

**Zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy
osôb v meste Piešťany a miestnej časti Kocurice**

podľa § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a
podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Číslo zmluvy 1312107

**I.
ZMLUVNÉ STRANY**

1.1 Objednávateľ:

Názov: **Mesto Piešťany**
Sídlo: Námestie SNP č. 3, 921 45 Piešťany
Štát: Slovenská republika
Zastúpený: Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta
IČO: 00612031
DIČ: 2020537893
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK87 0200 0000 0000 3402 8212
BIC – kód banky: KOMASK2X
Zástupca objednávateľa vo veciach
a/ technických: Ing. Miroslav Kadlíček, Beáta Palkechová
b/ zmluvných: Mgr. Monika Mackovjaková
c/ ekonomických: Ing. Lucia Duračková
Osoba zodpovedná za verejné obstarávanie: Ingrid Ličková

(ďalej len „Objednávateľ“)

1.2 Poskytovateľ:

Názov: ARRIVA Trnava, a.s.
Sídlo: Nitrianska 5, 917 02 Trnava
IČO: 36249840
DIČ: 2020167281
IČ DPH: SK2020167281
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka: 10251/T
Zastúpený: László Ivan – predseda predstavenstva
Ing. Štefan Duffek – podpredseda predstavenstva
Ing. Marcel Hlavoň – člen predstavenstva
Ing. Peter Nemec - prokurista konajúci na základe prokúry udelenej
dňa 17.01.2019
Zapísaný: v Registri partnerov verejného sektora číslo vložky: 10369
Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky
IBAN: SK91 0200 0000 0038 4892 7851
telefónne číslo: 0908788907
e-mail: lubos.masarovic@arriva.sk
Zástupca zhotoviteľa vo veciach
a/ technických: Ľuboš Masarovič, vedúci strediska Piešťany
b/ zmluvných: Ing. Peter Nemec, prokurista

(ďalej len „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“)

(„Objednávateľ“ a „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“, jednotlivo „zmluvná strana“)

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu na základe výsledkov vyhodnotenia ponúk zo dňa 27.05.2021 postupom zadávania nadlimitnej zákazky na poskytnutie služby – verejná súťaž: **„Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“** pre objednávateľa v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

II. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Obchodné a zmluvné podmienky sa riadia zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cestnej doprave“) a zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „Nariadenie 1370/2007“).
- 2.2 Táto Zmluva upravuje vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán pri poskytovaní služieb podľa čl. III. tejto zmluvy.

III. PREDMET ZMLUVY

- 3.1 Predmetom tejto Zmluvy je zabezpečenie služby vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb (mestskej autobusovej dopravy ďalej aj ako „MAD“) na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice v rozsahu a podľa požiadaviek Objedávateľa uvedených v tejto Zmluve. Cieľom Objedávateľa je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice formou MAD za určené základné cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti predmetného územia a pri zohľadnení sociálnych a environmentálnych faktorov ako aj faktorov regionálneho rozvoja.
- 3.2 Predmetom tejto Zmluvy je
 - 3.2.1 záväzok Dopravcu poskytovať počas účinnosti tejto Zmluvy služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve a
 - 3.2.2 záväzok Objedávateľa poskytovať Dopravcovi počas účinnosti tejto Zmluvy úhradu (príspevok) za poskytnuté služby vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 3.3 Objedávateľ sa zaväzuje v súlade so Zákonom o cestnej doprave poskytnúť Dopravcovi úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak Dopravca preukáže, že právo na úhradu vzniklo pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
- 3.4 Dopravca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojim konaním nezavinil Objedávateľovi nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.
- 3.5 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje:
 - 3.5.1 poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice autobusmi (ďalej len „služby vo verejnom záujme“ v príslušnom gramatickom tvare alebo „dopravné služby“ v príslušnom gramatickom tvare) a vždy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti - Cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok Objedávateľom počas trvania tejto Zmluvy;

- 3.5.2 dopravné služby v zmysle tejto Zmluvy sa zaväzuje vykonávať pre Objednávateľa na skupine autobusových liniek 1,11,2,12,3,13,4,14,8,18 a 20 (schválených správnym orgánom v príslušných cestovných poriadkoch) na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice;
- 3.5.3 zabezpečovať pravidelnú jazdu spojov na linkách MAD v stanovenej intenzite, a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových obdobiach tak, aby vyhovovala základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality poskytovaných dopravných služieb;
- 3.5.4 mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie mestských autobusových liniek;
- 3.5.5 prepravovať cestujúcich a ich veci za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany. Dopravca predloží Objednávateľovi Prepravný poriadok mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany najneskôr 2 dni pred začiatkom plnenia tejto Zmluvy alebo najneskôr 15 dní pred začiatkom účinnosti nového alebo aktualizovaného Prepravného poriadku mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany;
- 3.5.6 prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v Prílohe č. 6, v ktorej sú určené maximálne ceny taríf a tarifné podmienky mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany;
- 3.5.7 v prípade mimoriadnej udalosti v doprave alebo iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Dopravcu náhradným autobusom, ktorým môže byť aj autobus štandardne používaný v prímestskej doprave veľký autobus s dĺžkou min. 10,5 m alebo náhradným autobusom uvedeným v ods. 3.5.9 tejto zmluvy;
- 3.5.8 organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a predaj čipových kariet, vrátane dobíjania čipových kariet aktuálne používaných v MAD v meste Piešťany;
- 3.5.9 zabezpečovať služby vo verejnom záujme minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom (typu LOW FLOOR) s kapacitou minimálne 27 miest na sedenie a minimálne 40 miest na státie spĺňajúce emisnú normu minimálne Euro III, vybavené nástupnou rampou pre prepravu osôb na invalidných vozíkoch. Vozidlá – autobusy musia byť prispôbosené preprave osôb na invalidných vozíkoch (kapacitne minimálne 1 vozík), pričom 2 z nich musia zabezpečiť prepravu osôb minimálne pre 3 invalidné vozíky.
- 3.5.10 predložiť Objednávateľovi prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na plnenie predmetu tejto Zmluvy v predchádzajúcom roku s uvedením jeho priemerného veku. Takýto zoznam je Dopravca povinný zaslať písomne na adresu Objednávateľa uvedenú v čl. I. ods. 1.1 tejto zmluvy aj elektronicky na e-mailovú adresu: miroslav.kadlicek@piestany.sk ; beata.plakechova@piestany.sk vždy do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
- 3.5.11 zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali pravidlá dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali všeobecne záväzné právne predpisy a interné normatívne akty Dopravcu. Dopravca je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnú uniformu, ktorá stanovuje jednotné požiadavky na obliekanie zamestnancov, ktorí musia byť oblečení slušne a čisto;
- 3.5.12 poskytnúť Objednávateľovi bezplatne minimálne ... % z plochy celého vozidla Dopravcu (pravá aj ľavá strana, predná aj zadná časť) pre umiestňovanie informácií

určených k propagácii Objednávateľa a jeho neziskových aktivít vrátane nalepenia a odstránenia reklamy. V takomto prípade si Zmluvné strany dohodnú konkrétny spôsob realizácie;

- 3.5.13 plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu Zmluvy a plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém vydaný nezávislou inštitúciou, ktorým sa potvrdzuje splnenie požiadaviek noriem environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001 v oblasti predmetu Zmluvy;
- 3.5.14 poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi; Dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na MAD;
- 3.5.15 dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné všeobecne záväzné právne predpisy;
- 3.5.16 účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Dopravcu;
- 3.5.17 niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
- 3.5.18 predložiť dôkazy k podkladom predloženým Dopravcom, ak o to Objednávateľ požiadava. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii (aj v elektronickej forme) z dôvodu posúdenia podkladov (výpisy z elektronických pokladní);
- 3.5.19 zabezpečiť výrobu a osadenie nových označkov na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice v počte 93 ks a následne zabezpečovať ich prevádzku, údržbu a opravu na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice;
- 3.5.20 vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky v slovenskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- 3.5.21 zabezpečiť označenie autobusov na autobusovej linke o východiskovej a cieľovej zastávke vpredu za čelným sklom autobusu a číslom linky vpredu za čelným sklom autobusu a na zadnom čele karosérie autobusu;
- 3.5.22 zabezpečiť v požadovaných počtoch autobusoch linkový informačný panel (informujúci cestujúcich o nasledujúcej zastávke);
- 3.5.23 zabezpečiť informačné miesto poskytovania služieb informačného a predajného servisu;
- 3.5.24 zriadiť web stránku Dopravcu s dostupnými informáciami pre cestujúcich - prepravný poriadok, tarifa, vyhľadávanie spojenia a pod.
- 3.5.25 vybaviť zástavky pre spoje MAD v zmysle platného cestovného poriadku označkom s označením zastávky a údajmi o príchode a odchode jednotlivých spojov a počas plnenia zmluvy zabezpečovať ich správu a údržbu;
- 3.5.26 vytvoriť mapy trás MAD liniek, ktoré budú umiestnené na web-stránke, v autobusoch a vybraných zastávkach;
- 3.5.27 zriadiť technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov;
- 3.5.28 mať k dispozícii priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie;
- 3.5.29 mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 15 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla;

- 3.5.30 zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb označením loga objednávateľa. Za týmto účelom Objednávateľ súčasne podpisom tejto Zmluvy udeľuje Dopravcovi súhlas k použitiu erbu mesta Piešťany (ďalej len „erb“) po dobu trvania zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou tým spôsobom, že na pravom boku vozidla a zadnom čele vozidla bude vyobrazený erb mesta Piešťany. Dopravca berie na vedomie a bez výhrad prehlasuje, že dodrží podmienky a spôsob vyobrazenia erbu mesta stanovené Štatútom mesta Piešťany, ako aj Všeobecne záväzným nariadením mesta Piešťany č. 6/2007 o symboloch mesta, ich použití a ochrane.
- 3.5.31 v súvislosti s prevádzkou MAD spracovať na vlastné náklady obehy autobusov;
- 3.5.32 bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.
- 3.6 Pre účely tejto Zmluvy Objednávateľ udeľuje Dopravcovi počas doby platnosti tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti MAD v meste Piešťany a v miestnej časti Kocurice, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedenými v Cestovných poriadkoch pre príslušný kalendárny rok.
- 3.7 Objednávateľ sa zaväzuje:
- 3.7.1 udeľovať dopravcovi dopravnú licenciu na prevádzkovanie MAD v meste Piešťany a v miestnej časti Kocurice v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy;
- 3.7.2 že podklady a informácie poskytnuté Dopravcom v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nesprístupní ich tretím osobám v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov postupovať v zmysle tohto zákona;
- 3.7.3 v prípade zmeny Plánu dopravnej obslužnosti alebo ceny taríf a tarifných podmienok informovať Dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- 3.7.4 bezodkladne informovať Dopravcu o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

IV. PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 334 000 plánovaných celkových km (východzí plánovaný rozsah dopravných služieb) za východzí (prvý) kalendárny rok, čo je 668 000 plánovaných celkových kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, spolu maximálne o 5 % oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Do celkového počtu odjazdených kilometrov sa započítavajú iba skutočne najazdené kilometre – tarifné, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku Dopravcu.

- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb upravuje Plán dopravnej obslužnosti a Cestovné poriadky schválené pre príslušný kalendárny rok Objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.
- 4.3 Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a Objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v meste Piešťany, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
- 4.4 Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných Objednávateľom maximálne o päť percent (5 %) t. j. 16 700 km oproti východzieму plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka v súlade s touto Zmluvou.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v odseku 4.1 a 4.4 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.5.1 V súvislosti so znížením mobility obyvateľov (napr. v súvislosti s pandémiou COVID-19), môže Objednávateľ písomne požiadať Dopravcu o zníženie rozsahu dopravných služieb aj nad rámec 5% alebo v prípade legislatívnej zmeny prijatých opatrení Slovenskou republikou aj o úplné pozastavenie poskytovaných dopravných služieb. Dopravca je povinný požiadavke Objednávateľa vyhovieť. Zmluvné strany sa dohodli, že budú v dobrej viere rokovať o spôsobe realizácie zníženia rozsahu dopravných služieb nad rámec 5% a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V súvislosti so znížením mobility obyvateľov, kedy dôjde k zníženiu počtu najazdených kilometrov sa úmerne zníženia náklady na pohonné hmoty, mzdy vodičov rieši zákon č. 311/2001 Zákonník práce. Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.6 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. novembra príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah výkonov na nasledujúci kalendárny rok. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná prostredníctvom zmeny Cestovných poriadkov platných pre príslušný kalendárny rok v súlade so Zákonom o cestnej doprave.
- 4.7 Dopravca sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice s cieľom ich efektívneho využitia.
- 4.8 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa emailom na adresu: miroslav.kadlicek@piestany.sk ; beata.palkechova@piestany.sk. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.9 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a

obchádzok (ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len Obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky Obchádzkových trás s vyčíslením navýšených kilometrov oproti pôvodným trasám (kilometrom), počty spojov liniek, ktorých sa Obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po Obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii potreby zvýšenia, resp. zníženia Bežného transferu formou písomného dodatku k tejto Zmluve, vždy však v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v ustanoveniach tejto Zmluvy.

- 4.10 Objednávateľ môže v súlade so Zmluvou nariadiť nasadenie vozidla s väčšou kapacitou – obsaditeľnosťou a počtom prepravených invalidných vozíkov, a naopak, na konkrétnom spoji linky v predmetnej oblasti v období po schválení cestovných poriadkov na príslušné obdobie a zostavenie obehov Dopravcom a to v prípadoch, keď Dopravca v rámci zostavených obehov vozidlo s menšou kapacitou, a naopak, nebude kapacitne vyhovovať počtu cestujúcich a prepravených invalidných vozíkov na konkrétnom spoji linky.
- 4.11 Nasadenie vozidla s väčšou kapacitou a naopak namiesto Dopravcom v rámci zostavených obehov nasadeného vozidla s menšou kapacitou, a naopak, bude v tomto prípade riešené výmenou vozidla v rámci Dopravcom zostavených obehov na základe požiadavky Objednávateľa v nasadení vozidla s väčšou kapacitou, a naopak. Dopravca je povinný takéto požiadavky zo strany Objednávateľa na nasadenie vozidiel akceptovať za nasledovných podmienok:
- 4.11.1 V prípade, že pôjde o nasadenie vozidla s väčšou kapacitou výmenou za vozidlo s menšou kapacitou, a naopak, v rámci existujúcej štruktúry vozidlového parku Dopravcu, bude Dopravca povinný na základe písomnej požiadavky Objednávateľa takúto výmenu zrealizovať okamžite.

V.

KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 5.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Objednávateľa uvedení v čl. I. ods. 1.1 tejto Zmluvy (vrátane hlavného kontrolóra Objednávateľa a zamestnancov zaradených na útvár hlavného kontrolóra Objednávateľa) na základe výkazov uvedených v bode 5.2 tohto článku Zmluvy.
- 5.2 Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca doručiť Objednávateľovi nasledovné výkazy:
- 5.2.1 súhrnný mesačný výkaz preukázanej straty z poskytovania zliav, podľa liniek
- 5.2.2 mesačný výkaz nákladov a výnosov bez prístavných a odstavných km, podľa liniek a na základe najazdených km
- 5.2.3 mesačný výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania, podľa liniek
- 5.2.4 mesačný výkaz o počtoch prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle Prílohy č. 6 k tejto Zmluve a celkový počet prepravených cestujúcich, podľa liniek a to formou výpisu z elektronických pokladaní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD
- 5.2.5 mesačný výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v MAD.
- 5.3 Dopravca sa zaväzuje doručiť Objednávateľovi do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca zoznam vykonaných opráv autobusov s ich finančným vyčíslením a predložením dokladov o nákupe alebo predložením faktúry za opravy vykonané subdodávateľským spôsobom.

VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 6.1 Dopravca je povinný počas celej doby trvania tejto Zmluvy každoročne predkladať Objednávateľovi správu týkajúcu sa MAD v meste Piešťany a miestnej časti Kocurice, a to najneskôr do 31. marca kalendárneho roka nasledujúceho po príslušnom kalendárnom roku, za ktorý sa správa vyhotovuje.
- 6.2 Dopravca je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 6.3 Dopravca je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tejto Zmluve. Dopravca sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly, auditu a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany Objednávateľa. Dopravca je počas výkonu kontroly, auditu a overovania povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy.
- 6.4 Správnosť výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok, vrátane súladu s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti účtovníctva a Nariadenia 1370/2007 potvrdzuje aj zástupca Objednávateľa uvedený v čl. I. ods. 1.1 tejto Zmluvy.
- 6.5 Dopravca je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami Objednávateľa uvedenými v čl. V. ods. 5.1 tejto Zmluvy na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Dopravca je zároveň povinný zaslať uvedeným oprávneným osobám na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 6.6 Objednávateľ schvaľuje tarify cestovného MAD (t. j. dopravných služieb) v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasne Objednávateľ môže schváliť osobitnú tarifu pre určený okruh cestujúcich. Aktuálna tarifa pre verejnosť a tarifné podmienky v mestskej autobusovej doprave v rámci mesta Piešťany sú v súlade s ustanovením § 21 Zákona o cestnej doprave uvedené v Prílohe č. 6 k tejto Zmluve.
- 6.7 Dopravca je povinný jednoznačne a písomnou formou preukázať mesačne Objednávateľovi počet prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle tarify uvedenej v Prílohe č. 6 a celkový počet prepravených cestujúcich v MAD na území mesta Piešťany, a to formou výpisu z elektronických pokladní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD. Dopravca sa zaväzuje predmetné výpisy z elektronických pokladní predložiť Objednávateľovi v štruktúre po jednotlivých linkách a spojoch MAD na území mesta Piešťany súčasne s Mesačným výkazom nákladov a výnosov uvedeným v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy.
- 6.8 Dopravca je povinný mesačne písomnou formou preukazovať Objednávateľovi počet najazdených kilometrov podľa jednotlivých liniek, taktiež je povinný preukazovať Objednávateľovi údaje o vynechaných spojoch, ako aj dôvod ich vynechania, ktoré predloží Objednávateľovi súčasne s Mesačným výkazom nákladov a výnosov uvedeným v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy.
- 6.9 Dopravca je povinný zaslať zástupcom objednávatelia uvedeným v čl. I. ods. 1.1 formou e-mailu na adresu: miroslav.kadlicek@piestany.sk; beata.palkechova@piestany.sk

najneskôr v deň opravy autobusov s predpokladaným nákladom vyšším ako 1.000 EUR (slovom Jedentisíc EUR) informáciu o takejto oprave vrátane uvedenia evidenčného čísla vozidla, na ktorom bude oprava realizovaná.

VII. ÚHRADA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

- 7.1 Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté dopravné služby uhrádzať Dopravcovi Príspevok vo výške, spôsobom a v lehotách splatnosti podľa tejto Zmluvy. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Dopravcovi sa považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Dopravcu, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.
- 7.1.1 Príspevkom sa rozumie úhrada za služby vo verejnom záujme podľa § 22 Zákona o cestnej doprave a predstavuje kladný rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými Dopravcom v súvislosti s poskytovaním dopravných služieb uvedenými v Prílohe č. 2 vrátane primeraného zisku vo výške 1% a skutočnými Výnosmi dosiahnutými Dopravcom. Za Výnosy z dopravných služieb sa pre účely tejto Zmluvy považujú tržby Dopravcu z cestovného a ďalšie výnosy dosiahnuté v rámci poskytovania Služieb vo verejnom záujme, vrátane osobitných úhrad Objednávateľa za zľavy poskytnuté jednotlivým cestujúcim, dosiahnutých za poskytovanie Služieb vo verejnom záujme uvedené v Prílohe č. 5 k tejto Zmluve. Celková nákladová cena za predmet zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1 k tejto Zmluve a zahŕňa Maximálne ekonomicky oprávnené náklady Dopravcu a primeraný zisk uvedený v Prílohe č. 2 k tejto Zmluve.
- 7.1.2 Príspevok poskytne Objednávateľ Dopravcovi za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vo výške preukázanej straty Dopravcu.
- 7.1.3 Do ekonomicky oprávnených nákladov je Dopravca oprávnený započítať náklady bezprostredne závislé od výkonov ako aj tie náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od výkonov, ale s nimi súvisia, a to za dodržania príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ekonomicky oprávnené náklady - popisná časť sú uvedené v Prílohe č. 4 tejto zmluvy.
- 7.1.4 Tržby z prepravy cestujúcich sa do celkových tržieb započítavajú bez dane z pridanej hodnoty.
- 7.1.5 Výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov počas účinnosti tejto Zmluvy je uvedená v Prílohe č. 2 - Maximálne ekonomicky oprávnené náklady k tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že výšku Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov môžu prehodnotiť a to formou písomného dodatku k tejto Zmluve počas trvania tejto Zmluvy, a to v súlade s ods. 7.1.5.1 tejto Zmluvy.
- 7.1.5.1 Zmluvné strany pristúpia k medziročnej úprave výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov pre príslušný kalendárny rok v prípade, že nákladové položky, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené náklady zložené, sa objektívne zmenia oproti predchádzajúcemu kalendárnemu roku, nie z vôle Dopravcu alebo z dôvodu miery inflácie meranej indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku v priemere podľa výšky, ktorú zverejní Štatistický úrad Slovenskej republiky. Z tohto dôvodu sa Zmluvné strany dohodli, na úprave aktuálnej výšky Maximálne ekonomicky oprávnených nákladov a to jedenkrát za kalendárny rok s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. V prípade inflácie sa Maximálne ekonomicky oprávnené náklady upravujú v januári 2022 a v januári 2023 tak, že sa zohľadní miera inflácie meraná indexom spotrebiteľských cien oproti predchádzajúcemu roku (2021, 2022) v priemere podľa výšky, ktorú zverejní Štatistický úrad Slovenskej republiky. Úprava sa zrealizuje aktualizovaním položiek nákladov, z ktorých sú Ekonomicky oprávnené

náklady zložené a to tak, že Dopravca každý kalendárny rok predloží tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Nákladové položky Ekonomicky oprávnených nákladov je možné upraviť len, ak sa objektívne zmenili, t. j. napr. na základe indexácie oficiálne stanovenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný kalendárny rok (2021, 2022) alebo zmeny Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa resp. zmeny Podnikovej kolektívnej zmluvy (napr. zmena tarify odmeňovania vodičov a pod.) alebo zmeny vozidlového parku a technologického vybavenia alebo na žiadosť Objednávateľa a pod.. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán, ktorého súčasťou bude upravená Príloha č. 2 tejto Zmluvy.

V prípade legislatívnych zmien, všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré budú mať dopad na zmenu výšky nákladovej položky a nie sú závislé od vôle Dopravcu (napr. zmena sociálnych a zdravotných odvodov, zmena minimálnej mzdy, zmena výšky mýta, daní a odpisov a pod.), Maximálne ekonomické oprávnené náklady môžu byť upravené iba po takejto zmene spôsobom, že Dopravca predloží Objednávateľovi tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie. Takáto zmena je prípustná na základe písomného dodatku k tejto zmluve podpísaného štatutárnymi zástupcami zmluvných strán, ktorého súčasťou bude upravená Príloha č. 2 tejto Zmluvy.

- 7.1.5.2 Výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve.
- 7.2 Výška Príspevku – úhrady v zmysle tejto Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením Mesačného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k tejto Zmluve, ktorý je Dopravca povinný predložiť najneskôr do 20 dňa nasledujúceho mesiaca. Ako doklad preukazujúci hodnovernosť a pravdivosť údajov obsiahnutých v predložennom Mesačnom výkaze nákladov a výnosov, predloží Dopravca Objednávateľovi svoju hlavnú knihu v takom členení, z ktorého bude zrejmá výška skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice za príslušný kalendárny mesiac. Objednávateľ sa zaväzuje do 14 dní od doručenia Mesačného výkazu nákladov a výnosov uhradiť Príspevok vo výške preukázanej straty Dopravcovi.
- 7.3 Na účely plnenia tejto Zmluvy je Dopravca povinný evidovať a predkladať Objednávateľovi písomné doklady preukazujúce úbytok tržieb, ktorý vzniká Dopravcovi z dôvodu určenia osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
- 7.4 Dopravca sa zaväzuje vykazovať všetky priame a nepriame náklady súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme osobitne od nákladov ostatných činností (služieb). Obdobne Dopravca postupuje aj pri vykazovaní výnosov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, ktoré vykazuje osobitne od výnosov ostatných činností (služieb).
- 7.5 Finančné prostriedky poskytnuté Objednávateľom na krytie Úhrady za služby vo verejnom záujme nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto Zmluvy.
- 7.6 Dopravca zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami Objednávateľa a je povinný pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účelnosť ich použitia.

VIII.

SANKCIE – ÚROKY Z OMEŠKANIA, ZMLUVNÁ POKUTA

- 8.1 V prípade, ak sa ktorákoľvek Zmluvná strana dostane do omeškania s úhradou peňažných záväzkov podľa tejto Zmluvy, vznikne druhej Zmluvnej strane (oprávnenej strane) voči porušujúcej Zmluvnej strane nárok na zaplatenie úroku z omeškania z dlžnej sumy vo výške sadzby, ktorú ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka. Porušujúca Zmluvná strana je povinná zaplatiť oprávnenej Zmluvnej strane úroky z omeškania do 15 (pätnástich) dní odo dňa doručenia výzvy oprávnenej Zmluvnej strany na zaplatenie úrokov z omeškania porušujúcej Zmluvnej strane.
- 8.2 Dopravca je oprávnený požadovať od Objednávateľa zaplatenie zmluvnej pokuty, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou svojich peňažných záväzkov z tejto Zmluvy, a to vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Splatnosť zmluvnej pokuty je do 30 (tridsať) dní odo dňa doručenia písomnej – listinnej výzvy Dopravcu na zaplatenie zmluvnej pokuty Objednávateľovi.
- 8.3 Objednávateľ je oprávnený v súlade s bodom 8.4 Zmluvy požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty v nasledovných výškach a z ktoréhokoľvek z nasledovných dôvodov:
- 8.3.1 =1.000,- EUR (slovom: Jedentisíc EUR) v prípade, že Dopravca nezaháji poskytovanie Dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou, a to za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti,
- 8.3.2 =500,- EUR (slovom: Päťsto EUR) za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu Objednávateľa,
- 8.3.4 =50,- EUR (slovom: Päťdesiat EUR) za každý vynechaný spoj z viny Dopravcu, za vinu Dopravcu sa považuje také konanie Dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovaní služieb vo verejnom záujme; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Dopravca mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou), pričom vynechaním spoja sa rozumie, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj; každé vynechanie spoja sa zapíše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi,
- 8.3.5 =20,- EUR (slovom: Dvadsať EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatocnej zastávky z viny Dopravcu od 3 minút do 30 minút vrátane; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Dopravca resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatocnej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Dopravcu,
- 8.3.6 =50,- EUR (slovom: Päťdesiat EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatocnej zastávky z viny Dopravcu nad 30 minút,

- 8.3.7 =20,- EUR (slovom: Dvadsať EUR) za nedodržovanie Cestovného poriadku Dopravcom ako (napr. vynechanie spoja, vynechanie zastávky), a to za každý prípad porušenia Cestovného poriadku; každé vynechanie spoja sa zapíše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi, pričom
- 8.3.7.1 vynechaním spoja za nedodržanie Cestovného poriadku sa rozumie situácia zapríčinená neobstarávanosťou vodiča, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj,
- 8.3.7.2 vynechaním zastávky sa rozumie situácia, ak vodič nezastaví na zastávke; v prípade ak cestujúci nečakajú na zastávke, toto sa nepovažuje za vynechanie zastávky,
- 8.3.8 100,- EUR (slovom: Jednostať eur) za nevydanie cestovných lístkov, a to za úmyselné nevydanie cestovných lístkov vodičom autobusu, s výnimkou zlyhania technického zariadenia na výdaj cestovných lístkov a v prípade tzv. „čierneho pasažiera“,
- 8.3.9 Ak Dopravca a jeho subdodávateľia nedodržia povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“) podľa podmienok uvedených v čl. XI. ods. 11.2 alebo 11.3 tejto Zmluvy počas celej doby trvania tejto Zmluvy, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi náhradu škody, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 8.4 Objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči Dopravcovi zmluvnú pokutu, v prípade ak Dopravca poruší / nesplní svoju povinnosť aj napriek predchádzajúcemu upozorneniu zo strany Objednávateľa na neplnenie Zmluvy / porušovanie povinností Dopravcu. Zmluvná pokuta je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
- 8.5 Objednávateľ môže Zmluvnú pokutu uplatniť aj opakovane (za opakované porušenia zmluvných povinností). V prípade, ak je to isté porušenie zmluvných povinností sankcionované zmluvnou pokutou na základe viacerých dohôd o zmluvnej pokute obsiahnutých v bodoch 8.3.1 až 12.3.7 tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že bude platiť nasledovné: (i) uvedená skutočnosť nebude mať vplyv na platnosť žiadnej z dohôd o zmluvnej pokute (všetky budú platné) avšak (ii) Objednávateľ bude oprávnený domáhať sa zaplata zmluvnej pokuty len z jednej z týchto dohôd, a to tej, ktorá je vyššia.
- 8.6 Objednávateľovi nevznikne právo na zmluvnú pokutu, (i) ak Dopravca nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis maior (vyššia moc – vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie) a súčasne (ii) ak Dopravca v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa porušenia príslušnej zmluvnej povinnosti relevantným spôsobom Objednávateľovi preukáže vis maior.
- 8.7 Zmluvné strany sa dohodli na vylúčení aplikácie ust. § 300 Obchodného zákonníka.

IX.

ZÁNIK ZMLUVY, ODSÚPENIE OD ZMLUVY

- 9.1 Zmluva zaniká uplynutím doby jej trvania.
- 9.2 Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 9.3 Dopravca môže odstúpiť od zmluvy, ak:

- 9.3.1 Objednávateľ neuhradí Príspevok uvedený v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy do 60 dní odo dňa jeho splatnosti.
- 9.3.2 záväzok zo služby vo verejnom záujme sa stal pre neho objektívne nesplniteľným alebo jeho splnenie nemožným,
- 9.3.3 došlo k zrušeniu dopravcu likvidáciou.
- 9.4 Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak nastane ktorákoľvek z nasledovných okolností::
- 9.4.1 zanikol verejný záujem na pokračovaní služby vo verejnom záujme
- 9.4.2 bola Dopravcovi odňatá dopravná licencia správnym orgánom
- 9.4.3 bol Dopravca alebo jeho subdodávateľ vymazaný z registra partnerov verejného sektora v prípade, že sa na Dopravcu a jeho subdodávateľa vzťahuje povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora,
- 9.4.4 v čase uzatvorenia tejto Zmluvy existoval dôvod na vylúčenie Dopravcu pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.
- 9.4.5 ak táto nemala byť uzavretá s Dopravcom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie (napríklad Zmluva o Európskej únii, Zmluva o fungovaní Európskej únie) o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie (č. 258 Zmluvy o fungovaní Európskej únie).
- 9.5 Odstúpenie od Zmluvy oznámi odstupujúca Zmluvná strana druhej Zmluvnej strane písomne – doporučeným listom do vlastných rúk. Účinky odstúpenia od Zmluvy nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení druhej strane.

X. VYŠŠIA MOC

- 10.1 Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé od vôle zmluvných strán a ani ich nemôžu ovplyvniť zmluvné strany, napr. vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, teroristický útok, vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie atď.

XI. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 11.1 Dopravca vyhlasuje, že ku dňu uzavretia tejto Zmluvy sú mu známi subdodávatelia uvedení v Prílohe č. 7 tejto zmluvy, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu zmluvy.
(pozn.: v prípade, ak Dopravca nebude poskytovať predmet zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, bude v súlade so skutočným stavom uvedené vyhlásenie Dopravcu, že predmet zmluvy bude pre Objednávateľa realizovať bez subdodávateľov)
- 11.2 Dopravca sa zaväzuje oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov ktoréhokoľvek zo subdodávateľov uvedených v Prílohe č. 7 tejto zmluvy v rozsahu údajov uvedených v Prílohe č. 7 tejto Zmluvy, a to do 7 pracovných dní odo dňa účinnosti takej zmeny. V prípade, ak v čase podpísania tejto Zmluvy nebudú Dopravcovi známi subdodávatelia, ale v priebehu plnenia Zmluvy by prišlo k zmene (plnenie Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa), Dopravca oznámi Objednávateľovi túto skutočnosť 7 pracovných dní pred touto zmenou. V tejto lehote pošle Dopravca Objednávateľovi vyplnenú Prílohu č. 7 Zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov uvedených v Prílohe č. 7 Zoznam

subdodávateľov pri dodržaní podmienok uvedených v odseku 11.3 článku XI. tejto zmluvy.

- 11.3 Ak sa na Dopravcu a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, potom sú Dopravca ako aj jeho subdodávatelia povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto Zmluvy, pričom Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. Počas trvania tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 7 tejto Zmluvy. Dopravca je povinný Objednávateľovi najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom sa subdodávateľ začne podieľať na plnení predmetu tejto zmluvy, predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať údaje minimálne v rozsahu: percentuálny podiel z hodnoty plnenia, ktorý má Dopravca v úmysle zadať subdodávateľovi, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť subdodávateľa a požiadať Dopravcu o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak je Objednávateľ s novým subdodávateľom v obchodnom, súdnom alebo inom spore, ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa a pod.). Dopravca je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 11.4 V prípade porušenia povinností Dopravcu podľa čl. XI. ods. 11.2 alebo 11.3 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi sankciu uvedenú v čl. VIII. ods. 8.3.8 tejto Zmluvy.
- 11.5 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy formou zmieru prostredníctvom štatutárnych zástupcov Zmluvných strán. V prípade, že sa spor nevyrieši zmierom, je oprávnená hociktorá zo Zmluvných strán požiadať o rozhodnutie sporu príslušný súd.
- 11.6 Zmluvné strany sa dohodli na písomnej forme právnych úkonov. Písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy si budú Zmluvné strany doručovať na adresy uvedené v čl. I. tejto Zmluvy. Ak sa zásielka vráti odosielajúcej Zmluvnej strane ako zásielka neprevzatá, bude sa považovať za doručенú dňom kedy bola takto vrátená. V záujme predísť zbytočným komplikáciám pri doručovaní písomností, zaväzujú sa Zmluvné strany informovať sa navzájom o akejkolvek zmene niektorého z identifikačných údajov.
- 11.7 Objednávateľ a Dopravca sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené ako zmluvným partnerom nesprístupnia tretím osobám bez písomného súhlasu dotknutej osoby, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako pre plnenie podmienok tejto Zmluvy, to neplatí ak ide o plnenie povinností Objedávateľa v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 01.01.2022 do 31.12.2023
- 12.2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neskôr po jej zverejnení a to 01.01.2022.
- 12.3 Právne vzťahy, ktoré nie sú v tejto Zmluve výslovne upravené sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacich predpisov.
- 12.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, prečítali ju, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s celým jej obsahom ju vlastnoručne podpísali na to oprávnení zástupcovia zmluvných strán.
- 12.5 Zmluvu možno zmeniť alebo doplniť len formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov, a to po predchádzajúcej dohode Zmluvných strán.
- 12.6 Táto Zmluva je vypracovaná v šiestich vyhotoveniach, z ktorých štyri si ponechá Objednávateľ a dve Dopravca.
- 12.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je Príloha:
- č. 1 Celková nákladová cena za predmet zmluvy
 - č. 2 Maximálne ekonomicky oprávnené náklady za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD)
 - č. 3 Mesačný výkaz nákladov a výnosov za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD) za obdobie mesiac
 - č. 4 Ekonomicky oprávnené náklady – popisná časť
 - č. 5 Tržby a výnosy – popisná časť
 - č. 6 Maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany
 - č. 7 Zoznam subdodávateľov/Vyhlásenie Dopravcu

v Piešťanoch, dňa 16.6.2021

v Trnave, dňa 03.06.2021

Objednávateľ:

Dopravca:

.....
Mesto Piešťany
Mgr. Peter Jančovič, PhD.
primátor mesta Piešťany

.....
ARRIVA Trnava, a.s.
Ing. Peter Nemec
prokurista

Celková nákladová cena za predmet zákazky/zmluvy „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“ spolu

Celková nákladová cena za 1 kilometer za rok (východzí – prvý kalendárny rok) vyjadrená v EUR	Počet plánovaných kilometrov za východzí – prvý kalendárny rok	Obdobie plnenia zmluvy v rokoch	Počet plánovaných kilometrov za celé zmluvné obdobie	Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu za celé zmluvné obdobie „netto cena“ vyjadrená v EUR
1,451437	334 000	2	668 000	969560

Maximálne ekonomicky oprávnené náklady
za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD)

Kalkulačná položka		Spolu
Výkony MAD:		668 000 plánovaných celkových kilometrov
Ekonomicky oprávnené náklady		
1.	Pohonné hmoty	158943
1.1	Motorová nafta	157723
1.2	Oleje a mazadlá	300
1.3	Plyn	0
1.4	Ostatný materiál	920
2.	Priamy materiál - pneumatiky	6680
3.	Priame mzdy	371508
4.	Priame odpisy	35637
5.	Opravy a udržiavanie	114480
5.1	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov*	113560
5.2	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	920
6.	Ostatné priame náklady	184446
7.	Priame náklad spolu (položka 1. až 6.)	871693
8.	Prevádzková réžia	62095

9.	Náklady výkonu (položka 7. a 8.)	933788
10.	Správna réžia	26172
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. a 10.)	959960
12.	Výška primeraného zisku**	9600
Výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov		969560

* vykonávané dodávateľským spôsobom alebo vo vlastnej réžii

** v absolútnom vyjadrení – (max. však 2,5%)

Poznámka:

Dopravca je oprávnený uvedené položky nákladov rozčleniť na podrobnejšie nákladové položky. Uvedená štruktúra je odporúčaná.

Mesačný výkaz nákladov a výnosov
za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD)
za obdobie mesiac

Kalkulačná položka		Spolu
Výkony MAD: kilometrov	
Ekonomicky oprávnené náklady		
1.	Pohonné hmoty	
1.1	Motorová nafta	
1.2	Oleje a mazadlá	
1.3	Plyn	
1.4	Ostatný materiál	
2.	Priamy materiál - pneumatiky	
3.	Priame mzdy	
4.	Priame odpisy	
5.	Opravy a udržiavanie	
5.1	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov*	
5.2	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	
6.	Ostatné priame náklady	
7.	Priame náklad spolu (položka 1. až 6.)	
8.	Prevádzková réžie	
9.	Náklady výkonu (položka 7. a 8.)	

10.	Správna réžia	
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. a 10.)	
12.	Tržby a výnosy MAD	
v tom	Tržby	
	Výnosy	
13.	Výška primeraného zisku**	
14.	Výška úhrady – príspevku (položka 11+13-12)	

* vykonávané dodávateľským spôsobom alebo vo vlastnej réžii

** v absolútnom vyjadrení – (max. však 2,5%)

EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY

popisná časť

1. Pohonné hmoty a mazadlá
 - 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MAD.
 - 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MAD.
 - 1.3. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MAD.
 - 1.4. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MAD, ako sú nemrznúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.
2. Priamy materiál
 - 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MAD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík príp. protektorov.
 - 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MAD napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel.
 - 2.3. Náhradné diely a priamy materiál.
3. Priame mzdy

Obsahujú náklady na mzdy, mzdové náhrady, mzdové zvýhodnenia za nočnú prácu, nadčasovú prácu, prácu v sobotu a nedeľu a vo sviatok, v poobedňajšej zmene, príplatky, motivačné mzdové náklady, dôležité osobné prekážky v práci a prekážky na strane zamestnávateľa zúčtované v sledovanom období do nákladov spoločnosti.

 - 3.1. Mzdové náklady vodičov zabezpečujúcich výkon MAD.
 - 3.2. Náhrady mzdy za dovolenku vodičov zabezpečujúcich výkon MAD.
 - 3.3. Mzdy ostatných zamestnancov, ktorí sa priamo podieľajú na výkone MAD
 - 3.4. Tvorba rezerv na mzdové náklady znížená o zúčtovanie rezerv.
4. Priame odpisy (účtovné)
 - 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov zabezpečujúcich výkon MAD (autobusy). Ak vozidlá zabezpečujú výkony pre viaceré druhy prepráv podiel odpisov sa uznáva v podiele kilometrov, v ktorom vykonávali výkony v MAD voči celkovým kilometrickým výkonom daného vozidla.
 - 4.2. Odpisy ostatného hmotného a nehmotného majetku priamo slúžiaceho pre výkony MAD
5. Oprava udržiavanie
 - 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov zabezpečujúcich výkon MAD.
 - 5.2. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel zabezpečujúcich výkon MAD.
 - 5.3. Podiel nákladov na opravy, udržiavanie a čistenie na autobusy používané v systéme MAD len v podiele kilometrov, v ktorom vykonávali výkony v MAD voči celkovým kilometrickým výkonom daného vozidla.

Náklady na opravy a udržiavanie sú vynakladané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t. j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady, znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.
6. Ostaté priame náklady
 - 6.1. Záonné poistenie z miezd v položke 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a ostatné) zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie časového rozlíšenia a rezerv súvisiacich so sociálnym poistením.
 - 6.2. Sociálne náklady z miezd v položke 3 (tvorba sociálneho fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, ostatné sociálne náklady.

- 6.3. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MAD (zákonné, havarijné a pod.).
- 6.4. Dane, mýto a poplatky za vozidlá MAD.
- 6.5. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.
- 6.6. Všetky druhy cestovného vodičov zaradených do prevádzky MAD.
- 6.7. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM v prevádzke MAD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MAD.
- 6.8. Daň z motorových vozidiel za vozidlá MAD.
- 6.9. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MAD.
- 6.10. Náklady na označníky autobusových zastávok (náklady na výrobu a osadenie označníkov zastávok MAD) a informačný systém.
- 6.11. Náklady financovania (úroky z úverov, pôžičiek a leasingov).
- 6.12. Poplatky za užívanie autobusových staníc alebo zastávok
- 6.13. Náklady na záchvat, preškolenie a preskúšanie vodičov, psychologické vyšetrenia, lekárske vyšetrenie vodičov a všetky náklady súvisiace s výkonom práce vodičov..
7. Priame náklady spolu
Súčet položiek 1. až 6.
8. Prevádzková réžia
 - 8.1. Spotreba režijného materiálu (ako napr. hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).
 - 8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MAD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
 - 8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MAD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, havarijné vozidlá, pojazdne dielne a pod.).
 - 8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.
 - 8.5. Náklady na nemrznúcu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.
 - 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík prípadne protektorov.
 - 8.7. Náklady na opravy budov, a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MAD.
 - 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MAD (nad rámec MTZ).
 - 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.
 - 8.10. Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzkovej jednotky.
 - 8.11. Odpisy režijných budov, stavieb, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MAD vrátane rádiostaníc a pod., ktoré nie sú zahrnuté v položke 4.
 - 8.12. Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MAD (riadiaci a organizačný aparát prevádzkovej organizačnej jednotky, dispečing), súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
 - 8.13. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a pod.) z miezd bodu 8.12.), náhrada mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
 - 8.14. Cestovné pre režijných pracovníkov (tuzemské) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa § 7 ods. 1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 vreckové.
 - 8.15. Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania), náhrada mzdy pri práceneschopnosti, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich účtovanie.
 - 8.16. Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
 - 8.17. Poistenie za budovy a zaradenia uvedené v bode 8.7.
 - 8.18. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami označníkov zastávok MAD.
 - 8.19. Celkové náklady na dispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).

- 8.20. Odbytové náklady — na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.21. Spotreba cestovných lístkov MAD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív, potrebných pre dispečerov, výpravcov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.22. Náklady na pranie a čistenie.
- 8.23. Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MAD.
- 8.24. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MAD len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 8.25. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.
- 8.26. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzkovej organizačnej jednotky.
- 8.27. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné poistenie ostatných vozidiel prevádzkovej organizačnej jednotky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod. okrem bodu 8.17., okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu).
- 8.28. Informačné kampane o MAD a pod.
- 8.29. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku.
- 8.30. Škody vzniknuté v dôsledku živeľnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou nad rámec plnenia poisťovňou.
- 8.31. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.32. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek a rezerv k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka, znížené o zúčtovanie OP a rezerv, odpis pohľadávok za cestovanie bez platného CL. Odpis ostatných pohľadávok podľa zákona 595/2003 Z. z. o daní z príjmov.
- 8.33. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
- 8.34. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z nájomného.
- 8.35. Kurzové straty, znížené o zisky, právna pomoc, inzercia, súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou autobusov MAD.
- 8.36. Ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
9. Vlastné náklady prevádzky — náklady výkonu
Súčet položiek 7. a 8.
10. Správna réžia
 - 10.1. Spotreba režijného materiálu pre správu.
 - 10.2. Spotreba pohonných hmôt vozidiel správy.
 - 10.3. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.
 - 10.4. Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalín vozidiel správy.
 - 10.5. Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušníc, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, prípadne protektorov.
 - 10.6. Spotreba a odpisy drobného dlhodobého majetku hmotného a nehmotného majetku.
 - 10.7. Spotreba režijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
 - 10.8. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.
 - 10.9. Náklady na cestovné (tuzemské) len do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách bez náhrad podľa § 7 ods.1 až 9 (použitie cestného motorového vozidla) a bez náhrad podľa § 14 (vreckové).
 - 10.10. Náklady na prepravné (nad rámec MTZ).
 - 10.11. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax) len do výšky ekonomicky opodstatnených výdavkov.
 - 10.12. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.
 - 10.13. Náklady na ostatné služby len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
 - 10.14. Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.

- 10.15. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.
- 10.16. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP len do výšky daňových výdavkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a pod.) z miezd v položke 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezerv znížené o ich zúčtovanie, náhrada príjmu pri PNS.
- 10.17. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy a ostatné sociálne náklady).
- 10.18. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne).
- 10.19. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie HM a pod. okrem poistenia zodpovednosť za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu) správy.
- 10.20. Náklady na ostrahu a zabezpečenie majetku správy.
- 10.21. Nezavinené straty, škody a penále vzniknuté v dôsledku živeľnej pohromy, napríklad zemetrasenia, povodne, krupobitia, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou nad rámec plnenia poisťovňou a odchýlky v rámci noriem.
- 10.22. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.23. Náklady na právnu pomoc len v prípade ekonomickej opodstatnenosti.
- 10.24. Príspevok záujmovým združeniam, maximálne do výšky 100 € / rok.
- 10.25. Náklady na predstavenstvo a dozornú radu a. s. len vo výške obvyklej pri porovnateľných činnostiach pri porovnaní medzi porovnateľnými nezávislými spoločnosťami.
- 10.26. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.27. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel.

Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.

- 11. Zisk vo výške % z ekonomicky oprávnených nákladov (max. 2,5%)
- 12. Úplné vlastné náklady celkom — úplné náklady výkonu
Súčet položiek 9 + 10.

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov:

Podľa Vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR Č. 18/1996 Z. z. o cenách zmení neskorších noviel sa do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien nezahŕňajú:

- a) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,
- b) penále, úroky, (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane Dopravcu.
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov, za predpokladu, že tieto náklady vznikli z dôvodov na strane Dopravcu.
- d) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- e) manká a škody na majetku zavinené Dopravcom vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob, prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená Dopravcom,
- g) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a podobne, odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplatené nad rámec všeobecne záväzných právnych predpisov,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,

- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok,
- m platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšením cien vstupov, ktoré sa ešte nezapracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

Do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov sa nezahŕňa ani pomerná časť odpisov majetku vypočítaná z časti obstarávacej ceny majetku uhradenej z prostriedkov fondov Európskej únie.

TRŽBY A VÝNOSY

popisná časť

1. Tržby a výnosy

1.1. Tržby MAD

1.1.1. Tržby za predplatné cestovné lístky

1.1.2. Tržby za jednorazové cestovné lístky

1.1.3. Tržby z predaja čipových kariet

1.1.4. Ostatné tržby MAD

(napr. príjmy z reklamy, príspevky zamestnávateľov na prepravu zamestnancov MAD na území mesta Piešťany, výnosy z predaja autobusov, výnosy z pokút, sponzorské dary, ak sú určené na financovanie výkonov Dopravcu, na ktoré sa vzťahuje táto zmluva alebo ktoré súvisia s výkonmi vo verejnom záujme v zmysle tejto zmluvy)

1.2. Výnosy

1.2.1. Výnosy za cestovanie bez platného cestovného lístka (úhrada pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka a výnosy z nezaplatených pokút znížené o odpis pohľadávky za nevymožiteľné pokuty), výnosy z predaja autobusov, sponzorské dary, ak sú určené na financovanie výkonov Dopravcu, na ktoré sa vzťahuje zmluva alebo ktoré súvisia s výkonmi vo verejnom záujme v zmysle zmluvy.

1.2.2. Aktivácia (materiálu a tovaru, vnútroorganizačných služieb, dlhodobého hmotného majetku)

2. Úhrada za služby vo verejnom záujme

**Maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej autobusovej dopravy
v meste Piešťany**

Názov:	Maximálna cena v EUR vrátane DPH
A) Cena obyčajného cestovného lístka na jednu cestu	0,50 €
Čipová karta	0,49 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Cena cestovného lístka na jednu cestu za batožinu	0,20 €
Čipová karta	0,17 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Cena cestovného lístka na jednu cestu za detský kočík	0,20 €
Čipová karta	0,17 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Cena cestovného lístka na jednu cestu za psa	0,20 €
Čipová karta	0,17 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
B) Osobitné cestovné na jednu cestu podľa bodu 3.1)	0,30 €
Čipová karta	0,29 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Osobitné cestovné na jednu cestu pre občana nad 70 rokov	0,20 €
C) Čipová karta	0,19 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Osobitné cestovné na jednu cestu pre ťažko zdravotne postihnuté osoby, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S ich sprievodca alebo vodiaci pes, invalidný vozík alebo detský kočík	0,10 €
D) Čipová karta	0,09 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €
Osobitné cestovné na jednu cestu pre deti do dovŕšenia 6.roku veku v sprievode cestujúceho	0,10 €
E) Čipová karta	0,07 €
Prestup len na kartu do 30 minút od nástupu	0,00 €

3.1. Za osobitné cestovné podľa písmena B) sa prepravujú:

3.1.1 Deti do dovŕšenia 6.roku veku do dovŕšenia 15. roku veku

3.1.2 Žiaci a študenti do 26.roku veku študujúci

- na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia
- na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia
- v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike

3.1.3 Príjemcovia starobných dôchodkov, invalidných dôchodkov a im na roveň postavených

dôchodkov (s výnimkou čiastočne invalidných dôchodcov)

3.2. Nárok na poskytnutie zliav preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom totožnosti u osôb podľa písmena C) a 3.1.3
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa písmena D)
- žiackym preukazom vydaným na príslušný školský rok potvrdený školou u osôb podľa bodu 3.1.1 a 3.1.2

Vyhlásenie Dopravcu

Názov: ARRIVA Trnava a. s
Sídlo: Nitrianska 5, 917 02 Trnava
IČO: 36249840
IČ DPH: SK2020167281
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka:
10251/T

týmto vyhlasuje, že

predmet zákazky/zmluvy na poskytnutie služby **„Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany“** bude poskytovať pre Objednávateľa Mesto Piešťany, Nám. SNP č. 3, 921 45 Piešťany v zastúpení primátorom mesta Mgr. Petrom Jančovičom, PhD., IČO: 00612031, DIČ: 2020537893

bez subdodávateľov.

v Trnave, dňa 03.06.2021

.....

Ing. Peter Nemec – prokurista