plynúť nová Záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 5 rokov, prípadne v prípade technológií, zariadení a iných komponentov v trvaní záruky akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Zhotoviteľ je povinný vydať Objednávateľovi písomné potvrdenie o tom, kedy Objednávateľ takýto nárok uplatnil, ako aj písomné potvrdenie o odstránení vady Diela, alebo jeho časti.

Ak Zhotoviteľ v primeranej lehote neodstráni vadu alebo poškodenie, ktoré bolo oznámené v Záručnej dobe, môže byť Objednávateľom (alebo v jeho mene) stanovený dátum, kedy alebo dokedy má byť vada alebo poškodenie odstránené. Zhotoviteľovi bude tento dátum oznámený Objednávateľom v primeranom predstihu.

Podčlánok 11.9 Protokol o vyhotovení Diela

Druhý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Stavebný dozor vydá Protokol o vyhotovení Diela do 28 dní potom, čo skončí posledná Lehota na oznámenie väd pre Sekciu a čo najskôr potom, ako Zhotoviteľ poskytne celú Dokumentáciu Zhotoviteľa a dokončí a preskúša celé Dielo vrátane odstránenia všetkých väd. Jeden originál Protokolu o vyhotovení Diela si ponecháva Stavebný dozor, jeden originál doručí Zhotoviteľovi a jeden originál doručí Objednávateľovi. Protokol o vyhotovení Diela sa vydáva iba pre celé Dielo, nevydáva sa pre Sekcie.

Podčlánok 11.11 Vypratanie Staveniska

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Pokiaľ nie je v Preberacom protokole pre Sekciu potvrdené Stavebným dozorom uvedenie plôch do pôvodného stavu podľa podčlánku 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu), Zhotoviteľ je povinný odstrániť každé zostávajúce Zariadenie Zhotoviteľa, prebytočný Materiál, odpad, sutinu a Dočasné Dielo zo Staveniska a uviesť územie dotknuté výstavbou Diela do stavu zodpovedajúceho pred začatím prác v lehote stanovenej v Preberacom protokole pre Sekciu.

V podčlánku sa text prvej vety druhého odstavca ruší a nahrádza sa nasledujúcim textom:

Ak všetky tieto položky neboli odstránené v lehote stanovenej v Preberacom protokole pre Sekciu, môže Objednávateľ všetky zostávajúce položky predať alebo s nimi naložiť inak.

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 11.12 Zábezpeka na záručné opravy

Zhotoviteľ je povinný získať (na svoje náklady) Zábezpeku na záručné opravy (na splnenie záväzkov zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe) v čiastke a v menách uvedených v Prílohe k ponuke.

Bez zbytočného odkladu odo dňa doručenia Preberacieho protokolu pre Dielo Objednávateľ oznámi Zhotoviteľovi dátum platnosti Zábezpeky na záručné opravy, ktorý je Zhotoviteľ povinný uviesť v návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy.

Zhotoviteľ je povinný zaslať návrh textu Zábezpeky na záručné opravy Objednávateľovi na odsúhlasenie najneskôr do najneskôr do 14 dní odo dňa oznámenia dátumu platnosti Zábezpeky na záručné opravy. Objednávateľ sa k návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy bez zbytočného odkladu vyjadrí.

Zhotoviteľ je povinný doručiť Objednávateľovi Zábezpeku na záručné opravy najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa odsúhlasenia návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy Objednávateľom a zaslať jej kópiu Stavebnému dozorovi. Pokiaľ Objednávateľ neschváli Zhotoviteľovi predložený text návrhu Zábezpeky na záručné opravy, Zhotoviteľ je povinný odstrániť nedostatky textu návrhu v lehote stanovenej Objednávateľom.

Obsah Zábezpeky na záručné opravy musí vychádzať zo vzoru uvedeného na konci Osobitných podmienok (Vzor Zábezpeky na záručné opravy).

Pokiaľ je poskytnutie Zábezpeky na záručné opravy vo forme bankovej záruky, musí sa riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike, alebo zahraničnou bankou odsúhlasenou Objednávateľom. V prípade, že banková záruka je vystavená v cudzom jazyku, spolu s bankovou zárukou musí byť predložený úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka.

V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvý výzvu uspokojí Objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú Objednávateľ požaduje ako zábezpeku na záručné opravy v prípade, ak Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov v súvislosti s nesplnením záväzkov zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby Zábezpeka na záručné opravy bola platná a vymáhateľná až do uplynutia termínu platnosti Zábezpeky na záručné opravy, ktorý bude uvedený v predloženej Zábezpeke na záručné opravy a ktorý Objednávateľ stanoví ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia poslednej Záručnej doby.

Článok 12 Meranie a oceňovanie

Podčlánok 12.2 Metóda merania

Na koniec podčlánku sa pridávajú odstavce s nasledujúcim znením:

Pri položkách Oceneného výkazu výmer s mernou jednotkou kus sa bude aplikovať nasledovný postup:

- (a) v prípade, že merná jednotka zahŕňa stratné, resp. inú prirážku, je možné fakturovať túto položku na desatinné miesta za podmienky doloženia meracieho protokolu k faktúre. V meracom protokole na túto položku musí byť uvedené množstvo v kusoch, k tomu prislúchajúce % prirážky a zdôvodnenie uplatnenia prirážky,
- (b) v prípade, že merná jednotka nezahŕňa stratné, resp. inú prirážku, táto položka musí byť uvedená v celých číslach (množstvo na celé kusy).

Ak skutočné množstvo položky neprekročí množstvo uvedené v Ocenenom výkaze výmer pre danú položku, pri fakturovaní nemôže byť prekročená cena celkom za danú položku uvedenú v Ocenenom výkaze výmer.

Podčlánok 12.3 Oceňovanie

V tomto podčlánku sa ruší posledný odstavec.

Článok 13 Zmeny a úpravy

Podčlánok 13.1 Právo na Zmenu

Pododstavec (a) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

- (a) zmeny v množstvách ktorejkoľvek položky prác obsiahnutej v Zmluve.

Na koniec podčlánku sa pridáva nasledujúci text:

Každá Zmena v zmysle tohto podčlánku (vrátane zmeny v množstvách), ktorá je zmenou Zmluvy, si vyžaduje uzatvorenie dodatku.

Ak Zhotoviteľ nedodrží odporúčané postupy navrhnuté projektantom a z tohto dôvodu bude potrebné upraviť alebo zmeniť Projektovú dokumentáciu, Zhotoviteľ si sám na vlastné náklady zabezpečí jej zmenu alebo zmenu vrátane jej schválenia príslušnými zložkami Objednávateľa.

V prípade vzniku potreby uzatvorenia dodatku k Zmluve je Stavebný dozor zodpovedný za kompletizáciu všetkých dokumentov k dodatku, kontrolu ich vecnej a formálnej správnosti, úplnosť a za ich predloženie Objednávateľovi. Forma a obsah dodatku musia byť odsúhlasené Objednávateľom. Objednávateľ je oprávnený počas realizácie Zmluvy zmeniť formu, zmeniť, vynechať alebo pridať podporné dokumenty, ktoré budú prílohou dodatku, pričom tieto zmeny nevyžadujú uzatvorenie dodatku.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozoru všetky podporné dokumenty pre účely uzavretia dodatku v zmysle požiadaviek Stavebného dozora a Objednávateľa.

Podčlánok 13.3 Postup pri Zmenách

Na koniec podčlánku sa pridávajú odstavce s nasledujúcim znením:

Zmeny, ktoré sú predmetom dodatku, si Zhotoviteľ môže zahrnúť do Prehlásenia podľa podčlánku 14.3 (Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia), resp. Záverečného Prehlásenia podľa podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) až po vykonaní prác, ktoré sú predmetom príslušného dodatku a po nadobudnutí účinnosti príslušného dodatku.

Ak skutočne vykonané konečné množstvá sú nižšie ako odhadované množstvá podľa Oceneného výkazu výmer, tieto zmeny v množstvách je Zhotoviteľ povinný zahrnúť do nasledujúceho dodatku.

Podčlánok 13.8 Úpravy v dôsledku zmien Nákladov

V prvej vete tretieho odstavca sa výraz „príslušným Formulárom“ nahrádza výrazom „Oceneným výkazom výmer“.

V poslednej vete tretieho odstavca sa ruší výraz „obecnú“.

Text nasledujúci za tretím odstavcom až do konca podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

$$P_n = a + b \cdot (CPI_n / CPI_0) + c \cdot (D_n / D_0) + d \cdot (NII_n / NII_0)$$

P_n – násobiteľ úpravy, ktorý bude použitý pre odhadnutú zmluvnú hodnotu vykonanú za obdobie „n“, pričom týmto obdobím je kalendárny mesiac. Hodnota násobiteľa úpravy sa zaokrúhľuje na sedem desatinných miest.

a – pevný koeficient uvedený v tabuľke údajov o úpravách v Prílohe k ponuke, ktorý reprezentuje časť nákladov, ktoré nepodliehajú cenovej úprave

b – koeficient uvedený v tabuľke údajov o úpravách v Prílohe k ponuke, ktorý predstavuje časť nákladov za vykonané práce, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu osobných nákladov, resp. nákladov na pracovnú silu

c – koeficient uvedený v tabuľke údajov o úpravách v Prílohe k ponuke, ktorý predstavuje časť nákladov za pohonné hmoty, ktoré podliehajú cenovej úprave

d – koeficient uvedený v tabuľke údajov o úpravách v Prílohe k ponuke, ktorý predstavuje časť nákladov za vykonané práce, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu ostatných nákladov

CPI – Index spotrebiteľských cien (Consumer Price Index) na Slovensku publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk

D – Index priemerných cien pohonných látok v SR - Motorová nafta (Diesel Fuel) publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk. V prípade ak index nebude zverejnený, tento index bude vypočítaný na základe priemerných

mesačných cien motorovej nafty v SR (3 desatinné miesta) publikovaných Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk.

NII – Index čistej inflácie (Net Inflation Index) publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk. Vyjadruje vývoj spotrebiteľských cien očistený o vplyv zmien regulovaných cien, nepriamych daní a cien potravín.

CPI_n – Index spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu v období „n“, pričom týmto obdobím je kalendárny mesiac, do ktorého spadá vecné plnenie

CPI_o – Index spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu za kalendárny mesiac, do ktorého spadá 28. deň pred uplynutím lehoty na podanie ponuky

D_n – Index priemerných cien motorovej nafty oproti bázičnému obdobiu v období „n“, pričom týmto obdobím je kalendárny mesiac, do ktorého spadá vecné plnenie

D_o – Index priemerných cien motorovej nafty oproti bázičnému obdobiu za kalendárny mesiac, do ktorého spadá 28. deň pred uplynutím lehoty na podanie ponuky

NII_n – Index čistej inflácie oproti bázičnému obdobiu v období „n“, pričom týmto obdobím je kalendárny mesiac, do ktorého spadá vecné plnenie

NII_o – Index čistej inflácie oproti bázičnému obdobiu za kalendárny mesiac, do ktorého spadá 28. deň pred uplynutím lehoty na podanie ponuky

odhadnutá zmluvná hodnota vykonaná za obdobie „n“ – hodnota vykonaných prác na Diele za príslušný kalendárny mesiac, do ktorej nebude zahrnutá hodnota Všeobecných požiadaviek ani hodnota nezabudovaného Technologického zariadenia a Materiálu. Pre vylúčenie pochybností platí, že úprave cien v zmysle tohto podčlánku nepodliehajú (i) položky, ktoré sú v Ocenenom výkaze výmer uvedené v tabuľke Všeobecné požiadavky (Sekcia č. 1) a v tabuľke Všeobecné požiadavky (Sekcia č. 2) ani (ii) platby za Technologické zariadenie a Materiály v súlade s podčlánkom 14.5 (Technologické zariadenie a Materiály určené pre Dielo).

Použité budú nákladové indexy uvedené v tabuľke údajov o úpravách. Keď je ich zdroj pochybný, budú stanovené Stavebným dozorom. Pre účely objasnenia zdrojov sú v tabuľke údajov o úpravách v Prílohe k ponuke uvedené hodnoty ukazovateľov pre konkrétne obdobie (v štvrtom a piatom stĺpci tabuľky), pričom tieto hodnoty nezodpovedajú základným nákladovým indexom.

V prípade ak príde k navýšeniu ceny Diela dodatkom k Zmluve, mechanizmus úpravy cien sa uplatní iba v tom prípade, ak cena dodatku je stanovená v cenovej úrovni Základného dátumu. V takom prípade bude úprava cien navyše prác vykonaná s použitím indexov pre obdobie (mesiac), v ktorom sú navyše práce fakturované.

V prípade ak príde k predĺženiu Lehoty výstavby dodatkom k Zmluve z dôvodov na strane Objednávateľa (vrátane objektívnych príčin), naďalej sa uplatní mechanizmus úpravy cien, pričom úprava cien bude vykonaná s použitím aktuálnych indexov.

V prípade ak Zhotoviteľ nedokončí Dielo v Lehote výstavby z dôvodov na strane Zhotoviteľa, naďalej sa uplatní mechanizmus úpravy cien, pričom úprava cien bude vykonaná s použitím buď (i) indexov pre obdobie (mesiac), do ktorého spadá posledný deň pôvodnej Lehoty výstavby, alebo (ii) aktuálnych indexov, podľa toho čo je výhodnejšie pre Objednávateľa.

Mechanizmus úpravy cien v tomto podčlánku je stanovený v zmysle Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 6/2018, na použitie úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri výstavbe a modernizácii diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a pri výstavbe a modernizácii železničnej infraštruktúry.

Článok 14 Zmluvná cena a platby

Podčlánok 14.3 Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia

Prvý odstavec sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozorovi po skončení každého mesiaca v 6 vyhotoveniach Prehlásenie vo forme schválenej Stavebným dozorom a Objednávateľom, v ktorom podrobne uvedie čiastky, o ktorých sa Zhotoviteľ domnieva, že na ne má právo spolu s podpornými dokumentmi. Zhotoviteľ je povinný predkladať Prehlásenie samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2.

Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku Dokladovanie základných požiadaviek TSI (Dokladovanie požiadaviek TSI pri odovzdaní Diela) do Prehlásenia po predložení ES vyhlásenia o zhode alebo vhodnosti použitia a ES vyhlásenia o overení subsystémov.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku Archeologický výskum do Prehlásenia po dodaní správy z archeologického výskumu za príslušnú Sekciu.

Zhotoviteľovi vznikne právo zahrnúť položku Monitoring zložiek životného prostredia do Prehlásenia po dodaní záverečnej správy z monitoringu za Dielo.

Zhotoviteľovi vznikne právo/povinnosť zahrnúť do Prehlásenia čiastku, ktorá má byť pripočítaná alebo odpočítaná v dôsledku zmien Nákladov v súlade s podčlánkom 13.8 (Úprava ceny v dôsledku zmien Nákladov) do Prehlásenia po zverejnení indexov za príslušné obdobie (mesiac) Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke www.statistics.sk. Úprava ceny v dôsledku zmien Nákladov bude zahrnutá do Prehlásenia za rovnaké obdobie (mesiac), v ktorom sú zahrnuté práce, ku ktorým sa daná úprava ceny v dôsledku zmien Nákladov vzťahuje.

Pokiaľ v čase predloženia Prehlásenia Stavebnému dozorovi, ešte nebudú zverejnené indexy za príslušné obdobie (mesiac), Zhotoviteľ si úpravu ceny v dôsledku zmien Nákladov do Prehlásenia za príslušné obdobie nezahrnie a úprava ceny v dôsledku zmien Nákladov nebude zahrnutá v Priebežnom platobnom potvrdení a faktúre za príslušné obdobie (mesiac). Zhotoviteľ je v takom prípade povinný predložiť Stavebnému dozorovi samostatné Prehlásenie pre úpravu ceny v dôsledku zmien Nákladov do 7 dní od zverejnenia príslušných indexov a v súlade s podčlánkom 14.6 (Vydanie Priebežných platobných potvrdení) vystaviť opravnú faktúru (zákonný t'archopis/dobropis) v zmysle § 25 zákona o DPH. Na opravnej faktúre bude uvedené číslo pôvodnej faktúry, ku ktorej sa vzťahuje opravná faktúra a deň dodania pôvodnej faktúry.

Podčlánok 14.4 Harmonogram platieb

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Zhotoviteľ je povinný do 56 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy predložiť v listinnej a v elektronickej podobe Stavebnému dozorovi a v kópii Objednávateľovi finančný plán na všetky predpokladané platby v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia Zmluvy v štruktúre schválenej Objednávateľom.

Zhotoviteľ je povinný pravidelne každý mesiac najneskôr do 3 dní od vystavenia faktúry predkladať Objednávateľovi v tlačenej a v elektronickej podobe (vo formáte MS Excel) Stavebným dozorom odsúhlasený aktualizovaný finančný plán na všetky platby pre Zmluvu v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia Zmluvy v štruktúre schválenej Objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný predkladať finančný plán samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2. Finančný plán predkladaný v tlačenej podobe bude predkladaný Objednávateľovi osobitným listom Zhotoviteľa a finančný plán v elektronickej podobe bude predkladaný mailom. Do finančného plánu musí Zhotoviteľ zahrnúť hodnotu prác, **odhad úpravy ceny v dôsledku zmien Nákladov**, nezabudovaný Materiál (prípocet aj odpočet) a všetky ostatné čiastky splatné podľa Zmluvy, ako aj odhad

predpokladaných nákladov (naviac práce, menej práce, predpokladané dodatky, **ako aj k nim prislúchajúci odhad úpravy ceny v dôsledku zmien Nákladov**, atď.). Pri príprave musí zohľadniť všetky známe skutočnosti týkajúce sa realizácie Zmluvy, tak aby predložený finančný plán predstavoval konečný odhad nákladov pre Zmluvu. V prípade potreby spolupracuje so Stavebným dozorom.

Podčlánok 14.5 Technologické zariadenie a Materiály určené pre Dielo

V podčlánku sa ruší pododstavec (a) (ii) a nahrádza sa nasledujúcim znením:

- (ii) predložil kópiu faktúry za získanie a dodávku na Stavenisko Technologického zariadenia a Materiálov na Stavenisko, vystavenú na Zhotoviteľa. V prípade ak je faktúra vystavená v cudzom jazyku, spolu s kópiou faktúry je povinný Zhotoviteľ predložiť aj kópiu úradne osvedčeného prekladu predmetnej faktúry do slovenského jazyka.

V podčlánku sa ruší predposledný odstavce a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Dodatočná čiastka, ktorá bude potvrdená sa bude rovnať 80% z nákladov na Technologické zariadenie a Materiály na základe kópie faktúry predloženej podľa pododstavca (a) (ii), t.j. 80% z fakturovanej ceny Materiálu bez DPH uvedenej na predmetnej faktúre, pričom táto čiastka nesmie prekročiť 80% hodnoty položky uvedenej v Ocenenom výkaze výmer za príslušné Technologické zariadenia a Materiály pre daný SO, resp. PS.

Podčlánok 14.6 Vydanie Priebežných platobných potvrdení

Na koniec sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Stavebný dozor vydáva Priebežné platobné potvrdenie samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2. Priebežné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po potvrdení Priebežného platobného potvrdenia Stavebným dozorom je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru na čiastku stanovenú v Priebežnom platobnom potvrdení a následne cestou Stavebného dozora predložiť Objednávateľovi faktúru spolu s Priebežným platobným potvrdením, vrátane Prehlásenia. Zhotoviteľ je povinný vystaviť faktúru samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2. Uvedená dokumentácia sa predkladá Objednávateľovi spolu so sprievodným listom Stavebného dozora samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2.

Za deň dodania sa pre účely zákona o DPH považuje deň, kedy bolo potvrdené Priebežné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Zhotoviteľ predkladá Objednávateľovi cestou Stavebného dozora faktúru, Priebežné platobné potvrdenie a Prehlásenie v 6 vyhotoveniach, z ktorých 5 vyhotovení je určených pre Objednávateľa a 1 vyhotovenie je určené pre Stavebného dozora. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 14.7 Platba

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Objednávateľ je povinný zaplatiť Zhotoviteľovi:

- (a) čiastku potvrdenú v každom Priebežnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi
- (b) čiastku odsúhlasenú v Záverečnom platobnom potvrdení do 60 dní od dátumu doručenia faktúry Objednávateľovi

Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti (60 dní) nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia.

Pre účely pododstavcov (a) a (b) sa za dátum doručenia faktúry považuje dátum doručenia faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov, ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.

Objednávateľ má právo vrátiť Zhotoviteľovi faktúru v prípade, ak faktúra alebo ktorýkoľvek z požadovaných dokumentov nie je správny po vecnej alebo formálnej stránke, alebo obsahuje akékoľvek nezrovnalosti, alebo nebol predložený. Zhotoviteľ je povinný vystaviť a predložiť opravenú faktúru vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, Prehlásenia/Záverečného prehlásenia a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov. Dátum splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry vrátane Priebežného/Záverečného platobného potvrdenia, a všetkých ostatných požadovaných podporných dokumentov.

Platba bude vykonaná na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Zmena bankového účtu Zhotoviteľa uvedeného v Zmluve je možná iba na základe dodatku k Zmluve.

V prípade, že má Zhotoviteľ účet vedený pre účely Zmluvy v inej mene ako v EUR, alebo v zahraničnej banke, všetky náklady Zhotoviteľa aj Objednávateľa (bankové poplatky) spojené s úhradou platby znáša Zhotoviteľ.

Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto Zmluvy na tretiu osobu.

Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho nároky alebo záväzky vyplývajúce zo Zmluvy voči Objednávateľovi.

V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň.

Podčlánok 14.8 Oneskorená platba

Prvý a druhý odstavec sa rušia a nahrádzajú sa nasledujúcim znením:

Keď Zhotoviteľ neobdrží platbu v súlade s podčlánkom 14.7(Platba), má Zhotoviteľ právo uplatniť si úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka. Splatnosť faktúry sa považuje za dodržanú, ak sú prostriedky odpísané z účtu Objednávateľa **v prospech účtu Zhotoviteľa** najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti faktúry.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Úrok z omeškania sa povinná zmluvná Strana zaväzuje zaplatiť do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy od druhej zmluvnej Strany.

Podčlánok 14.9 Platba Zádržného

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.10 Prehlásenie o dokončení Diela

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.11 Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie

Prvý a druhý odstavec sa rušia a nahrádzajú sa nasledujúcim znením:

Do 56 dní po obdržaní Preberacieho protokolu pre Sekciu odovzdá Zhotoviteľ Stavebnému dozorovi 6 vyhotovení návrhu záverečného prehlásenia s podpornými dokumentmi, ktoré budú detailne vyjadrovať vo forme schválenej Stavebným dozorom:

- (a) hodnotu všetkých prác na príslušnej Sekcii vykonaných v súlade so Zmluvou o Dielo
- (b) akékoľvek ďalšie sumy, ktoré Zhotoviteľ považuje za splatné pre príslušnú Sekciu podľa Zmluvy alebo inak.

Zhotoviteľ je povinný predložiť záverečné prehlásenie samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2.

Na koniec podčlánku sa pridáva nový odstavec s nasledujúcim znením:

Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Podčlánok 14.12 Prehlásenie o splnení záväzkov

V prvej vete sa za výraz „Zhotoviteľovi“ vkladá nasledujúci text:
pre príslušnú Sekciu

Druhá veta podčlánku sa ruší.

Podčlánok 14.13 Vydanie Záverečného platobného potvrdenia

Na koniec podčlánku sa pridávajú nové odstavce s nasledujúcim znením:

Potom čo Stavebný dozor obdrží od Zhotoviteľa Záverečné prehlásenie a Prehlásenie o splnení záväzkov podľa podčlánku 14.11(Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) a 14.12(Prehlásenie o splnení záväzkov), do 28 dní od obdržania vydá Záverečné platobné potvrdenie (v 6 vyhotoveniach).

Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

Stavebný dozor vydá Záverečné platobné potvrdenie samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2. Záverečné platobné potvrdenie Objednávateľ nepodpisuje.

Po potvrdení Záverečného platobného potvrdenia Stavebným dozorom je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť konečnú faktúru na čiastku stanovenú v Záverečnom platobnom potvrdení a následne predložiť Objednávateľovi konečnú faktúru spolu so Záverečným platobným potvrdením, Záverečným prehlásením a všetkými ostatnými požadovanými podpornými dokumentmi. Zhotoviteľ je povinný vystaviť konečnú faktúru samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2. Uvedená dokumentácia sa predkladá Objednávateľovi spolu so sprievodným listom Stavebného dozora samostatne pre Sekciu č. 1 a samostatne pre Sekciu č. 2.

Za deň dodania stavebných prác sa pre účely zákona o DPH považuje deň, kedy bolo potvrdené Záverečné platobné potvrdenie Stavebným dozorom.

Zhotoviteľ predkladá Objednávateľovi cestou Stavebného dozora konečnú faktúru, Záverečné platobné potvrdenie, Záverečné prehlásenie a všetky ostatné požadované podporné dokumenty v 6 vyhotoveniach, z ktorých 5 vyhotovení je určených pre Objednávateľa a 1 vyhotovenie je určené pre Stavebného dozora. Každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi.

Na požiadanie Objednávateľa alebo Stavebného dozora je Zhotoviteľ povinný predložiť uvedené dokumenty aj v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.

Podčlánok 14.14 Ukončenie záväzkov Objednávateľa

Text pododstavca (b) sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

- (b) (s výnimkou záležitostí alebo vecí, ktoré sa vyskytli po vydaní Preberacieho protokolu pre Dielo) v záverečnom prehlásení popísanom v podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie).

Pridáva sa nový podčlánok s nasledujúcim znením:

Podčlánok 14.16 Zmluvné pokuty

Za účelom zabezpečenia riadneho a včasného plnenia záväzkov Zhotoviteľa si Zmluvné strany dohodli nasledovné zmluvné pokuty:

- (a) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s oznámením zmeny v zmysle Článku 5 bodu 5.6. textu Zmluvy, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- (b) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením poisťnej zmluvy resp. poisťných zmlúv v zmysle bodu 4.1.1. Článku 4 textu Zmluvy alebo s predložením dôkazov o poistení v lehote uvedenej v Prílohe k ponuke, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania.

- (c) V prípade, ak dôjde k porušeniu zákazu Konfliktu záujmov medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom v zmysle podčlánku 1.15, zaplatí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každý jednotlivý prípad.
- (d) V prípade, že Zhotoviteľ nesplní povinnosť predložiť niektorý z dokladov uvedených v podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) v stanovenej lehote, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania s predložením ktoréhokoľvek z požadovaných dokladov.
- (e) V prípade, že Zhotoviteľ použil na realizáciu Diela alebo časti Diela iný stroj a zariadenie ako tie, čo uviedol v Zozname strojov a zariadení, resp. tie ktoré odsúhlasil Stavebný dozor podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000 EUR za každý prípad (každý stroj neuvedený zozname alebo použitý bez súhlasu Stavebného dozora).
- (f) V prípade, že Zhotoviteľ plní príslušnú činnosť na Diele prostredníctvom pracovníka, ktorý nesplňa kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnej súťaži a sú uvedené v podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) alebo ktorého Objednávateľ neschválil a v súlade s podmienkami Zmluvy schváliť mal, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3 000 EUR za každý jeden deň, v ktorom príslušnú činnosť plnil pracovník bez požadovanej kvalifikácie alebo súhlasu Objednávateľa.
- (g) V prípade, že Zhotoviteľ poruší povinnosť vykonávať stavebné a montážne práce na železničnej infraštruktúre tak, aby v dotknutej ŽST, resp. výlukou dotknutých susedných ŽST nebudú k dispozícii minimálne dve dopravné koľaje s dvomi nástupištnými hranami pre železničnú prevádzku (okrem krátkodobých výluk do 4 hodín, resp. na krátku dobu potrebnú na prepínanie systémov zabezpečovacieho zariadenia) podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 750 EUR za každých začatých 30 minút nad rámec pôvodne schválenej výluky.
- (h) V prípade, že Zhotoviteľ z dôvodu na strane Zhotoviteľa prekročí dobu povolennej výluky uvedenej v ROV podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty
 - (i) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o menej ako 30 minút vo výške 150 EUR,
 - (ii) za prekročenie času skončenia výluky dopravných koľají o 30 minút a viac vo výške 750 EUR za každých začatých 30 minút,
- (i) V prípade, že Zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa podľa podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa) vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každú takto odrieknutú výluk a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odvolaním výluky.
- (j) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s doručením návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác alebo s doručením samotnej Zábezpeky na vykonanie prác v znení schválenom Objednávateľom v stanovenej lehote podľa podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.
- (k) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s doručením predĺženej Zábezpeky na vykonanie prác alebo dodatku k pôvodnej zábezpeke podľa podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác) alebo ak Zhotoviteľ nemal platnú Zábezpeku na vykonanie prác nepretržite až do doby vydania Protokolu o vyhotovení Diela, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti doručiť predĺženú Zábezpeku na vykonanie prác tzn. za každý deň kedy Zhotoviteľ nemal platnú Zábezpeku na vykonanie prác až do vydania Protokolu o vyhotovení Diela.
- (l) V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosti týkajúce sa Podzhotoviteľov podľa podčlánku 4.4 (Podzhotovitelia), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:

- (i) v prípade, že Zhotoviteľ poveril vykonaním Diela iného Podzhotoviteľa než toho, ktorý bol uvedený v Zozname Podzhotoviteľov (prílohe č. 4 Zmluvy) bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa (resp. Stavebného dozora v prípade Podzhotoviteľa, ktorý má podľa zmluvy so Zhotoviteľom vykonať práce v hodnote nižšej ako 3% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000 EUR za každý prípad,
- (ii) v prípade, že Podzhotoviteľ zadal v celom rozsahu tretej osobe vyhotovenie časti Diela, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý prípad,
- (iii) v prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením aktuálneho Zoznamu Podzhotoviteľov a/alebo predloženia originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy s Podzhotoviteľom je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania,
- (iv) v prípade, že Zhotoviteľ neoznámil Objednávateľovi zmenu údajov o Podzhotoviteľovi v požadovanej lehote a v požadovanom rozsahu, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každý aj začatý deň omeškania,
- (v) ak sa preukáže nepravdivosť údajov uvedených v dokladoch, ktoré Zhotoviteľ v súvislosti s Podzhotoviteľmi predloží, vznikne Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000 EUR za každé porušenie povinnosti (každý nepravdivý údaj),
- (m) Ak Zhotoviteľ nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom prostredníctvom Platobnej záruky v súlade s podčlánkom 4.4a (Platobná záruka) alebo ak Zhotoviteľ nepredloží čestné vyhlásenie v súlade s podčlánkom 4.4a (Platobná záruka) alebo sa čestné vyhlásenie ukáže ako nepravdivé, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každé takéto porušenie povinnosti.
- (n) V prípade, ak Zhotoviteľ písomne neoznámil Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu podľa podčlánku 4.4b (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- (o) Ak Zhotoviteľ poruší svoju povinnosť podľa štvrtého odstavca podčlánku 4.4b (Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora), je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie predmetnej povinnosti vo vzťahu k tomu istému Podzhotoviteľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- (p) V prípade, ak Zhotoviteľ nedodrжал majetkovú hranicu danú Zmluvou a jej odsúhlasenými Zmenami podľa podčlánku 4.7 (Vytyčovanie), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každé zistenie, v dôsledku ktorého vznikli náklady spojené s dodatočným majetkoprávnym vysporiadaním, s geodetickým zameraním a vyhotovenie geometrického plánu.
- (q) V prípade, ak Zhotoviteľ porušil povinnosti pri nakladaní s odpadom podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:
 - (i) v prípade, že Zhotoviteľ nepredložit' zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa pododstavca (b) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) do odovzdania prvého Staveniska vo výške 5 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania,
 - (ii) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť vzniknuté odpady triediť podľa druhov a správne zaraďovať podľa Katalógu odpadov podľa pododstavca (c) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 1 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto povinnosti,
 - (iii) v prípade, že Zhotoviteľ vzniknuté odpady nezabezpečil pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady neoznačil ustanoveným spôsobom podľa pododstavca (d) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 10 000 EUR za každý zistený prípad,

- (iv) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť odovzdať odpady osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch s ktorou má uzatvorenú zmluvu, podľa pododstavca (b) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 20 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
- (v) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť viesť a/alebo uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov podľa pododstavca (f) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 2 000 EUR za každý jeden nezaevidovaný záznam alebo neuchovaný záznam,
- (vi) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť stanovenú v pododstavci (k) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom), je povinný zaplatiť Objednávateľovi pokutu vo výške 20 000 EUR za každú správu nepredloženú v dohodnutej lehote,
- (vii) v prípade, že Zhotoviteľ porušil povinnosť pri vzniku a preprave nebezpečných odpadov zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie podľa pododstavca (h) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) vo výške 10 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto svojej povinnosti,
- (viii) v prípade, že Zhotoviteľ nedodržiaval povinnosť vyhotoviť plán odpadového hospodárstva a havarijné plány podľa pododstavca (f) podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) alebo porušil povinnosť plán odpadového hospodárstva a havarijné plány dodržiavať, vo výške 6 000 EUR za nevyhotovenie.
- (r) V prípade, že Zhotoviteľ nedoručí v stanovenej lehote a v požadovanom rozsahu a formáte podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác) Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi požadované Správy o postupe prác (týždenná, mesačná), je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- (s) V prípade, že Zhotoviteľ poruší povinnosť zabezpečiť, aby bol Stavebný denník prístupný na Stavenisku počas celého výkonu Diela resp. jednotlivých objektov (PS, SO) podľa podčlánku 4.26 (Stavebný denník) (tzn. Stavebný denník nie je z akýchkoľvek dôvodov na Stavenisku prístupný/dostupný), je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každý deň, v ktorom nie je Stavebný denník na Stavenisku prístupný/dostupný).
- (t) V prípade, že Zhotoviteľ nevedie Stavebný denník v súlade s podčlánkom 4.26 (Stavebný denník) v nadväznosti na podčlánok 1.3 (Komunikácia) a podčlánok 1.8 (Starostlivosť o dokumentáciu a jej dodanie) je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000 EUR za každý jeden chýbajúci zápis v ktoromkoľvek Stavebnom denníku.
- (u) V prípade, že Zhotoviteľ porušuje povinnosti v oblasti BOZP v súlade s podčlánkom 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty:
 - (i) za porušenie povinnosti používania ochranných prilieb a iných osobných ochranných pracovných prostriedkov vo výške 1000 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom resp. pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
 - (ii) za porušenie povinnosti zákazu požívania alkoholických nápojov alebo omamných látok alebo psychotropných látok a/alebo za porušenie povinnosti podrobiť sa skúške na prítomnosť alkoholu, omamnej látky alebo psychotropnej látky vo výške 300 EUR za každé jedno porušenie povinnosti každým jedným zamestnancom resp. pracovníkom Personálu Zhotoviteľa,
 - (iii) za opätovné zaradenie zamestnanca resp. pracovníka Personálu Zhotoviteľa na práce po písomnom vykázaní zo stavby vo výške 1 000 EUR za každého takéhoto zamestnanca resp. pracovníka Personálu Zhotoviteľa,
 - (iv) za chýbajúce doklady a oprávnenia zamestnanca resp. pracovníka Personálu Zhotoviteľa alebo za nepredloženie takéhoto dokladu alebo oprávnenia podľa pododstavca (s) podčlánku 6.7 vo výške 1000 EUR za každého zamestnanca resp. pracovníka Personálu Zhotoviteľa,
 - (v) v prípade, ak Zhotoviteľ nesplní alebo poruší akúkoľvek povinnosť v zmysle platného (aktualizovaného) plánu BOZP ako aj platných predpisov BOZP, inú ako povinnosti uvedené v pododstavci (a) až (g) podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci), vo výške 500 EUR za každé porušenie povinnosti.

- Objednávateľ je oprávnený za opakované porušenie povinností Zhotoviteľa (t.j. za každé ďalšie porušenie) uložiť zmluvnú pokutu v dvojnásobnej výške sadzby uvedenej v pododstavcoch (u) (i) až (u) (v).
- (v) V prípade, ak Zhotoviteľ nepredloží v súlade s podčlánkom 6.10 (Záznamy o Personáli a Zariadení Zhotoviteľa) „Zoznam všetkých fyzických osôb - podnikateľov a právnických osôb, ktorí budú vykonávať práce na príslušnom PS alebo SO“ alebo údaje v rámci Správy o postupe prác podľa podčlánku 4.21 (Správy o postupe prác), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania s plnením tejto povinnosti.
 - (w) V prípade ak Zhotoviteľ zabuduje do Diela iné Materiály alebo komponenty ako uviedol vo svojej ponuke alebo aké odsúhlasil Stavebný dozor, Autorský dozor a Objednávateľ vo výške 10 000 EUR, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia tejto povinnosti..
 - (x) V prípade, že Zhotoviteľ nevydal oznámenie Stavebnému dozorovi podľa podčlánku 7.3 (Kontrola) týkajúce sa vykonaných prác, ktoré majú byť zakryté alebo ktoré budú pri preberacom konaní neprístupné, uhradí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000 EUR za každý jednotlivý prípad.
 - (y) V prípade, že Zhotoviteľ nepredloží na odsúhlasenie Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi „Kontrolný a skúšobný plán“ v súlade s podčlánkom 7.4 (Skúšky), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - (z) V prípade, že Zhotoviteľ nepredloží v stanovenej lehote Stavebnému dozorovi a Objednávateľovi harmonogram prác alebo aktualizovaný harmonogram prác v súlade s podčlánkom 8.3 (Harmonogram prác), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.
 - (aa) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika podľa podčlánku 8.3 (s vykonaním všetkých prác na príslušnej UČS potvrdených vydaním všetkých preberacích protokolov pre príslušné PS/SO) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z hodnoty UČS zistenej z Oceneného výkazu výmer za každý, aj začatý deň omeškania.
 - (bb) V prípade, že Zhotoviteľ neuvedie územie dotknuté výstavbou Diela do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 10.4 (Plochy vyžadujúce uvedenie do pôvodného stavu) vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR za každý deň omeškania.
 - (cc) V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením povinnosti odstrániť vady v primeranej lehote alebo v lehote stanovenej Objednávateľom pre odstránenie vád v súlade s podčlánkom 11.4 (Neodstránenie vád), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z hodnoty SO alebo PS, ktorého sa vada týka, za každý aj začatý deň omeškania.
 - (dd) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením povinnosti dodať v stanovenej lehote náhradné diely potrebné na vykonanie okamžitej opravy poruchy majúcej dosah na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky zložkami údržby objednávateľa v súlade s podčlánkom 11.1 (Dohotovenie nedokončených prác a odstránenie vád), je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2500 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - (ee) V prípade omeškania Zhotoviteľa s uvoľnením Staveniska a jeho uvedenia do pôvodného stavu v súlade s podčlánkom 11.11 (Vypratanie Staveniska), je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa vyžadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2000 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - (ff) V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s doručením návrhu textu Zábezpeky na záručné opravy alebo s doručením samotnej Zábezpeky na záručné opravy v znení schválenom Objednávateľom v stanovenej lehote podľa podčlánku 11.12 (Zábezpeka na záručné opravy), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.
 - (gg) V prípade, ak Zhotoviteľ ani na druhý krát nepredložil Objednávateľovi návrh textu Zábezpeky na záručné opravy, ktorý by spĺňal podmienky podľa podčlánku 11.12 a z tohto dôvodu mu Objednávateľ text návrhu neodsúhlasil, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú

- pokutu vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania počítajúc dňom kedy Zhotoviteľ prvý krát predložil Objednávateľovi návrh textu Zábezpeky na záručné opravy, ktorý nespĺňal podmienky podľa podčlánku 11.12,
- (hh) V prípade, že Zhotoviteľ nemal platnú Zábezpeku na záručné opravy nepretržite až do uplynutia termínu platnosti Zábezpeky na záručné opravy, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň kedy Zhotoviteľ nemal platnú Zábezpeku na vykonanie prác až do uplynutia termínu, ktorý Objednávateľ oznámil Zhotoviteľovi ako termín platnosti Zábezpeky na záručné opravy.
- (ii) V prípade, že Zhotoviteľ nedodrží lehotu na odovzdanie zdrojových kódov a/alebo prevádzkovej dokumentácie k autorskému dielu Objednávateľovi v súlade s podčlánkom 1.10 (Užívanie Dokumentácie Zhotoviteľa Objednávateľom a ďalšie autorské práva), vzniká Zhotoviteľovi povinnosť na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- (jj) V prípade, ak Zhotoviteľ nesplní svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať v platnosti príslušnú poisťnú zmluvu resp. poisťnú zmluvu po dohodnutú dobu v zmysle Článku 18 (Poistenie) a/alebo nepredloží Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Všeobecné požiadavky na poistenie), je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením tejto povinnosti, t.j. za každý deň kedy v rámci dohodnutej lehoty nebola príslušná poisťná zmluva platná resp. poisťná zmluva platná.

Zaplatenie zmluvnej pokuty podľa tohto podčlánku 14.16. nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť povinnosť zabezpečenú zmluvnou pokutou.

Zmluvná pokuta sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto Zmluvou hradí povinná Strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne a v plnej výške.

Zaplatenie pokuty/sankcie v zmysle tohto podčlánku nezbavuje Zhotoviteľa jeho povinnosti dokončiť Dielo, ani iných povinností, záväzkov alebo zodpovednosti, ktoré má podľa Zmluvy.

Tieto náklady sú náklady Zhotoviteľa a nie je možné ich zahrnúť do ceny Diela.

V prípade porušenia povinnosti Zhotoviteľa zabezpečenej zmluvnou pokutou pre porušenie ktorej si Zmluvné strany dohodli aj odstúpenie od Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený popri odstúpení od Zmluvy uplatniť si voči Zhotoviteľovi aj zmluvnú pokutu.

Článok 15 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

Podčlánok 15.2 Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa

V podčlánku sa za pododstavce (f) pridávajú nové pododstavce (g) až (aa) s nasledujúcim znením:

- (g) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s predložením dokumentov podľa bodu 4.1. textu Zmluvy o viac ako 10 dní,
- (h) ak došlo ku Konfliktu záujmov medzi Zhotoviteľom a Stavebným dozorom resp. jeho pracovníkmi podľa podčlánku 1.15 (Konflikt záujmov),
- (i) ak Zhotoviteľ nepredložil doklady požadované v podčlánku 4.1 (Všeobecné povinnosti Zhotoviteľa), pričom sa uvedené považuje za skutočnosť, že Zhotoviteľ stratil v priebehu plnenia Zmluvy schopnosť splniť predmet Zmluvy,
- (j) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s predložením návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác alebo samotnej Zábezpeky na vykonanie prác v zmysle podčlánku 4.2 (Zábezpeka na vykonanie prác) o viac ako 10 dní alebo ak návrh textu Zábezpeky na vykonanie prác Objednávateľ dva krát z opodstatnených dôvodov (návrh textu nespĺňa podmienky v zmysle podčlánku 4.2) neschválil,
- (k) ak Zhotoviteľ neodstráni nedostatky predloženého a Objednávateľom neodsúhlaseného návrhu textu Zábezpeky na vykonanie prác v lehote stanovenej Objednávateľom,

- (l) ak Zhotoviteľ poruší svoju povinnosť podľa druhej vety štvrtého odstavca podčlánku 4.3 (Predstaviteľ Zhotoviteľa),
- (m) nezabezpečil svoje finančné záväzky voči Podzhotoviteľom prostredníctvom Platobnej záruky v súlade s podčlánkom 4.4a (Platobná záruka),
- (n) nepredložil čestné vyhlásenie v súlade s podčlánkom 4.4a (Platobná záruka) alebo sa čestné vyhlásenie ukázalo ako nepravdivé,
- (o) ak rozsah čerpania Platobných záruk presiahne v súhrne 50% sumy uvedenej v záväznom príslube banky a/alebo poisťovne o poskytnutí platobných záruk,
- (p) ak porušil povinnosť predložiť do odovzdania prvého Staveniska Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi podľa podčlánku 4.18a (Nakladanie s odpadom) pododstavca (b),
- (q) v prípade nezabezpečenia vypracovania plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci), resp. jeho akéhokoľvek opakovaného (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) nedodržania,
- (r) v prípade akejkolvek opakovanej (nemusí sa jednať o porušenie tej istej povinnosti) nespôlpráce Zhotoviteľa alebo Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade s koordinátorom bezpečnosti/ koordinátormi bezpečnosti určenými Objednávateľom v zmysle podčlánku 6.7 (Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci),
- (s) v prípade, že Zhotoviteľ nesplní svoju povinnosť stanovenú Zmluvou udržiavať v platnosti príslušnú poisťovnú zmluvu resp. poisťovnú zmluvu po dohodnutú dobu v zmysle Článku 18 (Poistenie) a/alebo nepredloží Objednávateľovi k preukázaniu splnenia tejto svojej povinnosti príslušné požadované doklady podľa podčlánku 18.1 (Všeobecné požiadavky na poistenie),
- (t) v prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného mílnika podľa podčlánku 8.3 (s vykonaním všetkých prác na príslušnej UČS potvrdených vydaním všetkých preberacích protokolov pre príslušné PS/SO),
- (u) v prípade, ak Zhotoviteľ neprevezme niektoré Stavenisko od Objednávateľa napriek tomu, že ho Objednávateľ na jeho prevzatie písomne vyzval,
- (v) vyhlásenie Zhotoviteľa podľa prvého odstavca v podčlánku 4.4b prvá veta alebo druhá veta sa ukáže ako nepravdivé,
- (w) Zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
- (x) Zhotoviteľ vykonáva časť predmetu plnenia, resp. predmet plnenia prostredníctvom Podzhotoviteľa v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
- (y) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
- (z) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho Podzhotoviteľom pri plnení predmetu Zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku Podzhotoviteľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve,
- (aa) z dôvodov uvedených v § 19 ZVO.

V poslednej vete druhého odstavca sa za výraz „alebo (f)“ vkladá výraz „až (aa)“.

Za druhý odstavec sa vkladá nové odstavce s nasledujúcim znením:

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od časti plnenia predmetu Zmluvy v prípade zmeny okolností na jeho strane, ktoré spôsobia, že nebude mať ďalší záujem na vykonaní celého predmetu Zmluvy. V prípade takého odstúpenia Objednávateľom od Zmluvy sa Zhotoviteľ zaväzuje nenárokovat' si voči Objednávateľovi žiadnu náhradu škody ani ušlý zisk.

Objednávateľ je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od Zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy a výsledky kontroly MDV SR neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarávania, ktorého výsledkom je táto Zmluva.

Článok 17 Riziko a zodpovednosť

Podčlánok 17.1 Náhrada škody

Na začiatok podčlánku sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim znením:

Ak vznikne Objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane Objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.). V prípade, že si vlečkár bude uplatňovať náhradu škody, z dôvodu nedodržania času výluk zo strany Zhotoviteľa a škoda bude oprávnená a zo strany Objednávateľa uznaná a uhradená, Zhotoviteľ sa zaväzuje tieto škody Objednávateľovi uhradiť.

Pred posledný odstavec sa vkladá nový odstavec s nasledujúcim znením:

Kedykoľvek Zmluvné podmienky vyžadujú aby Zhotoviteľ odškodnil Objednávateľa v akejkoľvek záležitosti, Zhotoviteľ je povinný odškodniť taktiež Stavebného dozora, v prípade, že tá istá záležitosť má dopad aj na Stavebného dozora.

Článok 18 Poistenie

Podčlánok 18.1 Všeobecné požiadavky na poistenie

V druhom odstavci podčlánku sa druhá veta ruší.

V šiestom odstavci sa ruší text „(počítaných od Dátumu začatia prác)“.

Článok 20 Nároky, spory a arbitrážne konanie

Podčlánok 20.2 Menovanie Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.3 Neschopnosť odsúhlasiť Komisiu na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.4 Dosiahnutie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.5 Mimosúdne vyrovnanie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Ak medzi Stranami vznikne spor akéhokoľvek druhu v súvislosti so Zmluvou alebo realizáciou Diela, vrátane akéhokoľvek sporu, ktorý sa týka potvrdenia, rozhodnutia, pokynu, názoru alebo ohodnotenia Stavebného dozora, budú sa obidve Strany usilovať o urovnanie sporu mimosúdne.

Podčlánok 20.6 Arbitrážne konanie

Text podčlánku sa ruší a nahrádza sa nasledujúcim znením:

Pokiaľ nedôjde k urovnaniu sporu mimosúdnou cestou, bude spor s konečnou platnosťou vyriešený príslušným súdom Slovenskej republiky.

Skutočnosť, že súdne konanie je vedené počas realizácie stavby, nebráni zmluvným stranám a Stavebnému dozorovi plniť si svoje povinnosti.

Podčlánok 20.7 Nesplnenie rozhodnutia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Podčlánok 20.8 Uplynutie funkčného obdobia Komisie na riešenie sporov

Text podčlánku sa ruší.

Súčasťou týchto **Osobitných podmienok** sú aj nasledujúce vzory:

- vzor Zábezpeky na vykonanie prác
- vzor Zábezpeky na záručné opravy

Zábezpeka na vykonanie prác

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o Dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Názov stavby: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na vykonanie prác.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „zaručená suma“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným vyhlásením, že:

- (a) Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky v zmysle Zmluvy a
- (b) v akom ohľade ich porušuje.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý musí byť úradne osvedčený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a vyhlásenie musíme obdržať na našej adrese do..... („termín uplynutia platnosti“), kedy platnosť tejto zábezpeky uplynie.

Boli sme informovaní, že príjemca od príkazcu vyžaduje, aby predĺžil túto zábezpeku, ak nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela v zmysle Zmluvy aspoň do 28 dní pred uplynutím platnosti tejto zábezpeky. Zaväzujeme sa uhradiť Vám zaručenú sumu potom, čo od Vás obdržíme Vašu písomnú žiadosť a vyhlásenie, že 28 dní pred uplynutím platnosti tejto zábezpeky nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela a zároveň že táto zábezpeka nebola predĺžená.

Práva a pohľadávky na plnenia z tejto záruky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky a pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie, vydanými pod číslom 458 Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum.....

Podpis(y)

Zábezpeka na záručné opravy

Meno a adresa príjemcu: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Meno a adresa príkazcu:

Zmluva o Dielo

Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Zhotoviteľ:

Číslo zmluvy:

Názov stavby: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

(ďalej len „Zmluva“)

Boli sme informovaní, že v zmysle Zmluvy je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi Zábezpeku na záručné opravy.

Na žiadosť príkazcu my, (názov banky), sa týmto neodvolateľne zaväzujeme uhradiť Vám, príjemcovi/Objednávateľovi akúkoľvek čiastku, alebo čiastky, ktorých celková výška neprekročí „zaručená suma“, slovom potom, čo od Vás obdržíme písomnú žiadosť spolu s Vaším písomným vyhlásením, že:

Zhotoviteľ porušuje svoje záväzky zo zodpovednosti za vady Diela v Záručnej dobe vyplývajúce zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov.

Každá žiadosť o úhradu musí obsahovať Váš(e) podpis(y), ktorý musí byť úradne osvedčený Vašimi bankármi, alebo notárom. Overenú (úradne osvedčenú) žiadosť a vyhlásenie musíme obdržať na našej adrese do..... („termín uplynutia platnosti“), kedy táto zábezpeka uplynie.

Každým čerpaním zo záruky (zábezpeky na záručné opravy) sa výška záruky automaticky zníži o Vám vyplatenú sumu.

Práva a pohľadávky na plnenia z tejto záruky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Táto zábezpeka sa musí riadiť právnymi predpismi Slovenskej republiky a pokiaľ nie je vyššie uvedené inak, musí podliehať Jednotným pravidlám pre záruky na požiadanie, vydaným pod číslom 458 Medzinárodnou obchodnou komorou.

Dátum..... Podpis(y)

Príloha č. 4 – Zoznam Podzhotoviteľov

ZOZNAM PODZHOTOVITEĽOV

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Predmet subdodávky	Oprávnená osoba konať za Podzhotoviteľa		
					meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia

Poznámka: Do tabuľky sa nevyžaduje uviesť subdodávateľa (Podzhotoviteľa) dodávajúceho tovar.

Dátum:

Podpis oprávnenej osoby Zhotoviteľa:

Príloha č. 5 – Zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov

ZOZNAM KĽÚČOVÝCH EXPERTOV A EXPERTOV/ODBORNÍKOV

Názov pozície	Meno a priezvisko	Skúsenosti s rovnakými alebo podobnými zákazkami ako predmet zákazky
Predstaviteľ Zhotoviteľa/Riaditeľ výstavby		
Zástupca Predstaviteľa Zhotoviteľa/Riaditeľa výstavby		
Špecialista pre železničný zvršok a spodok		
Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia		
Špecialista pre trakčné vedenia a silnoprúd		
Geodet stavby		
Pracovník zodpovedný za BOZP		

Dátum: Podpis oprávnenej osoby Zhotoviteľa:

Príloha č. 6 – Zoznam Podzhotoviteľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)

ZOZNAM PODZHOTOVITEĽOV V KTOROMKOĽVEK RADE (RPVS)

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Hodnota zmluvy, ktorú v súvislosti s plnením tejto Zmluvy uzatvára resp. uzatvoril Podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade (v EUR bez DPH)	Zápis v registri partnerov verejného sektora (ÁNO/NIE)

Poznámka: Do tabuľky je potrebné uviesť všetkých subdodávateľov (Podzhotoviteľov) v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu Zmluvy, teda aj subdodávateľa (Podzhotoviteľa) dodávajúceho tovar.

Dátum:

Podpis oprávnenej osoby Zhotoviteľa:

Príloha č. 3 súťažných podkladov

VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

1. Vyhlasujeme, že súhlasíme s podmienkami verejnej súťaže na výber zhotoviteľa stavby „**ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina**“, ktoré určil verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a výslovne súhlasíme s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tejto verejnej súťaže, pričom tieto sme doplnili v súlade s bodom 4. kapitoly D. *Obchodné podmienky* súťažných podkladov.
2. Vyhlasujeme, že všetky predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.
3. Vyhlasujeme, že predkladáme iba jednu ponuku a nie sme v zadávaní predmetnej zákazky členom inej skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku.
4. *(týka sa iba skupiny – obchodné meno, adresa alebo sídlo a osoba oprávnená konať za člena skupiny)*

.....
.....

vyhlasujeme, že v predmetnej verejnej súťaži vytvárame skupinu. V prípade prijatia našej ponuky zo strany verejného obstarávateľa podľa § 55 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhlasujeme, že ešte pred prijatím Zmluvy vytvoríme určitú právnu formu a vyhlasujeme, že všetci členovia skupiny ručia spoločne a nerozdielne za záväzky skupiny voči Objednávateľovi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetu Zmluvy na základe uzavretej Zmluvy, a to majetkom všetkých členov skupiny do výšky hodnoty Zmluvy. Každý člen skupiny

s p l ň o m o c ň u j e

.....

(obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania osoby splnomocnenej konať za skupinu)

ako osobu oprávnenú konať a podpisovať za členov skupiny vo veciach týkajúcich sa uvedeného predmetu zákazky.

Vyhlasujeme, že v prípade založenia združenia, na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka, v zmluve o združení splnomocníme niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia v plnom rozsahu a zodpovednosti pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a bude určené spoločné meno združenia *(ak sa už vie,)* pod ktorým bude združenie vystupovať.

V dňa

meno, priezvisko, titul, funkcia,
podpis osoby (osôb) oprávnenej konať za uchádzača
(v prípade skupiny v mene každého člena skupiny)
a pečiatka

Poznámka: Počet podpísaných osôb musí byť v súlade s obchodným registrom uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny). Podpis osoby (podpisy osôb) oprávňujúcej k podpisu ponuky (v prípade skupiny splnomocnený člen skupiny) musí byť osvedčený notárom.

Príloha č. 4 súťažných podkladov

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

údaje, ktoré budú zverejnené na otváraní ponúk v súlade s § 52 ods. 2 ZVO

Údaje:

Obchodné meno uchádzača

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača

(v prípade skupiny/ združenia názov skupiny/ združenia a údaje za každého člena skupiny/ združenia)

Kritérium: najnižšia cena	Návrh		Poznámka
navrhovaná zmluvná cena celkom (Akceptovaná zmluvná hodnota)		EUR	Podľa oceneného výkazu výmer (tabuľka Celková rekapitulácia – Akceptovaná zmluvná hodnota) bez DPH

Uvedené údaje sú totožné s údajmi uvedenými v ostatných častiach ponuky.

Uchádzač uvedie či je platiteľom DPH*: ÁNO - NIE

Dátum:

Podpis:

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- podpis uchádzača alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača, v prípade skupiny/ združenia podpis každého člena skupiny/ združenia alebo osoby oprávnenej konať za každého člena skupiny/ združenia,
- * uchádzač nehodiace sa preškrtnie

Príloha č. 5 súťažných podkladov

**ZOZNAM INÝCH OSÔB,
PROSTREDNÍCTVOM KTORÝCH UCHÁDZAČ PREUKAZUJE SPLNENIE PODMIENOK ÚČASTI**

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Podmienka účasti <i>(s odvolávkou na konkrétny §)</i>	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)

Dátum:

Podpis uchádzača:

Poznámka:

Pri preukazovaní technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti takouto osobou v zmysle § 34 ods. 3 ZVO pri podmienke účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO postačí, ak ju táto osoba spĺňa vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú bol(a) jej zdroj a/alebo kapacita poskytnutá.

Príloha č. 8 súťažných podkladov

V y h l á s e n i e

pre účely posúdenia obchodného partnera

Čestne vyhlasujem, že

(použite sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – nepodnikateľ)

Meno a priezvisko:

Trvalý pobyt:

Dátum narodenia:

(použite sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – podnikateľ)

Meno a priezvisko:

Trvalý pobyt:

Obchodné meno:

Miesto podnikania:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(použite sa, ak je obchodným partnerom právnická osoba)

Obchodné meno:

Štatutárny orgán:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(zaškrtnite x)

☐ je od (uved'te dátum DD.MM.RRRR)

☐ nie je

☐ nie je, ale bol/bola od do

závislou osobou voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku.

Skupina závislosti *(zaškrtnite x)*:

☐ Personálne prepojenie

☐ Majetkové prepojenie

☐ Iné prepojenie

V....., dňa

.....

Meno a priezvisko
funkcia

Vysvetlivky:

Závislou osobou (§2 písm. n) ZDP) sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka) alebo ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba.

Blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1. V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.
2. V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

Ekonomickým alebo personálnym prepojením (§2 písm. o) ZDP) sa rozumie účasť osoby na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo vzájomný vzťah medzi osobami, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby alebo jej blízkej osoby alebo v ktorých má táto osoba alebo jej blízka osoba priamy alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1. účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie viac **ako 25%** priamy alebo nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel na základnom imaní alebo na hlasovacích právach, pričom
 - nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stom a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stom
 - a
 - nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov; nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby na majetku alebo kontrole inej osoby, ak táto jedna osoba má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb, z ktorých každá má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50%, všetky osoby, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu,
2. účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov alebo ďalších obdobných orgánov právnickej osoby k tejto právnickej osobe.

Iným prepojením (§2 písm. p) ZDP) sa rozumie právny vzťah alebo iný obdobný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.

Príloha č. 9 súťažných podkladov

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK A ZNAČIEK

Skratka/Pojem	Popis
AGC	Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach
AGTC	Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy
a.s.	akciová spoločnosť
BIC	bank identifier code (medzinárodný identifikačný kód banky)
BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CD	kompaktný disk
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CPV	spoločný slovník obstarávania
CRS	centrálny riadiaci server
č.	číslo
ČOV	čistiareň odpadových vôd
ČR	Česká republika
DIČ	daňové identifikačné číslo
DPH	daň z pridanej hodnoty
DRS	dokumentácia pre realizáciu stavby
DSPRS	dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
DSRS	dokumentácia skutočnej realizácie stavby
DVD	digital versatile disc (univerzálny digitálny disk)
DVZ	dokumentácia pre výber zhotoviteľa
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development - Európska banka pre rozvoj a obnovu
EIB	European Investment Bank - Európska investičná banka
el.	elektrické
EMS	environmental management system (systém environmentálneho manažmentu)
EN	Európska norma
ERTMS	Európsky systém riadenia železničnej dopravy
ES	Európske spoločenstvo
ETCS	Európsky systém zabezpečenia jazdy vlaku
EUR	euro
EÚ	Európska únia
ev.	evidenčný
FIDIC	Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils - Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov
GR	Generálne riaditeľstvo
GSM-R	Železničná digitálna rádiová sieť (Global Mobile System – Railways)
HKV	hnacie koľajové vozidlo
hod.	hodina
IBAN	international bank account number (medzinárodné číslo bankového spojenia)
IBS	integrovaný bezpečnostný systém
IČ DPH	identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty
IČO	identifikačné číslo organizácie
ISO	International Organization for Standardization - Medzinárodná organizácia pre štandardizáciu
j.	jednotková (cena)

km	kilometer
km/hod., km/h, km.h ⁻¹	traťová rýchlosť
ks	kus
KSP	kontrolný a skúšobný plán
KRS	komisia na riešenie sporov
kV	kilovolt
kVA	kilovoltampér
m	meter
m ²	meter štvorcový
m ³	meter kubický
MB	megabyte (jednotka kapacity pamäťových médií)
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky do 31.10.2010
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky od 01.01.2017
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky do 31.12.2016
mm	milimeter
MPSVaR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
nasl.	nasledujúci
NN	elektrické vedenie - nízke napätie
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
odb.	odbočka
ods.	odsek
OŠVS	orgán štátnej vodnej správy
PD	projektová dokumentácia
PDF	portable document format (formát elektronických dokumentov)
PIS	prevádzkový informačný systém
POV	plán organizácie výstavby
PS	prevádzkový súbor
ROV	Rozkaz o výluke
SACE	Slovak Association of Consulting Engineers - Slovenská asociácia konzultačných inžinierov
SO	stavebný objekt
SR	Slovenská republika
SSE	Stredoslovenská energetika, a.s.
STN	Slovenská technická norma
STN EN	Európska norma zapracovaná do sústavy slovenských technických noriem
STKP	spojnica temien koľajnicových pásov
STTS	striedavá trakčná sústava
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication (označenie pre medzinárodný identifikačný kód banky)
št. hr.	štátna hranica
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transeurópska dopravná sieť)
TNS	trakčná napájacia stanica
TNŽ	Technická norma železníc
TSI	Technické špecifikácie interoperability
TSI CCS	technické špecifikácie interoperability týkajúce sa subsystému „riadenie - zabezpečenie a návstenie“

TSI INS	technické špecifikácie interoperability týkajúce sa subsystému „infraštruktúra“
TSI SRT	technické špecifikácie interoperability v súvislosti s aspektom „bezpečnosť v železničných tuneloch“
UIC	Union internationale des chemins de fer - Medzinárodná železničná únia
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
V	volt
VO	verejné osvetlenie
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
Zb.	Zbierka zákonov do 31.12.1992
Z. z.	Zbierka zákonov od 1.1.1993
zast.	zastávka
ZVO	Zákon č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
zákon o RPVS	Zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽSR SR 307(T)	predpis ŽSR - ETCS (traťová časť)
ŽSR R2	predpis ŽSR - Zabezpečenie interoperability na ŽSR
ŽSR TS 3-1	predpis ŽSR - Práce na železničnom zvršku
ŽSR Z1	predpis ŽSR - Pravidlá železničnej prevádzky
ŽSR Z2	predpis ŽSR - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
ŽSR Z3	predpis ŽSR - Odborná spôsobilosť na ŽSR
ŽSR Z9	predpis ŽSR - Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR
ŽSR Z12	predpis ŽSR - Železničné priecestia a priechody
ŽSR ZS1	predpis ŽSR - Prevádzka zabezpečovacích zariadení
ŽST	železničná stanica

Príloha č. 10 súťažných podkladov

Odôvodnenie nerozdelenia zákazky na časti

Podľa § 28 ods. 1 ZVO verejný obstarávateľ a obstarávateľ môžu rozdeliť zákazku alebo koncesiu na samostatné časti, pričom v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, oznámení použitom ako výzva na súťaž alebo v oznámení o koncesii určia veľkosť a predmet takýchto častí a uvedú, či ponuky možno predložiť na jednu časť, niekoľko častí alebo všetky časti.

Rovnako, ak podľa § 28 ods. 1 ZVO verejný obstarávateľ nerozdelí zákazku na časti, odôvodnenie uvedie v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v súťažných podkladoch; táto povinnosť sa nevzťahuje na zadávanie koncesie.

Z predmetných ustanovení ZVO vyplýva možnosť verejného obstarávateľa rozdeliť ním zadávanú zákazku na časti s umožnením predkladania ponúk na časti, pričom v takom prípade je verejný obstarávateľ povinný určiť v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania veľkosť a predmet takýchto častí s uvedením toho, či umožňuje vo verejnom obstarávaní uchádzačom predloženie ponuky na jednu, niekoľko alebo všetky časti predmetu zákazky.

Z predmetných ustanovení ZVO zároveň vyplýva aj to, že v prípade, ak verejný obstarávateľ nerozdelí ním zadávanú zákazku na časti, je povinný uviesť v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v súťažných podkladoch odôvodnenie jej nerozdelenia.

Verejný obstarávateľ sa pred zadávaním zákazky na predmet „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ zaoberal v rámci ním vykonanej hĺbkovej analýzy ne/vhodnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Verejný obstarávateľ sa v rámci ním vykonanej analýzy zaoberal najmä technickými, funkčnými, časovými a ekonomickými aspektmi ne/vhodnosti rozdelenia predmetu zákazky na časti.

Verejný obstarávateľ po dôkladnej a hĺbkovej analýze predmetu zákazky „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ v kontexte analyzovaných technických, funkčných, časových a ekonomických aspektov ne/vhodnosti jej rozdelenia na časti prijal rozhodnutie, že predmet zákazky „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ nie je vhodné rozdeliť na časti, v dôsledku čoho verejný obstarávateľ prijal rozhodnutie, že predmetnú zákazku nerozdelí na časti a neumožní v predmetnom verejnom obstarávaní predkladanie ponúk na časti, a to z nasledujúcich dôvodov:

1. Technické dôvody nerozdelenia predmetu zákazky na časti

Predmetom zákazky zadávanej verejným obstarávateľom je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry v uzle Žilina, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V Bratislava – Žilina – Čierna nad Tisou v rámci koridoru Dunaj – Rýn resp. Balticko – adriatického koridoru pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie/ Európskeho spoločenstva. Stavebné práce tvoriace predmet zákazky a dielo, ktoré bude výsledkom týchto stavebných prác musí plnohodnotne vytvoriť jeden funkčný tranzitný železničný koridor, ktorý spĺňa požiadavky konvenčných železničných systémov Európy. Modernizácia technickej infraštruktúry v uzle Žilina pozostáva z prestavby existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, a to zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov,

v dôsledku čoho dôjde k skvalitneniu a zlepšeniu jej technických parametrov, bezpečnosti a ukazovateľov ako celku.

Verejný obstarávateľ v bode 2. kapitoly A. *Pokyny na vypracovanie ponuky* súťažných podkladov uvádza, že predmetná zákazka sa z dôvodu financovania a s tým spojeného časového hľadiska výstavby delí do dvoch sekcií, a to na:

- Sekciu č. 1 - „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“ a
- Sekciu č. 2 - „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“.

Verejný obstarávateľ uvádza, že vyššie uvedené rozdelenie predmetu zákazky na dve sekcie je umelým rozdelením predmetu zákazky, ktoré skutočne vyplýva výlučne z finančného a časového hľadiska jej realizácie.

V zmysle znenia súťažných podkladov tvorí predmet tejto zákazky, resp. stavby celkovo 9 ucelených častí stavby (ďalej len „UČS“), ktoré sa následne členia na niekoľko prevádzkových súborov (ďalej aj ako „PS“) a stavebných objektov (ďalej aj ako „SO“) (celkovo 686 SO a PS).

Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že aj napriek tomu, že pojem UČS môže evokovať, že ide v tomto prípade o celkovo deväť samostatne oddeliteľných funkčných ucelených častí, nie je tomu v žiadnom prípade tak. Verejný obstarávateľ používa dlhodobo zavedený systém označovania UČS, avšak ide o označovanie dôležité a relevantné najmä pre účely inžinieringu, územného a stavebného konania, z hľadiska identifikátora polohy, teda miesta časti stavby, konkrétne železničnej stanice a k nej príslušných traťových úsekov, pričom tento pojem je taktiež dôležitý pre zjednodušenie a prehľadnenie ekonomických a finančných údajov, ktoré súvisia s daným úsekovým intervalom vyjadreným kilometrickou polohou trate, a to od km... do km.

Verejný obstarávateľ nepopiera v súvislosti s pojmom UČS to, že jednotlivé UČS sú realizovateľné samostatne, avšak v žiadnom prípade nie sú samostatne funkčné.

Jedným zo základných predpokladov a cieľov predmetnej investičnej výstavby je dosiahnuť jednotný funkčný celok, a to v stanovenom časovom rámci samozrejme za zachovania prevádzkyschopnosti celého zmodernizovaného úseku (i keď v obmedzenom režime) pre účely zachovania železničnej prevádzky. Harmonogram výstavby jednotlivých UČS je technicky a časovo previazaný tak, aby ich vzájomná nadväznosť v realizácii bola logická aj vzhľadom na skutočnosť, že stavba musí prebiehať tak, aby bola neustále zabezpečená funkčnosť železničnej prevádzky v stanici Žilina a k nej príslušných úsekoch.

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že samotná projektová dokumentácia a všetky povolenia na ňu nadväzujúce sú vyhotovené pre zadávanie vyššie uvedenej zákazky ako zákazky tvoriacej jeden funkčný celok, t.j. zákazky nerozdelené na časti, bez následného umožnenia predkladania ponúk na časti. Samotný fakt, že projektant vyhotovil projektovú dokumentáciu týkajúcu sa predmetu zákazky ako jednu projektovú dokumentáciu, a nie ako dve, prípadne tri projektové dokumentácie preukazuje to, že po technickej a funkčnej stránke tvorí uvedený predmet zákazky jeden funkčný celok. Verejný obstarávateľ komunikoval v rámci vyhotovovania projektovej dokumentácie a aj súťažných podkladov pre predmet zákazky „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ s projektantom, pričom tento verejnému obstarávateľovi opakovane potvrdil technickú a funkčnú správnosť vyhotovenia projektovej dokumentácie pre zadávanie uvedeného predmetu zákazky ako jedného celku.

Medzi jedny z najzásadnejších technických aspektov odôvodňujúcich zadávanie zákazky ako zákazky nerozdelené na časti patrí nepochybne aj plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy, v rámci ktorých má svoje významné miesto jeden odbor, a to odbor zabezpečovacia technika. Ide o ucelený

system, ktorým sa riadi a organizuje doprava a je tvorený zložitými technickými, technologickými zariadeniami, softvérovým vybavením a pod. Zároveň patrí z hľadiska finančnej nákladovosti medzi najnáročnejšie odbory z hľadiska komponentov a prác. Tento jednotný a ucelený systém by si v prípade rozdelenia predmetu zákazky na časti vyžiadala okamžitú a rozsiahlu, časovo aj finančne náročnú zmenu projektovej dokumentácie z titulu zavedenia tzv. prechodových stavov. Prechodovým stavom sa rozumie situácia, kedy určitá už zhotovená UČS je v režime nového, zmodernizovaného technologického vybavenia, avšak k nej príslušné UČS sú vo fáze realizácie, príp. na nich ešte neboli zahájené stavebné práce. V záujme zachovania bezpečnosti dopravy, kontroly nad výhybkami, návěstidlami, výkoľajkami a pod. by však bolo nutné zabezpečiť kompatibilitu medzi „novým“ a pôvodným systémom zabezpečovacej techniky. Verejný obstarávateľ opätovne uvádza, že ide o finančne náročnú záležitosť, ktorej implementácia by tak z časového (vypracovanie PD, schvaľovacie procesy, vyhotovenie softvéru a pod), ako aj finančného hľadiska predstavovala priame ohrozenie samotnej realizácie, výstavby predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ uvádza, že finančné navýšenie tohto projektu, stavby by sa následne pohybovalo rádovo v desiatkach miliónov Eur, čo by bolo samozrejme následne v rozpore s princípom hospodárneho nakladania s verejnými financiami.

Verejný obstarávateľ si dovoľuje v rámci odôvodnenia nerozdelenia predmetu zákazky na časti uviesť niekoľko praktických technických problémov, ktoré by nastali pri samotnej realizácii stavby v prípade, ak by sa UČS realizovali rôznymi zhotoviteľmi.

V prípade samostatnej realizácie UČS 54, UČS 55 a UČS 56 nastávajú nasledovné problémy :

- so samotným ovládaním, nakoľko tento úsek má byť ovládaný z centra riadenia dopravy (ďalej len „CRD“) v ŽST Žilina (UČS 53), obvod osobná stanica,
- s interoperabilitou podľa TSI CCS, nakoľko nebude možné uviesť do prevádzky systém ETCS v danej oblasti, centrum systému je v UČS 53 vo výpravnej budove, podmienkou by bola zmena prevádzkového súboru PS 00-21-01,
- s potrebou naprojektovať samostatne úviazku (prechodový stav) medzi zmodernizovanou časťou (UČS 54, UČS 55 a UČS 56) a existujúcou časťou na UČS 53,
- s potrebou upravovať zabezpečovacie zariadenie v ŽST Žilina Teplička, nakoľko má väzby tak na UČS 54, UČS 55 a UČS 56, ako aj na UČS 53, pričom podľa aktuálnej projektovej dokumentácie ide o úkony, ktoré sa majú realizovať v rámci projektu organizácie výstavby (ďalej len „POV“) naraz,
- so zmenou trakcie (elektrického napájania), nakoľko úsek Považská Teplá - Žilina je už zmodernizovaný, UČS 54, UČS 55 a UČS 56 by boli zmodernizované, na UČS 53 by však bol zachovaný v súčasnosti existujúci stav, to znamená, že v úseku Považská Teplá - Žilina (ďalej len 501/II) by nebolo možné prepnutie trakčnej sústavy, pričom uvedené by sa vzťahovalo aj na Uzel Žilina, aj v smere Čadca, v dôsledku čoho by nastala nutnosť zmeny v prevádzkovom súbore PS 98-21-01, PS 98-21-02.

V prípade samostatnej realizácie UČS 53 nastávajú nasledovné problémy :

- bolo by nevyhnutné upraviť prevádzkový súbor PS 53-21-01 z dôvodu zmeny ovládania, nakoľko ovládaná bude iba UČS 53,
- nastal by problém so zmenou trakcie, nakoľko cesta 501/II by bola zmodernizovaná, UČS 53 by bola zmodernizovaná, pričom však UČS 54, UČS 55 a UČS 56 by boli v súčasnosti existujúcim stave – vznikla by nutnosť preskúmať vplyvy, v prípade zmeny trakcie na ceste 501/II, pričom by nebolo možné prepnutie trakcie v uzle Žilina, ani smer Čadca, bola by nutná zmena v prevádzkovom súbore PS 98-21-01, PS 98-21-02,
- bolo by nevyhnutné upravovať náklady na zabezpečovacie zariadenia v ŽST Žilina Teplička, nakoľko tá má väzby aj na UČS 54, UČS 55 a UČS 56, ako aj na UČS 53, pričom podľa aktuálne platnej projektovej dokumentácie ide o úkony, ktoré sa majú realizovať v rámci POV

naraz,

- bolo by nevyhnutné naprojektovať samostatne úviazku (prechodový stav) medzi zmodernizovanou časťou na UČS 53 a v súčasnosti jestvujúcou časťou na UČS 54, UČS 55 a UČS 56,
- zároveň by vznikol problém s interoperabilitou podľa TSI CCS, nakoľko by bolo možné uviesť do prevádzky systém ETCS iba na UČS 53, zároveň by muselo nevyhnutne dôjsť k úprave SW pre UČS 54, UČS 55 a UČS 56, čo predstavuje náklady navyše, pričom by nastala zmena prevádzkového súboru PS 00-21-01.

Verejný obstarávateľ má za to, že z uvedeného jednoznačne vyplýva, že v prípade aj nevýraznej zmeny v technických a časových následnostiach v rámci realizácie niektorých UČS, dochádza k výrazným zmenám v tom zmysle, že ide o zmeny vyžadujúce si značnú zmenu projektovej dokumentácie a samozrejme značné navýšenie finančných nákladov nad rámec predpokladanej hodnoty zákazky. Ako modelový príklad verejný obstarávateľ vyššie uviedol aké technické a funkčné vplyvy rozdelenia predmetu zákazky na časti by nastali čo i len v prípade jej rozdelenia v jednom odbore (železničné zabezpečovacie zariadenia) na dva samostatné „celky“. V prípade rozdelenia každej UČS na samostatný „celok“ by celkové dopady na nutnosť zmeny súvisiacej projektovej dokumentácie, časového harmonogramu a celkového finančného rámca diela boli ešte výraznejšie, a to s negatívnym dopadom na celkové ciele realizácie tohto projektu, a najmä samotnej funkčnosti projektu, nakoľko ako verejný obstarávateľ uviedol vyššie, jednotlivé UČS realizované samostatne funkčné nebudú. Verejný obstarávateľ opakovane poukazuje aj na nutnosť zabezpečenia prevádzky na železničnej dráhe počas realizácie stavebných prác tvoriacich predmet zákazky, aj keď v obmedzenom režime.

Pre názornosť verejný obstarávateľ poukazuje v súvislosti s realizáciou oznamovacej techniky (ďalšieho odboru) na nevyhnutnosť vybudovania najprv UČS 53 a až následne ďalších UČS smerom na Varín.

V prípade ak by došlo k realizácii stavby od UČS 54 nastali by nasledovné problémy:

- nedošlo by k prepojeniu novej kabelizácie smerom na Žilinu, ale skončila by pri „mostoch cez Váh“, v dôsledku čoho by bol nefunkčný celý prenosový systém pre oznamovacie zariadenia a zabezpečovacie zariadenia (muselo by dôjsť k dotiahnutiu optickej kabeláže až do automatickej telefónnej ústredne umiestnenej v budove Oblastného riaditeľstva v Žiline),
- nebolo by možné zahájiť prevádzku GSM-R v tomto úseku,
- ŽST Varín je z hľadiska riadenia dopravy navrhnutá ako podriadená a diaľkovo ovládaná železničná stanica (zapojovače, rozhlas, informačné zariadenia a pod.). Pre riadnu funkčnosť ŽST Varín je nevyhnutné vybudovanie CRD Žilina v UČS 53.

Verejný obstarávateľ v súvislosti s uvedenou technickou a časovou následnosťou realizácie predmetu zákazky poukazuje na to, že rozdelenie predmetu zákazky na časti so sebou môže reálne priniesť značné technické a funkčné problémy s realizáciou predmetu zákazky. Reálne by mohla nastať napríklad situácia, že na niektorú z častí predmetu zákazky nebude predložená ani jedna ponuka, prípadne že niektorá z častí predmetu zákazky bude z hľadiska realizácie procesu verejného obstarávania „časovo zbrzdená“ neoprávnenými revíznymi postupmi uchádzačov. V prvom prípade by tak bol verejný obstarávateľ nútený zrušiť postup zadávania zákazky vo vzťahu k celému jej predmetu, bez ohľadu na rozdelenie predmetu zákazky na časti, s umožnením predkladania ponúk na časti, nakoľko jedna časť predmetu zákazky by po jej realizácii úspešným uchádzačom/zhotoviteľom nebola, vzhľadom na vyššie uvedené technické a funkčné dôvody, funkčná. V druhom prípade nebude mať verejný obstarávateľ, bez jeho zavinenia, reálne dosah na zabezpečenie realizácie predmetu zákazky tak, aby uskutočňovanie stavebných prác na seba technicky nadväzovalo spôsobom zabezpečujúcim funkčnosť predmetu zákazky, pretože niektorá z UČS, ktorá sa musí realizovať ako

prvá v poradí bude predmetom výkonu dohľadu vykonávaného Úradom pre verejné obstarávanie, pričom úspešný uchádzač, týmto má verejný obstarávateľ na mysli uchádzača úspešného pre inú časť predmetu zákazky, sa dostane nie vlastným pričinením do omeškania, pretože nebude môcť z technických a funkčných dôvodov realizovať niektorú z UČS, pretože tá, ktorá má byť realizovaná ako prvá, bude predmetom výkonu dohľadu vykonávaného Úradom pre verejné obstarávanie.

Verejný obstarávateľ uvádza, že sa pri analýze ne/vhodnosti rozdelenia predmetu zákazky na časti sa zaoberal okrem iného aj možnou účasťou malých a stredných podnikov v predmetnom verejnom obstarávaní.

Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že predmetná zákazka je veľkým investičným projektom vo výstavbe, pričom uvedená klasifikácia je daná tým, že ide o líniovú stavbu, ide o stavbu, ktorá sa nachádza na ploche niekoľko km, ide o stavbu, ktorej realizácia bude trvať minimálne dva roky a zároveň ide o stavbu, ktorej hodnota bude niekoľko stoviek miliónov eur.

Verejný obstarávateľ v súvislosti s uvedeným poukazuje na to, že predpokladaná hodnota vyššie uvedenej zákazky je 353 747 214,63 Eur bez DPH. Verejný obstarávateľ uvádza, že v prípade rozdelenia predmetu zákazky na dve časti, a to podľa sekcií uvedených vyššie, s umožnením predkladania ponúk na dve časti predmetu zákazky, by predpokladaná hodnota zákazky vo vzťahu k týmto dvom častiam bola v hodnote cca 285 000 000 Eur bez DPH a cca 69 000 000 Eur bez DPH. V dôsledku uvedeného je verejný obstarávateľ toho názoru, že rozdelením predmetnej zákazky na časti (podľa sekcií) s umožnením predkladania ponúk na časti, by nedošlo k zvýšeniu účasti malých a stredných podnikov v tomto verejnom obstarávaní aj napriek tomu, že podľa názoru verejného obstarávateľa bude zabezpečená čestná hospodárska súťaž v prípade nerozdelenia predmetu zákazky na časti.

Verejný obstarávateľ zároveň poukazuje na skutočnosť, že prijatím zásady rozdeliť predmet zákazky na časti menšie, než sú sekcie špecifikované vyššie, podľa jednotlivých profesijných odborov vzťahujúcich sa (prislúchajúcim) k realizácii stavebných objektov, resp. prevádzkových súborov, došlo by k nasledovnému stavu:

- Pre vyhotovenie stavebných objektov by v prípade každého profesijného odboru vznikla možnosť rozdelenia zákazky až na 9 samostatných častí predmetu zákazky.
- Pre vyhotovenie prevádzkových súborov by v prípade každého profesijného odboru vznikla možnosť rozdelenia zákazky až na 8 samostatných častí predmetu zákazky.

Ako bolo už vyššie zdôvodnené, do úvahy neprichádza ani rozdelenie predmetu zákazky na časti, ktorých predmetom by bola realizácia stavebných objektov a prevádzkových súborov osobitne, nakoľko ide o dosiahnutie jedného funkčného a kompaktného celku, ktorého bezpečná a správna prevádzka je podmienená spoločnou funkciou ostatných komponentov v rámci všetkých ucelených častí stavby.

Verejný obstarávateľ poukazuje v súvislosti s ním vykonanou analýzou ohľadom ne/vhodnosti rozdelenia predmetu zákazky na časti na to, že odôvodnenie nerozdelenia predmetu zákazky na časti uvedené na predchádzajúcich stranách tohto dokumentu jednoznačne preukázalo technickú a funkčnú nevhodnosť rozdelenia predmetu zákazky čo i len na dve časti predmetu zákazky (v zmysle sekcií), nie to ešte na viac častí predmetu zákazky s umožnením predkladania ponúk na časti. Verejný obstarávateľ zároveň konštatuje, že rozdelenie predmetu zákazky na väčšie množstvo častí (podľa prevádzkových súborov, stavebných objektov), by vzhľadom na výšku predpokladanej hodnoty zákazky (353 747 214,63 Eur bez DPH) taktiež podľa jeho odborného názoru nezabezpečilo väčšiu účasť malých a stredných podnikov v tomto verejnom obstarávaní, a to aj napriek tomu, že podľa názoru verejného obstarávateľa bude zabezpečená čestná hospodárska súťaž v prípade nerozdelenia predmetu zákazky na časti.

Verejný obstarávateľ zároveň poukazuje aj na to, že rozdelenie predmetu zákazky na časti s umožnením predkladania ponúk na časti by mohlo mať za následok to, že by výsledkom verejného obstarávania bolo viacero úspešných uchádzačov, zhotoviteľov, čo by malo pre verejného obstarávateľa za následok neprimerané komplikácie v súvislosti s koordináciou a organizáciou viacerých dodávateľov pri výkone ich činností na predmetnej stavbe. Takáto koordinácia viacerých dodávateľov by mala zároveň za následok neprimeranú administratívnu záťaž verejného obstarávateľa, pretože verejný obstarávateľ by musel na zabezpečenie koordinácie väčšieho množstva dodávateľov vyčleniť viac svojich zamestnancov zaoberajúcich sa ich koordináciou.

Toto by aj vzhľadom na výsledky nedávneho auditu Útvoru hodnoty za peniaze Ministerstva financií bol nepochybne nesprávny postup. Hodnota za peniaze je jedným zo základných princípov nakladania s verejnými prostriedkami, s ktorými Verejný obstarávateľ aj pri tomto predmete zákazky hospodári. Vyššie spomínaný audit ukázal výsledok, že Verejný obstarávateľ by mal skôr znížiť administratívnu záťaž a počty zamestnancov, čo bol aj jeden zo záverov tohto auditu a ako sa vyjadril hovorca Verejného obstarávateľa: „Záveru pracovného materiálu, ktorý je výsledkom projektu realizovaného Útvorom hodnoty za peniaze a implementačnou jednotkou (na úrade vlády), berú Železnice SR na vedomie. Návrhmi a odporúčaniami, ktoré vyplývajú z materiálu, sa ŽSR budú vážne zaoberať, resp. ich implementovať v praxi“. Z tohto nepochybne vyplýva, že rozdelenie zákazky by bolo práve opačným postupom akým sa Verejný obstarávateľ v najbližších rokoch plánuje uberať.¹ Realizácia zákazky na uskutočnenie stavebných prác viacerými dodávateľmi by spôsobila nadmernú technickú náročnosť jej realizácie, čo by malo v konečnom dôsledku vplyv na ekonomickú výhodnosť a hospodárnosť vynaložených prostriedkov.

Verejný obstarávateľ zároveň poukazuje aj na to, že v súvislosti s už vyššie opísanými technickými, technologickými a funkčnými problémami, v prípade rozdelenia predmetu zákazky na časti, s umožnením predkladania ponúk na časti a následne uskutočnenia stavebných prác viacerými úspešnými uchádzačmi, zhotoviteľmi stavby, sa ruka v ruku spájajú aj následné komplikácie pri uplatňovaní zodpovednosti za zhotovené dielo u viacerých dodávateľov, ako aj komplikácie pri uplatňovaní záruky za zhotovené dielo. Verejný obstarávateľ uvádza, že stavebné práce tvoriace predmet zákazky na seba technologicky, technicky a funkčne nadväzujú, a preto je potrebné, aby aj zodpovednosť za celý predmet zákazky (Dielo) ako nedeliteľný celok niesol jediný subjekt, teda jeden úspešný uchádzač.

Verejný obstarávateľ zároveň poukazuje aj na to, že postupne, fakticky od roku 2000 zadáva postupmi definovanými v ZVO zákazky na uskutočnenie stavebných prác s cieľom vybudovania jedného funkčného koridoru medzi Bratislavou a Žilinou. Už dlhodobo sú aplikované postupy, ktorými verejný obstarávateľ delil jednotlivé traťové úseky (vrátane tzv. dopravne, železničné stanice, zastávky, výhybne, hradlá, hlásnice a pod.) na dielčie, samostatné funkčné celky tak, aby tieto tvorili jednotlivé etapy výstavby v rámci uceleného koridoru. To znamená, že prijatím rozhodnutia deliť jeden súvislý celok modernizácie železničnej infraštruktúry na dielčie úseky (etapy), umožnil verejný obstarávateľ čo možno najširšiu hospodársku súťaž pri zadávaní týchto zákaziek.

Pre lepšiu názornosť uvádzame jednotlivé etapy výstavby, ktoré boli uplatnené v rámci realizácie koridoru o dĺžke cca 211 km medzi Bratislavou a Žilinou ako celku:

- ŽSR, Modernizácia trate Bratislava Rača- Trnava pre traťovú rýchlosť 160 km/h“-úsek Bratislava Rača- Šenkvice
- Modernizácia železničnej trate Šenkvice – Cífer
- Modernizácia železničnej trate Cífer- Trnava
- Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Trnava – Piešťany

¹ <https://www.ta3.com/clanok/1158604/audit-v-zsr-trval-cele-mesiace-ukazal-velke-nedostatky.html>

- Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Piešťany- Nové Mesto nad Váhom
- Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, úsek Nové Mesto nad Váhom- Zlatovce
- Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h. – úsek Zlatovce- Trenčianska Teplá
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/ hod. – IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša)
- Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov - VI. etapa - úsek Beluša – Púchov
- ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod.,
- ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa -(úsek Považská Teplá- Žilina)“

Z uvedeného vyplýva, že verejný obstarávateľ dlhodobou umožňuje subjektom uchádzať sa vo verejnom obstarávaní na dielčích zákazkách (celkovo 11 samostatných stavbách) a zároveň tak poskytuje podľa nášho názoru dostatočný priestor uplatnenie princípov nediskriminácie, otvorenosti trhu a možnosti získať status dodávateľa (zhotoviteľa).

2. Časové dôvody nerozdelenia predmetu zákazky na časti

Verejný obstarávateľ v bode 2. kapitoly A. *Pokyny na vypracovanie ponuky* súťažných podkladov uvádza, že predmetná zákazka sa z dôvodu financovania a s tým spojeného časového hľadiska výstavby delí do dvoch sekcií, a to na:

- Sekciu č. 1 - „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“ a
- Sekciu č. 2 - „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“.

Verejný obstarávateľ opäť uvádza, že vyššie uvedené rozdelenie zákazky na dve časti, sekciu č. 1 a sekciu č. 2 je umelým rozdelením predmetu zákazky, ktoré skutočne vyplýva výlučne z finančného a časového hľadiska jej realizácie.

K umelému rozdeleniu vyššie uvedeného predmetu zákazky na predmetné dve sekcie došlo z toho dôvodu, že v zmysle zmluvných podmienok FIDIC, podľa ktorých bude predmetná zákazka realizovaná je možné stanovenie rozdielného termínu plnenia predmetu zákazky v prípade, ak je predmet zákazky rozčlenený na samostatné sekcie. Rozčlenenie predmetu zákazky na dve samostatné sekcie umožňuje verejnému obstarávateľovi stanoviť vo verejnom obstarávaní odlišné lehoty plnenia predmetu zákazky presne tak ako verejný obstarávateľ uvádza v súťažných podkladoch, t.j. pre sekciu č. 1 do 42 mesiacov od odovzdania staveniska týkajúceho sa sekcie č. 1 a pre sekciu č. 2 do 48 mesiacov od odovzdania staveniska týkajúceho sa sekcie č. 2.

K umelému rozdeleniu vyššie uvedeného predmetu zákazky na predmetné dve sekcie došlo aj z toho dôvodu, že každá z vyššie uvedených sekcií je financovaná z iných zdrojov. Sekcia č. 1 je/bude financovaná z fondu Európskej únie v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a zo štátneho rozpočtu, naproti tomu sekcia č. 2 je/bude financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov a zo štátneho rozpočtu.

V súvislosti s časovým odôvodnením ne/vhodnosti rozdelenia predmetu zákazky „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ na časti verejný obstarávateľ uvádza, že predmetná zákazka má aj vzhľadom na jej financovanie z viacerých zdrojov jednoznačne stanovené kritériá pokiaľ ide o časový harmonogram jej realizácie. Verejný obstarávateľ uvádza, že splnenie časového harmonogramu realizovania predmetnej zákazky by bolo o to náročnejšie a riziko jeho nedodržania o to vyššie, ak by verejný obstarávateľ rozdelil predmet zákazky na časti s umožnením predkladania ponúk na časti. V dôsledku uvedeného je vysoko pravdepodobné, že v takomto verejnom obstarávaní bude úspešných viacero uchádzačov (zhotoviteľov), pričom v prípade omeškania niektorého z nich (úspešného napríklad pre jednu z dvoch častí predmetu zákazky) vznikne následne omeškanie s realizáciou aj druhej časti predmetu zákazky (z vyššie uvedených funkčných a technických dôvodov), čo môže mať okrem nesplnenia časových harmonogramov a celkového negatívneho dopadu na realizáciu tohto projektu za následok aj uplatňovanie sankcií voči verejnému obstarávateľovi.

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že časové odôvodnenie nerozdelenia predmetu zákazky na časti spočíva aj v tom, že verejný obstarávateľ disponuje projektovou dokumentáciou vyhotovenou na celý predmet zákazky „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“. V prípade, ak by verejný obstarávateľ rozdelil predmet zákazky na časti, došlo by bez ohľadu na počet týchto častí k výraznej zmene technického riešenia oproti pôvodnému riešeniu uvedenému v projektovej dokumentácii. Projektová dokumentácia by následne musela prejsť procesom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, posúdením podľa zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach a následne aj územným konaním podľa zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Až po absolvovaní všetkých uvedených procesov týkajúcich sa zmeny projektovej dokumentácie by následne mohlo dôjsť k začatiu procesu inžinierskej činnosti za účelom vydania stavebných povolení. Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že takýto proces je časovo a aj finančne veľmi náročný, pričom verejný obstarávateľ ho v ideálnom prípade (bez prieťahov vzniknutých pôsobením tretích strán) odhaduje na dva až dva a pol roka, čo by malo za následok zmarenie realizácie celej stavby. Verejný obstarávateľ uvádza v súvislosti so zmarom realizácie celej stavby na to, že ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác, ktorá patrí medzi veľké investičné projekty vo výstavbe. Zároveň verejný obstarávateľ uvádza, že následne, po absolvovaní všetkých vyššie uvedených časovo veľmi náročných procesov posudzovania, by bolo nevyhnutné vykonať úpravy týkajúce sa zmeny predpokladanej hodnoty zákazky, zmeny opisu predmetu zákazky, zmeny zmluvy, a to vo vzťahu k jednotlivým častiam predmetu zákazky, pričom by muselo dôjsť aj k zmene podmienok účasti stanovených verejným obstarávateľom vo verejnom obstarávaní, nakoľko by aj tieto museli byť stanovené v nadväznosti na jednotlivé časti predmetu zákazky.

3. Finančné dôvody nerozdelenia predmetu zákazky na časti

Verejný obstarávateľ uvádza, že je ako verejný obstarávateľ hospodáriaci a využívajúci verejné finančné zdroje (štátny rozpočet, finančné prostriedky Európskej únie) povinný s nimi nakladať hospodárne a transparentne. Projektová dokumentácia tvoriaca predmet zákazky je vypracovaná tak, že zohľadňuje postupy výstavby spôsobom, aby sa v maximálnej možnej miere dosiahla hospodárnosť, efektívnosť a vyváženosť projektu.

Verejný obstarávateľ zároveň poukazuje na to, že v prípade rozdelenia predmetnej zákazky na časti by muselo dôjsť k zmene celej projektovej dokumentácie, čo by si vyžiadalo nemalé finančné prostriedky. Verejný obstarávateľ uvádza, že v dôsledku zmien vykonaných v projektovej dokumentácii by došlo aj k navýšeniu predpokladanej hodnoty tejto zákazky, čo je podľa názoru verejného obstarávateľa v rozpore s princípom hospodárnosti.

Verejný obstarávateľ opätovne, rovnako ako vo vyššie uvedenom texte uvádza, že ak by rozdelil predmet zákazky na časti, došlo by bez ohľadu na počet týchto častí k výraznej zmene technického riešenia oproti pôvodnému riešeniu uvedenému v projektovej dokumentácii. Projektová dokumentácia by následne musela prejsť procesom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, posúdením podľa zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach a následne aj územným konaním podľa zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Až po absolvovaní všetkých uvedených procesov týkajúcich sa zmeny projektovej dokumentácie by následne mohlo dôjsť k začatiu procesu inžinierskej činnosti za účelom vydania stavebných povolení. Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že takýto proces je finančne veľmi náročný, pričom pri jeho aplikovaní by verejný obstarávateľ nepostupoval v súlade s princípom hospodárnosti definovanom v ZVO, ktorý je tiež jedným zo základných princípov verejného obstarávania podľa legislatívy a judikatúry EÚ.

4. Uplatňovanie revízných postupov v prípade rozdelenia predmetu zákazky na časti

Verejný obstarávateľ v súvislosti s technickou a časovou následnosťou realizácie predmetu zákazky poukazuje na to, že rozdelenie predmetu zákazky na časti so sebou môže reálne priniesť aj značné problémy v prípade uplatnenia revízných postupov uchádzačmi/záujemcami vo verejnom obstarávaní. Vyššie uvedený predmet zákazky tvorí jeden funkčný, nedeliteľný celok. Ak by verejný obstarávateľ rozdelil predmet zákazky aj napriek uvedenému, povedzme na dve časti s umožnením predkladania ponúk na časti, reálne môže nastať situácia, že niektorá z týchto dvoch častí predmetu zákazky bude z hľadiska realizácie procesu verejného obstarávania „časovo zbrzdená“ neoprávnenými revíznymi postupmi uchádzačov. Uvedené môže nastať z toho dôvodu, že niektorý z uchádzačov bude, napríklad cielene brzdiť proces verejného obstarávania neustálym podávaním námietok a odvolaní, o ktorých bude následne rozhodovať Rada Úradu pre verejné obstarávanie. Verejný obstarávateľ sa v dôsledku rozdelenia zákazky na časti s umožnením predkladania ponúk na časti dostane do situácie, kedy bez jeho zavinenia nebude môcť byť riadne a včas realizovaný predmet zákazky, nakoľko jedna z častí predmetu zákazky bude brzdená neoprávnenými revíznymi postupmi uchádzača/zájemcu a verejný obstarávateľ nebude mať reálne dosah na zabezpečenie realizácie predmetu zákazky tak, aby uskutočňovanie stavebných prác na seba technicky nadväzovalo spôsobom zabezpečujúcim funkčnosť predmetu zákazky, pretože niektorá z UČS, ktorá sa musí realizovať ako prvá v poradí bude predmetom výkonu dohľadu vykonávaného Úradom pre verejné obstarávanie, pričom úspešný uchádzač, týmto má verejný obstarávateľ na mysli uchádzača úspešného pre inú časť predmetu zákazky, sa dostane nie vlastným pričinením do omeškania, pretože nebude môcť z technických a funkčných dôvodov realizovať niektorú z UČS, pretože tá, ktorá má byť realizovaná ako prvá, bude predmetom výkonu dohľadu vykonávaného Úradom pre verejné obstarávanie.

V závere odôvodnenia nerozdelenia predmetu zákazky na časti verejný obstarávateľ opäť uvádza, že sa dôsledne a hĺbkovo v rámci ním vykonanej analýzy zaoberal ne/vhodnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Vzhľadom na závery vyplývajúce z tejto analýzy sa verejný obstarávateľ z vyššie uvedených dôvodov rozhodol, že v predmetnom verejnom obstarávaní nerozdelí predmet zákazky na časti a neumožní vo verejnom obstarávaní predkladanie ponúk na časti. Stavebné práce/stavba tvoriaca predmet zákazky predstavuje jeden funkčný, technický celok, ktorého jednotlivé úseky/časti sú funkčne a technicky prepojené, čo preukazujú nielen vyššie uvedené argumenty verejného obstarávateľa, ale aj skutočnosť, že projektant vypracoval pre tento predmet zákazky jednu ucelenú a funkčnú projektovú dokumentáciu. Jednotlivé úseky tvoriace predmet zákazky z hľadiska technických špecifikácií spolu súvisia natoľko, že ich rozdelenie by malo pre verejného obstarávateľa za následok neprimerané (technické, časové a ekonomické) komplikácie súvisiace nielen s úkonmi, ktoré by musel verejný obstarávateľ vykonať za účelom zmeny projektovej dokumentácie a na ňu nadväzujúcich povolení, ale aj so samotnou realizáciou verejného obstarávania a následne realizáciou stavby.

Verejný obstarávateľ opätovne v rámci tohto zhrnutia poukazuje na to, že predmetná zákazka bola na sekcii uvedené v súťažných podkladoch rozdelená umelo, a to z časových a finančných dôvodov. Verejný obstarávateľ zároveň opätovne uvádza, že rozdelenie zákazky na menšie časti, či už sekcie, UČS (realizovateľné samostatne, avšak nefunkčné samostatne), prevádzkové súbory alebo stavebné objekty, vzhľadom na výšku predpokladanej hodnoty zákazky neprinesie v predmetnom verejnom obstarávaní väčšiu účasť malých a stredných podnikov, a to aj napriek tomu, že je verejný obstarávateľ toho názoru, že v prípade zadávania tejto zákazky ako zákazky nerozdelennej na časti bude zabezpečená široká a najmä čestná hospodárska súťaž.

Verejný obstarávateľ poukazuje na to, že rozdelenie predmetu zákazky na časti by spôsobilo neprimerané komplikácie aj pokiaľ ide o nutnosť vypracovania novej projektovej dokumentácie, na ktorú nadväzujú vyššie špecifikované konania posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, posúdenie podľa zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach a následne aj nové územné konanie podľa zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Rozdeleniu predmetu zákazky na časti by následne muselo zodpovedať aj vypracovanie nového stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky, opisu predmetu zákazky, vypracovanie nových zmlúv a vypracovanie nových podmienok účasti, čo by malo na tento projekt negatívne časové a finančné následky, v dôsledku ktorých by došlo k reálnej a neodvratnej nemožnosti realizovať predmet zákazky.

Verejný obstarávateľ opäť poukazuje na to, že predmetná zákazka je veľkým investičným projektom vo výstavbe, pričom uvedená klasifikácia je daná tým, že ide o líniovú stavbu, ide o stavbu, ktorá sa nachádza na ploche niekoľko km, ide o stavbu, ktorej realizácia bude trvať minimálne dva roky a zároveň ide o stavbu, ktorej hodnota bude niekoľko stoviek miliónov eur.

Rozdelenie predmetu zákazky na časti s umožnením predkladania ponúk na časti by mohlo mať za následok to, že by výsledkom verejného obstarávania bolo viacero úspešných uchádzačov, zhotoviteľov, čo by malo pre verejného obstarávateľa za následok neprimerané komplikácie v súvislosti s koordináciou a organizáciou viacerých dodávateľov pri výkone ich činností na predmetnej stavbe. Takáto časovo a finančne náročná koordinácia viacerých dodávateľov by mala zároveň za následok neprimeranú administratívnu záťaž verejného obstarávateľa, pretože verejný obstarávateľ by musel na zabezpečenie koordinácie väčšieho množstva dodávateľov vyčleniť viac svojich zamestnancov zaoberajúcich sa ich koordináciou, čo by aj vzhľadom na výsledky auditu Útvoru hodnoty za peniaze Ministerstva financií bol nepochybne nesprávny postup, rovnako vzhľadom na posledné vyjadrenia Verejného obstarávateľa je plán administratívnu záťaž a počty zamestnancov skôr redukovať. Realizácia zákazky na uskutočnenie stavebných prác viacerými dodávateľmi by spôsobila nadmernú technickú náročnosť jej realizácie, čo by malo v konečnom dôsledku vplyv na ekonomickú výhodnosť a hospodárnosť vynaložených prostriedkov. S uvedeným sa následne spájajú aj komplikácie pri uplatňovaní zodpovednosti za zhotovené dielo u viacerých dodávateľov, ako aj komplikácie pri uplatňovaní záruky za zhotovené dielo.