

**ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME A ZABEZPEČENÍ
PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY OSÔB V NITRIANSKOM
SAMOSPRÁVNOM KRAJI**

(ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

1) Nitriansky samosprávny kraj

Sídlo: Rázusova 2A, 949 01 Nitra
Zastúpená: doc. Ing. Milan Belica, PhD. – predseda NSK
IČO: 378 612 98
IBAN: SK6481800000007000315493
SWIFT: SPSRSKBA
DIČ: 2021611999
IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej len „objednávateľ“)

2) Skupina dodávateľov:

ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť

Sídlo: Považská 2, 940 14 Nové Zámky
Zastúpená: László Ivan - predseda predstavenstva
Ing. Eva Kozáková - podpredseda predstavenstva
Ing. Karol Petőcz - člen predstavenstva
IČO: 365 453 17
Registrácia: OR Okresného súdu Nitra, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10179/N
IBAN: SK87 0200 0000 0000 2080 5172
SWIFT: SUBASKBX
DIČ: 2020145050
IČ DPH: SK2020145050

a

ARRIVA NITRA a.s.

Sídlo: Štúrova 72, 949 44 Nitra
Zastúpená: Mgr. Miroslav Koprna - predseda predstavenstva
László Ivan - podpredseda predstavenstva
Ing. Juraj Kusy - člen predstavenstva
IČO: 365 450 82
Registrácia: OR Okresného súdu Nitra, odd.: Sa, vložka č.:10178/N
IBAN: SK44 0200 0000 0021 4137 4259
SWIFT: SUBASKBX
DIČ: 2020149307
IČ DPH: SK 2020149307

Spoločne Skupina dodávateľov zastúpená: László Ivan - na základe Plnomocenstva zo dňa 28.7.2015

(ďalej len „dopravca“)

(Objednávateľ a dopravca ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“, jednotlivo „zmluvná strana“)

PREAMBULA ZMLUVY

Objednávateľ a dopravca uzatvárajú Zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení prímestskej autobusovej dopravy osôb v Nitrianskom samosprávnom kraji (ďalej len „**Zmluva**“) podľa §21 a §22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“), podľa §4 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a majú záujem zabezpečiť prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území Nitrianskeho samosprávneho kraja v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „**Nariadenie 1370/2007**“).

Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné práva, záväzky, výkony, intenzitu, kvalitu, lehoty plnenia, platobné podmienky, povinnosti a sankcie pri poskytovaní dopravných služieb prímestskej autobusovej dopravy (ďalej aj ako „**PAD**“) vo verejnom záujme autobusmi na území Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Zmluvné strany majú záujem realizovať projekty vrátane, nie však výlučne s využitím vlastných zdrojov, prostriedky Európskej únie v rámci národného programu alebo iného mechanizmu získavania podpory z fondov Európskej únie či iných verejných zdrojov, a to z programovacieho obdobia 2014 – 2020, prípadne iného programovacieho obdobia, pokiaľ sa na tom zmluvné strany dohodnú.

Zmluvné strany preberajú na seba práva a záväzky uvedené v tejto Zmluve.

1. PREDMET ZMLUVY

Predmetom tejto Zmluvy je

- a) záväzok dopravcu poskytovať služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve od 01. januára 2016 do 31. decembra 2025 a
- b) záväzok objednávateľa poskytovať dopravcovi úhradu za tieto záväzky vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.

Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, poskytnúť dopravcovi úhradu za záväzok vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak dopravca preukáže, že nárok na úhradu vznikol pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.

Doprovca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojim konaním nezavinil objednávateľovu nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.

- 1.1. Za podmienok stanovených v tejto Zmluve sa dopravca zaväzuje najmä:

- a) poskytovať služby vo verejnom záujme počas trvania tejto Zmluvy na území Nitrianskeho samosprávneho kraja autobusmi za podmienok uvedených v tejto Zmluve (ďalej len „**Služby vo verejnom záujme**“ alebo „**dopravné služby**“) a to vždy v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti Nitrianskeho samosprávneho kraja a platnými cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok objednávateľom;
- b) zabezpečovať plynulú a pravidelnú realizáciu spojov na linkách PAD a to v súlade s platnými cestovnými poriadkami schválenými objednávateľom;
- c) prepravovať cestujúcich, batožinu a pod. za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku dopravcu prímestskej autobusovej dopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji;
- d) prepravovať cestujúcich, batožinu a pod. za ceny uvedené v aktuálne platnej Tarife prímestskej dopravy vydanéj objednávateľom.
- e) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave a iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti dopravcu;
- f) spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „**IDS NSK**“), ak sa ho objednávateľ rozhodne zriadiť a následne poskytovať touto Zmluvou dohodnutý rozsah dopravných služieb ako súčasť príslušnej etapy rozvoja IDS NSK a to za podmienok a v rozsahu dohodnutom písomne medzi zmluvnými stranami;
- g) organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a predaj čipových kariet, vrátane dobíjania čipových kariet aktuálne používaných v prímestskej autobusovej doprave v Nitrianskom samosprávnom kraji.

1.2. Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa objednávateľ zaväzuje najmä:

- a) riadne a načas poskytovať dopravcovi úhradu za záväzky vo verejnom záujme za podmienok stanovených v tejto Zmluve;
- b) udeľovať dopravcovi dopravné licencie na prevádzkovanie autobusových liniek pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji vo verejnom záujme v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti Nitrianskeho samosprávneho kraja a v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie trvania tejto Zmluvy;

- c) umožniť dopravcovi výber subdodávateľov na časť poskytovaných Služieb vo verejnom záujme, a to v rozsahu vymedzenom konkrétnym podielom subdodávateľa na prevádzkovaní vybraných dopravných služieb v tejto Zmluve alebo v jej dodatku za predpokladu, že o objem poskytovaných dopravných služieb subdodávateľmi bude znížený objem dopravných služieb poskytovaných dopravcom a výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a Európskej únie, najviac však v rozsahu dvadsiatich percent (20%) dopravných výkonov dopravcu. Za plnenie povinností prostredníctvom subdodávateľov však zodpovedá dopravca akoby dopravné služby podľa tejto Zmluvy poskytoval sám. V prípade, že dopravca preukázal splnenie podmienky účasti vo verejnom obstarávaní prostredníctvom subdodávateľa, musí tento subdodávateľ i tomu zodpovedajúcu časť plnenia reálne poskytovať. Časť poskytovaných dopravných služieb môže byť odovzdaná na plnenie svojmu subdodávateľovi iba vtedy, ak tento subdodávateľ bude v čase plnenia spĺňať podmienky podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dopravca je oprávnený zmeniť subdodávateľa, pomocou ktorého preukázal splnenie podmienky účasti vo verejnom obstarávaní len zo závažných dôvodov a s predchádzajúcim súhlasom objednávateľa, pričom nový subdodávateľ musí disponovať minimálne rovnakou kvalifikáciou, ktorú preukázal pôvodný subdodávateľ za dopravcu vo verejnom obstarávaní a musí v čase plnenia spĺňať podmienky podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ nesmie súhlas so zmenou subdodávateľa bez objektívnych dôvodov odmietnuť, pokiaľ mu budú predložené príslušné doklady;
- d) pre účely tejto Zmluvy objednávateľ udeľuje dopravcovi počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti liniek prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v Nitrianskom samosprávnom kraji v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti Nitrianskeho samosprávneho kraja a udelenými dopravnými licenciami na prevádzkovanie autobusových liniek pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v Nitrianskom samosprávnom kraji.

2. PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 2.1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 22 578 897 plánovaných tarifných km (východzí plánovaný rozsah dopravných služieb) za východzí (prvý) kalendárny rok, čo je 225 788 970 plánovaných tarifných kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov, spolu maximálne o 10% oproti východzímu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka.
- 2.2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravujú platné cestovné poriadky schválené pre príslušný rok objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.

- 2.3. Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v Nitrianskom samosprávnom kraji, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
- 2.4. Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných objednávateľom maximálne o desať percent (10 %) t.j. 2 257 890 tkm oproti východzieho plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka v súlade s touto Zmluvou nasledovne:
- a) Objednávateľ je oprávnený jednostranne zvýšiť alebo znížiť požadovaný rozsah dopravných služieb z východzieho plánovaného rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka uvedeného v tejto Zmluve pre príslušný kalendárny rok do jedného percenta vrátane (1 %) t.j. do +/- 225 789 tkm, pričom takáto zmena nebude mať žiadny vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer za realizáciu plnenia predmetu Zmluvy.
 - b) Objednávateľ je oprávnený jednostranne zvýšiť alebo znížiť požadovaný rozsah dopravných služieb z východzieho plánovaného rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka uvedeného v tejto Zmluve pre príslušný kalendárny rok o viac ako jedno percento (1 %) t.j. od +/- 225 789 tkm maximálne však do desať percent vrátane (10 %) t.j. do +/- 2 257 890 tkm. V takomto prípade bude nákladová cena za realizáciu plnenia dohodnutá a upravená v súlade s bodom 3.11 tejto Zmluvy.

V prípade, že objednávateľ v niektorom kalendárnom roku účinnosti tejto Zmluvy upraví rozsah dopravných služieb jeho znížením, alebo zvýšením o menej ako o 1 % t. j. do +/- 225 789 tkm, je oprávnený si nedočerpanú % časť preniesť a následne kumulovať v ďalšom období trvania tejto Zmluvy.

Takáto zmena nebude mať žiadny vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer za realizáciu plnenia predmetu Zmluvy.

- 2.5. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v bode 2.1 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 2.6. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. novembra príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah výkonov na nasledujúci kalendárny rok. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná prostredníctvom zmeny platných cestovných poriadkov pre príslušný kalendárny rok v súlade so Zákomom o cestnej doprave.
- 2.7. Dopravca sa v súčinnosti s objednávatelom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území Nitrianskeho samosprávneho kraja s cieľom ich efektívneho využitia.
- 2.8. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. Ak v dôsledku takto definovanej vyššej moci dôjde k zníženiu rozsahu plnenia, dopravca sa zaväzuje bezodkladne v súlade s bodom 3.13 vrátiť do rozpočtu objednávateľa rozdiel medzi skutočnou a predpokladanou úhradou podľa tejto Zmluvy. V prípade vzniku takejto situácie je dopravca povinný o nej bezodkladne informovať odbor dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja formou e-mailu. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 2.9. Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok („ďalej **„obchádzkové trasy“**). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky obchádzkových trás s vyčíslením navýšených tarifných kilometrov oproti pôvodným trasám (tarifným kilometrom), počty spojov liniek, ktorých sa obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii aktualizovaných údajov do kalkulačného vzorca, ktorý je uvedený v tejto Zmluve.

3. ÚHRADA ZA ZÁVÄZOK VO VEREJNOM ZÁUJME

- 3.1. V súlade so Zákonom o cestnej doprave bude úhrada za záväzok vo verejnom záujme uhrádzaná z rozpočtu objednávateľa vo forme príspevku.
- 3.2. Dopravca sa zaväzuje používať samostatný bežný účet uvedený v tejto Zmluve, na ktorý objednávateľ poukáže úhradu za záväzok týkajúci sa služieb vo verejnom záujme vo forme príspevku. Použitie prostriedkov účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom. Takto poskytnutý príspevok sa môže použiť len na určený účel, ktorým je úhrada nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu v Nitrianskom samosprávnom kraji. Súčasne do 10. dňa nasledujúceho mesiaca poukáže dopravca výnosy zo samostatného bežného účtu vo forme úrokov pripísaných peňažným ústavom za predošlý kalendárny mesiac znížené o daň z úrokov vrátane manipulačných poplatkov za vedenie účtu a to na účet objednávateľa.
- 3.3. Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité dopravcom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí dopravca vrátiť objednávateľovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.
- 3.4. Zmluvné strany sa dohodli, že nákladová cena za 1 tarifný kilometer je v súlade s Nariadením 1370/2007 stanovená ako vážený aritmetický priemer jednotkových nákladových cien za 1 tarifný kilometer nízko – kapacitného autobusu, stredno – kapacitného autobusu a veľko – kapacitného autobusu prepočítaných podľa počtu plánovaných tarifných kilometrov nasadzovaných typov autobusov. Nákladová cena za 1 tarifný kilometer zahŕňa všetky náklady dopravcu vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy. Výška nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer pre príslušný kalendárny rok bude vypočítaná nasledovne:

$$\text{Cnak} = \frac{(\text{Cnkn} \times \text{Pkmn}) + (\text{Cnaks} \times \text{Pkms}) + (\text{Cnakv} \times \text{Pkmv})}{\text{Pkmsp}}$$

Vysvetlivky vzorca:

Cnak– celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

Cnkn- nákladová cena nízko – kapacitného autobusu na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

Cnaks– nákladová cena stredno – kapacitného autobusu na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

Cnakv– nákladová cena veľko – kapacitného autobusu na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

Pkmn– počet plánovaných tarifných kilometrov ubehnutých nízko – kapacitnými autobusmi (tkm)

Pkms – počet plánovaných tarifných kilometrov ubehnutých stredno – kapacitnými autobusmi (tkm)

Pkmv– počet plánovaných tarifných kilometrov ubehnutých veľko – kapacitnými autobusmi (tkm)

Pkmsp– počet plánovaných tarifných kilometrov ubehnutých všetkými autobusmi spolu (tkm)

Výpočet Cnak (celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

Celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer je doložená položkovými nákladmi v súlade s Prílohou č. 1 - Závazný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“, tejto Zmluvy. Uvedená príloha (s podkladmi pre výpočet nákladovej ceny pre každý typ autobusu) musí byť priložená jedenkrát k Zmluve v elektronickej podobe v programe MICROSOFT EXCEL s použitím vzorcov pre všetky matematické úkony podľa pravidiel spôsobu stanovenia ceny (funkcia ROUND). Jednotkové náklady každej položky budú zaokrúhlené matematicky na 2 desatinné miesta a celková nákladová cena za jednotlivé položky bude zaokrúhlená matematicky na 2 desatinné miesta.

- 3.5. Pod pojmom priame tržby a výnosy rozumieme súčet dopravcom dosiahnutých priamych tržieb a výnosov z poskytovaných dopravných služieb, ktoré si dopravca ponechá (pod pojmom priame tržby a výnosy sa rozumie: priame tržby z predaja cestovných lístkov, priame tržby z predaja čipových kariet, priame tržby z predaja cestovných poriadkov a výnosy z príspevkov obcí, škôl, zamestnávateľov a pod. v prípade, že budú takéto zmluvy o príspevkoch uzatvorené). Dopravca je povinný odvieť z priamych tržieb a výnosov daň z pridanej hodnoty v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 3.6. Objednávateľ bude dopravcovi každý mesiac uhrádzať za dopravné služby zálohu vypočítanú ako:

$$Z_m = (C_{nak} - \bar{O}T_{km}) \times K_{mp}$$

Vysvetlivky vzorca:

Z_m– mesačná záloha objednávateľa uhrádzaná dopravcovi (€)

C_{nak} – celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

$\bar{O}T_{km}$ – priemerné mesačné priame tržby a výnosy na 1 tarifný kilometer za predchádzajúci kalendárny rok (€/tkm)

K_{mp} – mesačné plánované tarifné kilometre (tkm)

Výpočet Z_m (mesačná záloha objednávateľa uhrádzaná dopravcovi) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

- 3.7. Záloha je zo strany objednávateľa dopravcovi uhrádzaná vždy k 12. dňu každý kalendárny mesiac. Záloha je dopravcovi uhrádzaná mesačne na základe Prílohy č. 2 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok. Príloha č. 2 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok pojednáva o mesačných zálohových platbách za celý aktuálny kalendárny rok.

- 3.8. Objednávateľ k 25. dňu nasledujúceho mesiaca po vyplatení zálohy spracuje vzájomné predbežné vyúčtovanie za predchádzajúci mesiac a to na základe skutočne odjazdených tarifných kilometrov podľa platných cestovných poriadkov, skutočne dosiahnutých priamych tržieb a výnosov a celkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer vrátane primeraného zisku ako preplatok alebo nedoplatok. Ako podklad k výpočtu vyúčtovania je dopravca povinný každý mesiac do 5. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca, po mesiaci, ktorého sa vyúčtovanie týka predložiť objednávatelovi podklady o dosiahnutých priamych tržbách (Príloha č. 7 - Výkaz o priamych tržbách), o dosiahnutých výnosoch (Príloha č. 8 Výkaz výnosov z príspevkov) za predchádzajúci kalendárny mesiac, počet skutočne ubehnutých tarifných kilometrov za predchádzajúci mesiac v členení podľa typov autobusov a EČV autobusov (Príloha č. 9 - Mesačný výkaz nasadzovaných autobusov) a (Príloha č. 13 Mesačný výkaz výkonov, výnosov a strát zo zliav).

Výška predbežného vyúčtovania za každý mesiac (január až december) sa vypočíta nasledovne:

$$V_{mpj} = (C_{nak} \times T_{kmu}) - T_m - Z_m$$

.
. .
.

$$V_{mpd} = (C_{nak} \times T_{kmu}) - T_m - Z_m$$

Vysvetlivky vzorca:

V_{mp} – mesačné predbežné vyúčtovanie pre zmluvné strany za mesiac, ktorého sa vyúčtovanie týka (€)

C_{nak} – celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer za mesiac, ktorého sa predbežné vyúčtovanie týka (€/tkm)

T_{kmu} – skutočný počet tarifných kilometrov ubehnutých dopravcom za obdobie kalendárneho mesiaca podľa platných cestovných poriadkov, ktorého sa predbežné vyúčtovanie týka pri plnení záväzku podľa tejto Zmluvy (tkm)

T_m – skutočné mesačné priame tržby a výnosy dopravcu za mesiac, ktorého sa predbežné vyúčtovanie týka (€)

Z_m – mesačná uhradená záloha za mesiac, ktorého sa predbežné vyúčtovanie týka (€)

Na základe hore uvedeného vzorca sa vypočíta výsledný mesačný nedoplatok resp. preplatok, ktorý bude uhradený buď zo strany objednávateľa dopravcovi, alebo zo strany dopravcu objednávateľovi. Podklady k realizácii úhrady predbežného vyúčtovania vo forme Protokolu pripraví a dopravcovi na podpis predloží objednávatel. Protokol bude podpísaný štatutárnymi zástupcami zmluvných strán. Zmluvné strany sú povinné takýto nedoplatok resp. preplatok uhradiť vždy k poslednému dňu v mesiaci, ktorého sa nedoplatok resp. preplatok týka.

Výpočet V_{mp} (mesačné predbežné vyúčtovanie) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

- 3.9. Úhrada za dopravné služby bude uhrádzaná formou zálohy a vyúčtovania. Tieto dve položky budú tvoriť mesačný príspevok, ktorý bude za každý mesiac vypočítaný na základe nasledujúceho vzorca:

$$P_{mj} = \sum (Z_{mj} + V_{mpj}) \dots P_{md} = \sum (Z_{md} + V_{mpd})$$

alebo

$$P_{mj} = \sum (Z_{mj} - V_{mpj}) \dots P_{md} = \sum (Z_{md} - V_{mpd})$$

Vysvetlivky vzorca:

P_m – mesačný príspevok objednávateľa za mesiac (január až december) (€)

Z_m – mesačná záloha objednávateľa za mesiac (január až december) uhradená dopravcovi (€)

V_{mp} – mesačné predbežné vyúčtovanie za mesiac (január až december) pre zmluvné strany (€)

Po ukončení kalendárneho roka objednávateľ v súlade so Zákonom o cestnej doprave zrealizuje záverečné celkové ročné vyúčtovanie nasledovne:

$$V_{cr} = [(P_{mj} + P_{mf} + \dots P_{md}) + V_{phr} + V_{mr}] - (P_{mju} + P_{mfu} + \dots P_{mdu})$$

Vysvetlivky vzorca:

V_{cr} – záverečné celkové ročné vyúčtovanie (€)

P_{m(j...d)} – príspevok mesačný (január, február ... december) (€)

V_{phr} – vyúčtovanie nafty ročné podľa bodu 3.15 tejto Zmluvy (€)

V_{mr} – vyúčtovanie mýto ročné podľa bodu 3.10.1 tejto Zmluvy (€)

P_{m(ju ...du)} – príspevok mesačný objednávateľom dopravcovi uhradený (január ... december) (€)

V súlade s uvedeným vzorcom sa vypočíta výsledné celkové ročné vyúčtovanie, na základe ktorého bude nedoplatok, alebo preplatok uhradený buď zo strany objednávateľa dopravcovi, alebo zo strany dopravcu objednávateľovi. Podklady k realizácii úhrady celkového ročného vyúčtovania vo forme Protokolu pripraví a dopravcovi na podpis predloží objednávateľ najneskôr do 15. apríla nasledujúceho roka po roku, ktorého sa vyúčtovanie týka. Protokol bude podpísaný štatutárnymi zástupcami zmluvných strán. Objednávateľ je povinný uhradiť takýto nedoplatok voči dopravcovi najneskôr do 30. júna nasledujúceho roka po roku, ktorého sa celkové ročné vyúčtovanie týka. Dopravca je povinný uhradiť takýto preplatok voči objednávateľovi bezodkladne po podpise Protokolu na účet objednávateľa.

Výpočet V_{cr} (záverečné celkové ročné vyúčtovanie) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

3.10. Zo strany dopravcu bude v prípade jednotkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer dochádzať k jej medziročnej úprave cenovou indexáciou oficiálne stanovenou Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný kalendárny rok. Zmluvné strany sa dohodli počas trvania tejto Zmluvy na pravidelnej úprave aktuálnej jednotkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer a to vždy jedenkrát ročne s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. Úprava bude realizovaná aktualizovaním jednotkových cien podľa typov autobusov a následným prepočtom ako vážený aritmetický priemer jednotkových cien prepočítaný podľa počtu plánovaných tarifných kilometrov nasadzovaných autobusov v súlade s Prílohou č. 1 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“ tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č. 3. - „Cenové indexy“ tejto Zmluvy. Vyplnenú tabuľku Prílohy č. 1 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“ (pre všetky typy autobusov) a Prílohu č. 3 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy je dopravca každoročne povinný predložiť objednávateľovi. Príloha č. 3 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy stanovuje, ktoré položky a pomocou akých cenových indexov sa ceny za 1 tarifný kilometer upravujú. Prvá aktualizácia jednotkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer a jednotkových cien podľa typov nasadzovaných autobusov bude realizovaná s účinnosťou od 01. januára 2017. V okamihu, keď bude cenová indexácia oficiálne stanovená Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný rok zverejnená, dopravca zašle objednávateľovi uvedené podklady a objednávateľ je povinný bezodkladne upraviť nákladovú cenu na 1 tarifný kilometer podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve s účinnosťou od 01. januára príslušného roka. Na základe cenových indexov oficiálne stanovených Štatistickým úradom Slovenskej republiky je objednávateľ povinný upraviť nákladovú cenu buď jej zvýšením, alebo jej znížením a s dopravcom bezodkladne po nadobudnutí účinnosti dodatku zrealizovať vzájomné vyúčtovanie rozdielu, ktorý vznikol od 01. januára príslušného roka. Uvedené vyúčtovanie sa zrealizuje v predbežnom mesačnom vyúčtovaní. Takáto zmena bude vždy upravená písomnou dohodou zmluvných strán vo forme písomného dodatku k tejto Zmluve.

3.10.1 Ukazovateľ mýta v SR, ako časť nákladovej ceny bude upravovaný v prípade každej zmeny legislatívy SR, ktorá bude mať dopad na zmenu mýta (napr. zmena sadzby mýta, zmena rozsahu úsekov, spoplatnenie úsekov ciest II. tr. a pod.). V takomto prípade bude jednotkový náklad za ukazovateľ mýta v SR €/tkm upravený pre každý typ autobusu samostatne nasledovným spôsobom:

$$U_{mu} = U_{mp} \times M_i$$

$$M_i = M_u / M_p$$

Vysvetlivky vzorca:

U_{mu} – ukazovateľ mýta v SR (€/tkm) upravený (zaokrúhlenie na 2 desatinné miesta)

U_{mp} – ukazovateľ mýta v SR (€/tkm) pôvodný

M_u – mýto upravené (€)

M_p – mýto pôvodné (€)

M_i – mýto index (%) (zaokrúhlenie na 4 desatinné miesta)

Vzorec na výpočet pôvodnej položky mýto.

$$M_p = P_{kmm} \times P_{smp} \times S_{mp}$$

Mp – mýto pôvodné (€)

Pkmmmps – počet tarifných kilometrov mýtnych pôvodných na jednom spoji (tkm)

Psmpp – počet spojov mýtnych pôvodných (ks)

Smp – sadzba mýta pôvodná (€)

V prípade zmeny sadzby mýta a spoplatnených úsekov bude položka mýto upravená nasledovne:

$$Mu = Pkmmus \times Psmu \times Smu$$

V prípade zmeny sadzby mýta, kedy nedôjde k zmene spoplatnených úsekov, bude položka mýto upravená nasledovne:

$$Mu = Pkmmpps \times Psmpp \times Smu$$

V prípade zmeny spoplatnených úsekov, kedy nedôjde k zmene sadzby mýta, bude položka mýto upravená nasledovne:

$$Mu = Pkmmus \times Psmu \times Smp$$

Vysvetlivky k vzorcom:

Mu – mýto upravené (€)

Pkmmus – počet tarifných kilometrov mýtnych upravených na jednom spoji (tkm)

Psmu – počet spojov mýtnych upravených (ks)

Smu – sadzba mýta upravená (€)

Pkmmpps – počet tarifných kilometrov mýtnych pôvodných na jednom spoji (tkm)

Psmpp – počet spojov mýtnych pôvodných (ks)

Smp – sadzba mýta pôvodná (€)

V prípade zmeny legislatívy, ktorá bude mať dopad na zmenu sadzby mýta, bude takýto preplatok, resp. nedoplatok zahrnutý do záverečného celkového ročného vyúčtovania a zrealizovaný v súlade s bodom 3.9 tejto Zmluvy.

Výpočet ročného vyúčtovania mýta:

$$Vmr = (Umu - Ump) \times Tkmr$$

Vysvetlivky vzorca:

Vmr - vyúčtovanie ročné mýto (€)

Umu - ukazovateľ mýto v SR (€/tkm) upravený

Ump - ukazovateľ mýto v SR (€/tkm) pôvodný

Tkmr - skutočne ubehnuté tarifné kilometre za kalendárny rok (tkm)

- 3.11. V prípade zmeny rozsahu dopravných služieb v každom jednotlivom roku spočívajúcom v jednostrannom zvýšení alebo znížení rozsahu plnenia do 1% t.j. +/- 225 789 tkm vrátane v súlade s bod. 2.4 z východzieho rozsahu plánovaných tarifných kilometrov východzieho kalendárneho roka, ktorý je uvedený v tejto Zmluve sa jednotkové ceny a následne nákladová cena za 1 tarifný kilometer nemenia. Medziročná zmena tarifných kilometrov bude posudzovaná nasledovne: plánované tarifné kilometre nasledujúceho roka voči skutočne zrealizovaným tarifným kilometrom predchádzajúceho kalendárneho roka.

$$| P_{tkmr(n-1)} - P_{tkmsp_n} | \leq$$

Vysvetlivky vzorca:

| | - absolútna hodnota

P_{tkmr}(_{n-1}) – počet skutočne ubehnutých tarifných kilometrov za predchádzajúci kalendárny rok (tkm)

P_{tkmsp}_n – počet plánovaných tarifných kilometrov nasledujúceho kalendárneho roka (tkm)

- 3.12. V prípade zmeny rozsahu dopravných služieb v každom jednotlivom roku spočívajúcom v jednostrannom zvýšení alebo znížení rozsahu plnenia o viac ako 225 789 tkm sa zmluvné strany dohodli na úprave jednotkových nákladových cien takto:

- a) Pri zmene rozsahu dopravných služieb v každom jednotlivom roku spočívajúcom v jednostrannom zvýšení, alebo znížení rozsahu plnenia o viac ako 225 789 tkm, bude Príloha č. 1 (Tabuľka 1 b) Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“ pre každý typ autobusu upravená nasledovne:

Variabilné jednotkové náklady останú nezmenené okrem medziročnej úpravy cenovou indexáciou.

Fixné jednotkové náklady pre jednotlivé ukazovatele:

Odpisy, Priamy materiál, Ostatné priame náklady, Správna réžia, Prevádzková réžia, Finančné náklady budú upravené v súlade s Prílohou č. 1 tejto Zmluvy na základe vzorca:

$$F_{jnu} = C_{fnp} / T_{kmu}$$

$$C_{fnp} = F_{jnp} \times T_{kmp}$$

Vysvetlivky vzorca:

F_{jnu} – fixný jednotkový náklad upravený (€/tkm)

Cfnp – celkový fixný náklad pôvodný (€)

Tkmu – tarifné kilometre upravené (tkm)

Fjnp – fixný jednotkový náklad pôvodný (€/tkm)

Tkmp – tarifné kilometre pôvodné (tkm)

Výpočet Fjnu (fixný jednotkový náklad upravený) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

Takto upravené výstupy z Prílohy č. 1 (Tabuľka 1 b) Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“ pre každý typ autobusu budú dosadené do vzorca, ktorý je uvedený v bode 3.4 tejto Zmluvy – výpočet nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.

Podklady k úprave jednotkových nákladových cien podľa typov autobusov a následne jednotkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer je dopravca objednávateľovi povinný predložiť do 30 dní od zmeny rozsahu dopravných služieb. Na základe uvedeného je objednávateľ povinný upraviť nákladovú cenu buď jej zvýšením, alebo jej znížením. Takáto zmena bude vždy upravená písomnou dohodou zmluvných strán vo forme dodatku k tejto Zmluve.

Medziročná zmena tarifných kilometrov v tomto prípade bude posudzovaná nasledovne:

Plánované tarifné kilometre nasledujúceho roka voči skutočne zrealizovaným tarifným kilometrom predchádzajúceho kalendárneho roka.

$$| P_{tkmr(n-1)} - P_{tkmsp_n} | >$$

Vysvetlivky vzorca:

| | - absolútna hodnota

P_{tkmr(n-1)} – počet skutočne ubehnutých tarifných kilometrov za predchádzajúci kalendárny rok (tkm)

P_{tkmsp_n} – počet plánovaných tarifných kilometrov nasledujúceho kalendárneho roka (tkm)

3.13. Zmena počtu tarifných kilometrov z dôvodu vis maior je vypočítaná nasledovne:

$$T_{kmvm} = V_{tkmvm} \times P_{vss}$$

Vysvetlivky vzorca:

T_{kmvm} – tarifné kilometre nerealizované z dôvodu vis maior spolu (tkm)

V_{tkmvm} – vynechané tarifné kilometre na jednom spoji (nerealizované z titulu vis maior) (tkm)

Pvss – počet vynechaných spojov spolu (tkm)

Objednávateľovi je zo strany dopravcu v prípade nerealizovaných spojov vis maior bezodkladne uhradená finančná kompenzácia, vypočítaná ako celková nákladová cena za 1 tarifný kilometer pre násobená objemom nerealizovaných tarifných kilometrov z dôvodu vis maior.

$$K_{vm} = C_{nak} \times T_{kmvm}$$

Vysvetlivky vzorca:

K_{vm} – kompenzácia vis maior (zaokrúhlenie na 2 desatinné miesta) (€)

C_{nak} – celková nákladová cena na 1 tarifný kilometer (€/tkm)

T_{kmvm} – tarifné kilometre nerealizované z dôvodu vis maior spolu (tkm)

Dopravca je povinný predložiť objednávateľovi do 15 dní od ukončenia vis maior prípadu nasledujúce údaje: vis maior vynechané, nerealizované tarifné kilometre na jednom spoji a počet vynechaných, nerealizovaných spojov spolu. V prípade vzniku takejto situácie je dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Odbor dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja formou e-mailu. Takýto preplatok bude zahrnutý do mesačného vyúčtovania a zrealizovaný v súlade s bodom 3.8 tejto Zmluvy.

- 3.14. Objednávateľ môže v súlade so Zmluvou nariadiť nasadenie vozidla s väčšou kapacitou, a naopak, na konkrétnom spoji linky v predmetnej oblasti v období po schválení cestovných poriadkov na príslušné obdobie a zostavenie obehov dopravcom a to v prípadoch, keď dopravca v rámci zostavených obehov vozidlo s menšou kapacitou, a naopak, nebude kapacitne vyhovovať počtu cestujúcich na konkrétnom spoji linky. Nasadenie vozidla s väčšou kapacitou a naopak namiesto dopravcom v rámci zostavených obehov nasadeného vozidla s menšou kapacitou, a naopak, bude v tomto prípade riešené výmenou vozidla v rámci dopravcom zostavených obehov na základe požiadavky objednávateľa v nasadení vozidla s väčšou kapacitou, a naopak. Dopravca je povinný takéto požiadavky zo strany objednávateľa na nasadenie vozidiel akceptovať za nasledovných podmienok:
- a) V prípade, že sa bude jednáť o nasadenie vozidla s väčšou kapacitou výmenou za vozidlo s menšou kapacitou, a naopak, v rámci existujúcej štruktúry vozidlového parku dopravcu, bude dopravca povinný na základe písomnej požiadavky objednávateľa takúto výmenu zrealizovať okamžite. Takáto zmena nebude mať vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.
 - b) V prípade, že sa bude jednáť o nasadenie vozidiel s väčšou kapacitou, resp. vozidiel s menšou kapacitou v súlade s dopravcom predloženou Prílohou č. 12 Koncepcia obnovy vozidlového parku (počty vozidiel), bude dopravca povinný na základe písomnej požiadavky objednávateľa (požiadavka môže byť objednávateľom predložená maximálne raz ročne a to vždy k 01. januáru predchádzajúceho roka pred rokom zaradenia) takúto zmenu zrealizovať v termínoch vyplývajúcich z predloženej koncepcie obnovy vozidlového parku. Takáto zmena nebude mať vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.

Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade potreby nasadenia vozidiel s väčšou kapacitou, resp. vozidiel s menšou kapacitou mimo predloženej koncepcie obnovy vozidlového parku (zmena v počtoch vozidiel, typoch vozidiel), alebo mimo existujúcej štruktúry vozidlového parku dopravcu (zmena v počtoch vozidiel, typoch vozidiel), budú v dobrej viere rokovať o spôsobe realizácie takejto potreby a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.

- 3.15. Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt zrealizujú každoročne, vždy po ukončení kalendárneho roka vzájomné vyúčtovanie tejto položky. Ako základňa pre východzí kalendárny rok plnenia tejto Zmluvy bude ponuková cena (jednotkový náklad za ukazovateľ pohonné hmoty) dopravcu €/tkm, ktorá bude vypočítaná ako priemer ponukových cien všetkých troch typov autobusov nízko – kapacitný, stredno – kapacitný a veľko – kapacitný.

Po ukončení východzieho kalendárneho roka plnenia Zmluvy bude tento jednotkový náklad za ukazovateľ pohonné hmoty €/tkm upravený pre každý typ autobusu samostatne na základe cenového indexu pohonných látok, ktorý bude vypočítaný nasledovne:

$$U_{phmu} = U_{phmp} \times C_{iphm}$$

$$C_{iphm} = C_{phm2016} / C_{phmp}$$

$$V_{phr} = (U_{phmu} - U_{phmp}) \times T_{kmr}$$

Vysvetlivky vzorca:

U_{phmu} – Jednotkový náklad za ukazovateľ pohonné hmoty (€/tkm) upravený (zaokrúhlenie na 2 desatinné miesta)

U_{phmp} – Jednotkový náklad za ukazovateľ pohonné hmoty (€/tkm) pôvodný

C_{iphm} – cenový index pohonné hmoty (zaokrúhlenie na 4 desatinné miesta) (%)

$C_{phm2016}$ – priemerná cena motorovej nafty za rok 2016 zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena €/liter očistená o DPH)

C_{phmp} – cena motorovej nafty zverejnená Štatistickým úradom SR za 20. týždeň 2015 (€/liter) (cena €/liter očistená o DPH)

V_{phr} – vyúčtovanie pohonných hmôt ročné (€)

T_{kmr} – skutočne ubehnuté tarifné kilometre za kalendárny rok (tkm)

Do 15 dní po oficiálnom zverejnení **spotrebných cien motorovej nafty Štatistickým úradom Slovenskej republiky** k výpočtu ročného cenového indexu, pripraví dopravca podklady s úpravou jednotkových nákladov za ukazovateľ pohonné hmoty pre všetky typy autobusov s výpočtom priemerného jednotkového nákladu za tento ukazovateľ €/tkm a doručí ich objednávateľovi. Na základe poskytnutých podkladov zo strany dopravcu objednávateľ zrealizuje výpočet ako podklad pre ročné vyúčtovanie tejto položky nasledovne:

- a) V prípade, že priemerný jednotkový náklad po úprave ročným cenovým indexom bude nižší ako základňa pre východzí kalendárny rok, rozdiel sa prenášobí počtom skutočne ubehnutých tarifných kilometrov v roku, ktorého sa vyúčtovanie týka a dopravca bude povinný túto čiastku ako preplatok bezodkladne uhradiť objednávateľovi.
- b) V prípade, že priemerný jednotkový náklad po úprave ročným cenovým indexom bude vyšší ako základňa pre východzí kalendárny rok, rozdiel sa prenášobí počtom skutočne ubehnutých tarifných kilometrov v roku, ktorého sa vyúčtovanie týka a objednávateľ bude povinný túto čiastku ako nedoplatok uhradiť dopravcovi do 30. júna nasledujúceho roka po roku, ktorého sa celkové ročné vyúčtovanie týka .

Takýto preplatok, resp. nedoplatok bude zahrnutý do záverečného celkového ročného vyúčtovania a zrealizovaný v súlade s bodom 3.9 tejto Zmluvy.

Vyúčtovanie pre roky 2017 až 2025 bude realizované rovnakým spôsobom ako pre rok 2016 pri nasledujúcom výpočte cenového indexu pre roky 2017-2025:

$$C_{iphm} = C_{phm(n+1)} / C_{phm(n)}$$

Vysvetlivky vzorca:

C_{iphm} – cenový index pohonnej hmoty (%)

C_{phm(n+1)} – priemerná cena motorovej nafty za aktuálny rok vyúčtovania zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena očistená o DPH) (€/tkm)

C_{phm(n)} – priemerná cena motorovej nafty za rok, ktorý predchádza roku vyúčtovania, zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena očistená o DPH)(€/tkm).

4. KONTROLA PLNENIA ZÁVÄZKU

- 4.1. Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy vykonávajú priebežne poverení zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, dosiahnutých priamych tržieb a výnosov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných dopravcom. Dopravca predloží výkazy každý mesiac vždy do 5. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca a to:

- a) Prílohu č. 7 Výkaz o priamych tržbách;
- b) Prílohu č. 8 Výkaz výnosov z príspevkov;
- c) Prílohu č. 9 Mesačný výkaz nasadzovaných autobusov;
- d) Prílohu č. 13 Mesačný výkaz výkonov, výnosov a strát zo zliav

Na základe týchto výkazov zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa zrealizujú mesačnú kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy najneskôr do 24. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, ktorého sa kontrola týka. Následne po ukončení kalendárneho roka zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa vykonajú kontrolu k záverečnému celkovému ročnému vyúčtovaniu.

Pri kontrole má objednávateľ právo nahliadnuť do príslušnej prvotnej účtovnej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia tejto Zmluvy a jej záväzkov.

Po vykonaní každej kontroly za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa spracujú zápis o vykonanej kontrole a v prípade zistených nedostatkov písomnou formou požiada dopravcu o ich bezodkladné odstránenie.

5. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

5.1. Dopravca je najmä povinný:

- a) poskytovať dopravné služby v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z ponuky dopravcu vo verejnom obstarávaní a v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z tejto Zmluvy;
- b) poskytovať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb pri stanovených prepravných podmienkach podľa Prepravného poriadku a schválených cestovných poriadkov;
- c) prepravovať cestujúcich, batožinu, a pod. za ceny uvedené v Prílohe č. 4 - aktuálne platná Tarifa prímestskej dopravy vydaná objednávateľom, v ktorej sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky PAD v Nitrianskom samosprávnom kraji a za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku PAD. Aktuálna Tarifa prímestskej dopravy je dostupná na webovom sídle objednávateľa;
- d) zabezpečovať dopravné služby nasledovnými typmi vozidiel, ktoré sú objednávateľom rozdelené podľa obsaditeľnosti – miest na sedenie nasledovne:

Nízko-kapacitný autobus – od 24 do 37 miest na sedenie
Stredno-kapacitný autobus – od 38 miest do 47 miest na sedenie
Veľko-kapacitný autobus – od 48 miest na sedenie
- e) používať vozidlový park, ktorého priemerný maximálny vek nesmie za celú dobu poskytovania plnenia predmetu Zmluvy prekročiť 10 rokov;
- f) používať vozidlá, ktorých maximálny vek (každého jedného vozidla) nesmie za celú dobu poskytovania plnenia predmetu Zmluvy prekročiť 16 rokov;

- g) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 22 % podiel nových vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;
- h) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 11,5 % podiel nízko-podlažných resp. low-entry vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou. Dopravca je povinný počas zmluvného obdobia dodržať predpísaný (východzí) podiel nízko-podlažných autobusov;
- i) spĺňať štandardnú výbavu všetkých vozidiel;
- j) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 50 % podiel nízko-kapacitných a stredno-kapacitných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude dopravca zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;
- k) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 50,5 % podiel klimatizovaných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou. Dopravca je povinný počas zmluvného obdobia dodržať predpísaný (východzí) podiel klimatizovaných vozidiel a zároveň zabezpečiť v každom ďalšom roku počas účinnosti tejto Zmluvy 5% nárast počtu klimatizovaných vozidiel voči zostatkovému počtu vozidiel, ktoré nie sú vybavené klimatizačnou jednotkou.
- l) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 52 % podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou. Dopravca je povinný počas zmluvného obdobia dodržať predpísaný (východzí) podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou a zároveň zabezpečiť medziročne počas účinnosti tejto Zmluvy 10 % nárast vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči zostatkovému počtu vozidiel, ktoré nie sú vybavené elektronickou tabuľou.
- m) k 01. januáru 2016 zabezpečiť 55 % podiel vozidiel vybavených wifi voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou. Dopravca je povinný počas zmluvného obdobia dodržať predpísaný (východzí) podiel vozidiel vybavených wifi a zároveň zabezpečiť v každom ďalšom roku počas účinnosti tejto Zmluvy 5% nárast vozidiel vybavených wifi voči zostatkovému počtu vozidiel, ktoré nie sú vybavené wifi.
- n) počas účinnosti tejto Zmluvy raz ročne predkladať objednávateľovi zoznam vodičov, ktorí disponujú platnou KKV (kvalifikačnou kartou vodiča);
- o) vystrojiť svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnou uniformou;
- p) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 9 % podiel záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;

- q) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 100 % podiel vozidiel systémom GPS. Dopravca je povinný do 60 dní od podpisu tejto Zmluvy vytvoriť objednávateľovi technické podmienky na sledovanie prevádzkovo – technických výstupov zo systému GPS;
- r) objednávateľovi bezplatne poskytnúť minimálne 55 % podiel reklamných plôch na 40 % vozidiel dopravcu pre umiestňovanie informácií určených k propagácii objednávateľa a jeho neziskových aktivít s nalepením a odstránením reklamy. V takomto prípade si zmluvné strany dohodnú konkrétny spôsob realizácie.
- s) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť informačné miesto poskytovania služieb informačného a predajného servisu pre každú spádovú oblasť Nitrianskeho samosprávneho kraja;
- t) dopravca počas účinnosti tejto Zmluvy musí plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001;
- u) poskytovať dopravné služby v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi; Dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na prímestskú autobusovú dopravu; Dopravca je povinný počas platnosti tejto Zmluvy udržiavať systémové merania vybraných kritérií kvality najmä zameraných na presnosť a spoľahlivosť dopravných služieb v zmysle Prílohy č. 5 - Správa o dodržiavaní STN 13 816 tejto Zmluvy;
- v) bezodkladne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy;
- w) dopravca sa zaväzuje poskytnúť objednávateľovi plánované tarifné kilometre na nasledujúci rok v členení podľa jednotlivých liniek do 15. decembra príslušného roka Príloha č. 6 Plánované tarifné kilometre tejto Zmluvy.
- x) objednávateľovi doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na poskytovanie dopravných služieb v predchádzajúcom roku s uvedením jeho priemerného veku. Takýto zoznam je dopravca povinný zaslať písomne aj elektronicky vždy do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
- y) objednávateľovi doložiť vždy do 31. januára nasledujúceho roka Prílohu č. 5 Správa o dodržiavaní STN 13816;
- z) objednávateľovi doložiť každý rok k 31. novembru Prílohu č. 12 Koncepcia obnovy vozidlového parku;
- aa) objednávateľovi doložiť za každý predchádzajúci kalendárny mesiac, vždy do 5. pracovného dňa mesiaca Výkaz o priamych tržbách Príloha č. 7, Výkaz výnosov z príspevkov Príloha č. 8, Mesačný výkaz nasadzovaných autobusov Príloha č. 9, Výkaz výkonov, výnosov a strát zo zliav Príloha č. 13 tejto Zmluvy;

- bb) objednávateľovi doložiť za každý predchádzajúci kalendárny mesiac, vždy do 5. pracovného dňa mesiaca zoznam vozidiel podľa jednotlivých typov a EČV a najazdených tarifných kilometrov za príslušný mesiac a kumulatívne od začiatku príslušného kalendárneho roka, ktorými realizoval dopravné služby v súlade s touto Zmluvou, Príloha č. 9 - Mesačný výkaz nasadzovaných autobusov tejto Zmluvy a do 31. januára nasledujúceho roka doložiť Prílohu č. 10 - Ročný výkaz nasadzovaných autobusov tejto Zmluvy;
- cc) objednávateľovi doložiť Prepravný poriadok najneskôr 15 dní pred začiatkom plnenia tejto Zmluvy;
- dd) zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb vyplývajúcich z tejto Zmluvy označením loga objednávateľa;
- ee) zabezpečovať správu označníkov v Nitrianskom samosprávnom kraji v súlade s Opisom predmetu zákazky súťažných podkladov;
- ff) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, plynule ovládali slovenský jazyk, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytl informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce. Dopravca je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnú uniformu, ktorá stanovuje jednotné požiadavky na oblekanie zamestnancov, ktorí musia byť oblečení slušne a čisto;
- gg) mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie prímestských autobusových liniek;
- hh) zabezpečovať dopravu na autobusových linkách v súlade so schválenými cestovnými poriadkami a v súlade s podmienkami tejto Zmluvy;
- ii) dodržiavať platné cestovné poriadky a bez súhlasu objednávateľa ich nie je oprávnený svojvoľne meniť;
- jj) dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- kk) zabezpečiť po dobu poskytovania služby funkčnosť vybavovacích a predajných zariadení používaných vozidiel;
- ll) zabezpečiť predaj čipových kariet;
- mm) účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme a ostatné aktivity podľa ustanovenia bodu 5 prílohy Nariadenia 1370/2007;
- nn) plniť si svoje finančné povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve;

- oo) nieť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
- pp) predložiť dôkazy k podkladom predloženým dopravcom, ak o to objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov (priame tržby a výnosy, vozidlový park, ubehnuté tarifné kilometre, prehľady o frekvencii a štruktúre prepravovaných cestujúcich a pod.);
- qq) z dôvodov realizácie optimalizácie spojov liniek je dopravca povinný predkladať objednávateľovi vyplnenú Prílohu č. 11 - Výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých párov spojov prímestských liniek tejto Zmluvy a to vždy k 15. máju za I.Q a k 30. septembru za mesiace júl a august príslušného roka.

5.2. Objednávateľ je najmä povinný

- a) podklady a informácie poskytnuté od dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použiť výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, utajovať ich a nesprístupniť ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov postupovať v zmysle tohto zákona;
- b) v prípade zmeny Tarify prímestskej dopravy oboznámiť dopravcu takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme;
- c) plniť si svoje finančné povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve;

Výška mesačných záloh bude každoročne stanovená na príslušné ročné obdobie formou dodatku k tejto Zmluve na základe Prílohy č. 2 - „Platobný kalendár záloh na rok 20...“ tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú poskytnúť si súčinnosť k podpísaniu dodatku k tejto Zmluve najneskôr do 31. decembra bežného roka pre nasledujúci kalendárny rok. V prípade, ak pre príslušný kalendárny rok nebol podpísaný dodatok k Zmluve, resp. nebol schválený rozpočet objednávateľa, objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi mesačné zálohy na úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme vo výške zodpovedajúcej zálohovým platbám v príslušných mesiacoch predchádzajúceho kalendárneho roka.

6. ÚROKY Z OMEŠKANIA PLNENIA SI FINANČNÝCH POVINNOSTÍ

- 6.1. Pri neplnení si povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy, si zmluvné strany môžu uplatňovať úroky z omeškania voči druhej zmluvnej strane.

- 6.2. Úroky z omeškania sú splatné do 14 dní na účet druhej zmluvnej strany a to na základe písomnej výzvy oprávnenej zmluvnej strany doručenej povinnej zmluvnej strane.
- 6.3. V prípade pochybnosti o doručení výzvy na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy sa má za to, že povinná zmluvná strana si písomnú výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy prevzala 3. pracovný deň po tom, čo listová zásielka obsahujúca výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy bola oprávnenou zmluvnou stranou odovzdaná držiteľovi poštovej licencie k poštovej preprave, resp. oprávnenou zmluvnou stranou vypravená k doručeniu do dátovej schránky povinnej zmluvnej strane.
- 6.4. Výška úrokovej sadzby je stanovená ako aktuálna sadzba zákonných úrokov z omeškania v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 6.5. Objednávateľ nie je povinný platiť úroky z omeškania v prípade, ak k porušeniu jeho povinnosti došlo z dôvodov vyplývajúcich z vyššej moci, spočívajúcich najmä vo výpadku daňových príjmov v dôsledku zmeny legislatívy.

7. DĹŽKA TRVANIA ZMLUVY A DOBA POSKYTOVANIA SLUŽIEB

- 7.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, s účinnosťou od 01. januára 2016 do 31. decembra 2025. Zmluvné strany sa zaväzujú bez zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť, pričom sa podľa § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dohodli, že táto Zmluva nadobudne účinnosť až po jej zverejnení, a to dňa 01. januára 2016.
- 7.2. Dĺžku obdobia poskytovania služieb vo verejnom záujme je možné v súlade s Nariadením 1370/2007 predĺžiť o 50 %.
- 7.3. Ak si dopravca bude počas trvania tejto Zmluvy plniť povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, pričom:
- a) nedôjde k závažnému porušeniu Zmluvy (za závažné porušenie sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme po dobu viac ako 5 po sebe nasledujúcich dní za jeden kalendárny rok);
 - b) nepredloží objednávateľovi nepravdivé informácie, ktoré je povinný predkladať v súlade s touto Zmluvou;
 - c) bude mať počas celého obdobia trvania Zmluvy všetky potrebné povolenia a licencie na zabezpečovanie dopravných služieb;
 - d) bude zabezpečovať dopravu na autobusových linkách v súlade so schválenými cestovnými poriadkami a v súlade s podmienkami tejto Zmluvy;
 - e) bude dodržiavať platné cestovné poriadky a bez súhlasu objednávateľa ich nebude svojvoľne meniť,

môže byť v súlade s čl. 4 ods. 3 a 4 Nariadenia 1370/2007 v zmysle ktorého „V prípade potreby sa vzhľadom na podmienky odpisovania aktív môže doba platnosti zmluvy o službách vo verejnom záujme predĺžiť najviac o 50 %, ak dopravca služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy“ táto Zmluva predĺžená o 50 %. V prípade predĺženia tejto Zmluvy formou dodatku, bude v zmysle uvedeného zmluvnými stranami takéto predĺženie zrealizované najneskôr do 31. decembra 2024.

- 7.4. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v článku 7.4.1 a 7.4.2 tejto Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane.
- 7.4.1. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy ak dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností dopravcu sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane dopravcu súvisle po dobu viac než päť (5) kalendárnych dní.
- 7.4.2. Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností objednávateľa sa rozumie omeškanie objednávateľa so zaplatením finančných povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy o viac, než 60 dní po dni splatnosti, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej dopravcom na nápravu v písomnom upozornení.

8. SANKCIE

Sankcie s uplatnením k 01. januáru 2016

- 8.1. Za nedodržanie 22 % podielu nových vozidiel (vyrobených po 01.01.2015) voči celkovému počtu vozidiel dopravcu určených na plnenie dopravných služieb na základe tejto Zmluvy k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 160 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 22 %.
- 8.2. Za nedodržanie priemerného maximálneho veku vozidlového parku 10 rokov k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi za každé jeho prekročenie o 0,1 roka veku vozidlového parku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 480 000,- €.
- 8.3. Za nedodržanie maximálneho veku každého vozidla 16 rokov k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 160 000,- € za každé vozidlo staršie ako 16 rokov.
- 8.4. Za nedodržanie 11,5 % podielu nízko-podlažných resp. low-entry vozidiel voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 160 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 11,5 %.
- 8.5. Za nedodržanie 50,5 % podielu klimatizovaných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 50,5 %.
- 8.6. Za nedodržanie 52 % podielu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 52 %.
- 8.7. Za nedodržanie 55 % podielu vozidiel vybavených wifi voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 55 %.
- 8.8. Za nedodržanie 9 % podielu záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2016, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 160 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 9 %.
- 8.9. Za nedodržanie 100 % vozidiel vybavených systémom GPS vznikne objednávateľovi voči dopravcovi k 01. januáru 2016, právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 600,- € za každé vozidlo.

Sankcie s uplatnením na celé obdobie účinnosti Zmluvy

- 8.10. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 100 000,- € za každý deň v prípade, že dopravca nezaháji poskytovanie dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou.
- 8.11. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 12 000 000,- € v prípade, ak dopravca poruší povinnosti vyplývajúce mu z tejto Zmluvy spôsobom, ktorý zakladá právo objednávateľa na odstúpenie od tejto Zmluvy z dôvodu podľa článku 7.4.1. a objednávateľ od tejto Zmluvy z tohto dôvodu odstúpi.
- 8.12. Za nedodržanie maximálneho veku každého vozidla 16 rokov vznikne objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 10 000,- € za každý mesiac za každé vozidlo staršie ako 16 rokov.
- 8.13. Pri nedodržaní priemerného maximálneho veku vozidlového parku 10 rokov, vznikne objednávateľovi za každé jeho prekročenie o 0,1 roka veku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 40 000,- € za každý mesiac.
- 8.14. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 10 000,-€ za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu objednávateľa.
- 8.15. V prípade ak dopravca zabezpečí prepravu cestujúcich na danej linke menším typom autobusu, ako predpísaným, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5- €/tkm - sadzba za tarifné km.
- 8.16. Za každý vynechaný spoj z viny dopravcu vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- €.
- 8.17. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu od 10 min. do 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 300,- €.
- 8.18. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu nad 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- €.
- 8.19. Za každé vynechanie časti spoja – sadzba za tarifné km neuskutočnenej prepravy vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5,- €/tkm, v prípade prvých a posledných spojov bude sadzba zvýšená o 100% za každý prípad.
- 8.20. Za každý predčasný odchod z východiskovej zastávky do 120 s. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každý prípad v kalendárnom mesiaci.
- 8.21. Za každý predčasný odchod z východiskovej zastávky nad 120 s. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- € za každý prípad v kalendárnom mesiaci.
- 8.22. Za prekročenie úrovne 3 % predčasných odchodov do 120 s. z nácestných zastávok vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom k prekročeniu tohto limitu dôjde.

- 8.23. Za prekročenie úrovne 3 % predčasných odchodov nad 120 s. z nácestných zastávok vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 500,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom k prekročeniu tohto limitu dôjde.
- 8.24. Za nedodržovanie cestovného poriadku dopravcom – vynechanie zastávky, nezastavenie na zastávke vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- € za každý prípad.
- 8.25. Za nevydanie cestovných lístkov vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- € za každý prípad.
- 8.26. Za každý prípad porušenia tarifných podmienok, platnej Tarify prímestskej dopravy vydanéj objednávateľom vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každý prípad, v ktorom k takémuto porušeniu dôjde.
- 8.27. Za nedodržanie využitia klimatizovaných autobusov v minimálnom rozsahu 90 % autobusov vybavených klimatizáciou počas obdobia, kedy priemerná denná teplota presiahne 25°C vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,- € za každý kalendárny mesiac nedodržania tejto povinnosti.
- 8.28. Za každé nedodržanie termínu predloženia dokladov vyplývajúcich z tejto Zmluvy vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- €.
- 8.29. Objednávateľ uloží pokutu od 500,- € do 10 000,- € dopravcovi pravidelnej dopravy, ktorý:
- a) nevedie účtovníctvo o nákladoch a príjmoch z plnenia záväzku oddelene od ostatného podnikového účtovníctva;
 - b) poskytol objednávateľovi neúplné alebo nepravdivé údaje o nákladoch a príjmoch z plnenia záväzku, o metóde ich výpočtu alebo o rozsahu plnenia záväzku počas platnosti zmluvy o službách s cieľom získať príspevok;
 - c) použil príspevok na iný účel alebo iným spôsobom, než bolo dohodnuté v zmluve o službách;
 - d) použil na plnenie záväzku vykonávajúceho dopravcu alebo subdodávateľa, hoci to nebolo dohodnuté v zmluve o službách ani dodatočne povolené objednávateľom.

Termín splatnosti všetkých uvedených pokút je do pätnásteho (15.) dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bolo dopravcovi doručené písomné oznámenie o uložení pokuty zo strany objednávateľa.

Kumulácia zmluvných pokút nie je vylúčená, pričom celková výška zmluvných pokút, ktoré môžu byť podľa tohto článku Zmluvy objednávateľovi zaplatené je obmedzená čiastkou vo výške 12 000 000,- €, pričom do tohto limitu sa nezapočítava zmluvná pokuta v zmysle článku 8.11. tejto Zmluvy.

V prípade, ak dopravca nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených z dôvodov vis maior (vyššia moc) alebo poruchy vozidla počas prevádzky, objednávateľovi nevznikne právo na zaplatenie zmluvnej pokuty.

Všetky zmluvné pokuty sa viažu na vozidlový park dopravcu, resp. subdodávateľa, ktorým sú zabezpečované dopravné služby vyplývajúce z tejto Zmluvy.

V prípade nedodržania a porušenia ktorejkoľvek z podmienok uvedených v tejto Zmluve, za ktorých sa verejné prostriedky poskytl, sa toto považuje v zmysle ustanovenia § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za porušenie finančnej disciplíny.

9. ZÁBEZPEKY NA POSKYTNUTIE SLUŽIEB

- 9.1 Dopravca je povinný odovzdať objednávateľovi na základe tejto Zmluvy Zábezpeku na poskytnutie služieb vo výške 12 000 000,- € najneskôr do dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy a to vo forme bankovej záruky. Poskytnutie Zábezpeky na poskytnutie služieb sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a násl. zákona č. 513/91 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov. Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike. V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú objednávateľ požaduje ako zábezpeku na poskytnutie služieb v prípade, ak dopravca porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo Zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 9.2 Banková záruka je dopravcom zložená na celé obdobie trvania tejto Zmluvy.
- 9.3 Zmluvné strany sa dohodli, že banková záruka bude v plnej výške slúžiť na zabezpečenie všetkých prípadných pohľadávok objednávateľa voči dopravcovi vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo s ňou súvisiacich.
- 9.4 V prípade, ak dopravca nesplní svoj záväzok podľa tejto Zmluvy riadne a včas, objednávateľ je oprávnený vyzvať banku, ktorá bankovú záruku poskytla, aby tento záväzok uhradila.
- 9.5 V prípade, ak dopravca nedoručí objednávateľovi Zábezpeku na poskytnutie služieb, a to ani v dodatočnej lehote stanovenej objednávateľom, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- €, (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na splnenie povinnosti podľa tejto Zmluvy.

10. SPORY

- 10.1. V prípade, že v priebehu trvania Zmluvy dôjde k takej zmene právnych predpisov, ktorá bude mať podstatný vplyv na plnenie tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
- 10.2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak nastanú okolnosti, ktoré objektívne obmedzia alebo znemožnia objednávateľovi v uhrádzaní príspevkov za poskytovanie dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
- 10.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto Zmluve.
- 10.4. K súdnemu sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 90 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

11. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 11.1. Táto Zmluva predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o predmete tejto Zmluvy. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať v súlade s platnou legislatívou výlučne písomnou dohodou zmluvných strán vo forme písomných dodatkov k tejto Zmluve uzatvorených obidvoma zmluvnými stranami.
- 11.2. Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11.3. S ohľadom na charakter a obsah tejto Zmluvy považujú zmluvné strany jej jednotlivé ustanovenia za oddeliteľné a v prípade, že sa ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy stane neplatným, či nevykonateľným, považujú zmluvné strany ostatné ustanovenia tejto Zmluvy za platné a vykonateľné.
- 11.4. V okamžiku, keď dôjde k neplatnosti alebo nevykonateľnosti určitého ustanovenia tejto Zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú nahradiť bez zbytočného odkladu toto ustanovenie iným platným a vykonateľným ustanovením, ktorého obsah a účel bude najbližší obsahu a účelu pôvodného ustanovenia tejto Zmluvy.
- 11.5. Všetky práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy prechádzajú, ak to ich povaha nevylučuje na právneho nástupcu zmluvných strán.
- 11.6. Táto Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch – z ktorých štyri vyhotovenia obdrží objednávateľ a dve vyhotovenia obdrží dopravca.
- 11.7. Meniť a dopĺňať obsah tejto Zmluvy je možné len formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinné dňom nasledujúcim po dni zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.

11.8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu prečítali a jej obsahu porozumeli. Nižšie svojím podpisom potvrdzujú, že obsah tejto Zmluvy vyjadruje ich skutočnú, vážnu a slobodnú vôľu.

11.9. Prílohami tejto Zmluvy sú:

Príloha č. 1 Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“

Príloha č. 2 Platobný kalendár

Príloha č. 3 Cenové indexy

Príloha č. 4 Tarifa prímestskej dopravy

Príloha č. 5 Správa o dodržiavaní STN 13816

Príloha č. 6 Plánované tarifné kilometre

Príloha č. 7 Výkaz o priamych tržbách

Príloha č. 8 Výkaz výnosov z príspevkov

Príloha č. 9 Mesačný výkaz nasadzovaných autobusov

Príloha č. 10 Ročný výkaz nasadzovaných autobusov

Príloha č. 11 Výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých párov spojov prímestských liniek

Príloha č. 12 Koncepcia obnovy vozidlového parku

Príloha č. 13 Mesačný výkaz výkonov, výnosov a strát zo zliav

Príloha č. 14 Opis predmetu zákazky

V Nitre dňa _____ 2016

V Nových Zámkoch dňa _____ 2016

Nitriansky samosprávny kraj

ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť
ARRIVA NITRA a.s.

Podpis: _____

Podpis: _____

Meno: doc. Ing. Milan Belica, PhD.

Meno: László Ivan

Funkcia: predseda NSK

Funkcia: splnomocnený zástupca