

SCHINDLER
výtahy a eskalátory a.s.
Karadžičova 8, 821 08 Bratislava
Reg. Obch. reg. Okr. súd Bratislava 1, odd. Sa vl. č. 924/B

Tel.: 00421/ 2 / 32 724 111
Fax: 00421/ 2 / 32 724 000

Technická dokumentácia výtahu Schindler 3300 pre stavebné povolenie

Názov: Administratívna budova bývalej advokátskej komory
Stavebné úpravy a prístavby - I. etapa

Miesto: Martin, ul. A. Kmeťa 22

Investor: Mesto Martin, Námeste S. H. Vajanského 1, Martin 036 49

Profesia: Výtahy

Spracovateľ časti: Schindler výtahy a eskalátory, a.s.
Karadžičova 8
821 08 Bratislava

Ing. Branislav Závist

Dátum: Apríl 2018

OBSAH

EVIDENČNÉ ÚDAJE.....	3
TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝŤAHOVEJ ČASTI VÝŤAHU	4
TECHNICKÝ POPIS VÝŤAHOVEJ ŠACHTY VÝŤAHU	4
TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝŤAHU SCHINDLER 3300.....	5
ZOZNAM POUŽITÝCH PREDPISOV A NORIEM Z HĽADISKA TECHNICKEJ BEZPEČNOSTI.....	6

Príloha č.1 – Výkresy výťahu Schindler 3300 pre stavebné povolenie SchB-20180412.1.101 (201)

EVIDENČNÉ ÚDAJE

Názov zariadenia:	osobný výťah podľa STN EN 81-20/50 a nariadeniu vlády č. 235/2015 Z.z.
Typové označenie:	Schindler 3300
Nosnosť / počet osôb:	675 kg / 9 osôb
Zdvih:	8,795 m
Menovitá rýchlosť:	1,00 m.s ⁻¹
Počet staníc / nástupíšť:	3 / 3, nepriechodný
Riadenie:	Mikroprocesorové, Bionic, 1KA
Druh pohonu:	trakčný, frekvenčne riadený ACVF
Výrobca:	INVENTIO AG, Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil, Švajčiarsko
Montážna organizácia:	Schindler výťahy a eskalátory a.s., Karadžičova 8, Bratislava
Umiestnenie:	Martin, ul. A. Kmeťa 22

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝŤAHOVEJ ČASTI VÝŤAHU

Pre realizáciu osobného výťahu bolo navrhnuté riešenie výťahu so strojovým zariadením v šachte typu Schindler 3300, ktoré zabezpečuje umiestnenie konštrukcie a prevedenie základných častí - vodidiel, pohonu a riadiaceho systému priamo vo výťahovej šachte.

Usporiadanie lanovania 2 : 1 s riadeným strojom umiestneným v hornej časti šachty tvorí s ostatnými komponentami spoľahlivý a výkonný celok. Pojatie kontrolných funkcií riadiacej jednotky, ktorej hlavná skriňa s minimálnymi rozmermi je umiestnená v zárubni dverí na najvyššom, alebo predposlednom podlaží, znižuje nároky na priestor a zabezpečuje nerušené sledovanie funkcií aj počas prevádzky výťahu.

Frekvenčné riadenie elektrického stroja zaručuje presné zastavovanie kabíny výťahu v staniaciach. Stroj vyhovuje všetkým požiadavkám pre nové riešenie bez strojovne. Rozmery v porovnaní s tradičným strojom sú menšie, takže celý stroj je možné pohodlne umiestniť v šachte. Príkion navrhovaného výťahového zariadenia je 4,60 kW.

Nová mikroprocesorová jednotka typu Bionic s nízkou spotrebou elektrickej energie je decentralizovaná kvôli celkovému zníženiu jej rozmerov a zabezpečuje samodiagnostiku počas celej prevádzky.

Prístup do kabíny a komfort zabezpečujú automatické teleskopické dvere s vlastným riadením a svetlou šírkou 800 mm.

Osvetlenie kabíny je pomocou svietidiel na strope. Ovládanie výťahu je zabezpečené cez dotykový alebo tlačidlový ovládací panel.

Produkt spoločnosti Schindler 3300 spĺňa európske smernice pre výťahy a všetky súvisiace normy platné pre Slovenskú republiku. Všetky dodávané komponenty zodpovedajú slovenskej norme STN EN 81-20/50 a nariadeniu vlády č. 235/2015 Z.z..

TECHNICKÝ POPIS VÝŤAHOVEJ ŠACHTY VÝŤAHU

Výťahová šachta je betónová rozmerov 1800 x 1700 mm

Kotvenie výťahu bude zabezpečené pomocou kotviacich konzol, ktoré sú súčasťou dodávky výťahu.

Priehľbeň výťahu je navrhovaná na rozmer 1060 mm.

Horná časť šachty t.j. vzdialenosť od prahu poslednej stanice po strop šachty je navrhovaná na 3100 mm.

Umiestnenie rozvážača je v najvyššej stanici.

V hornej časti šachty je umiestnený otvor pre odvetranie výťahovej šachty.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝŤAHU SCHINDLER 3300

Typ	:	SCHINDLER 3300
Nosnosť	:	675 kg
Dopravná rýchlosť	:	1,00 m.s ⁻¹
Počet prepr. osôb	:	9
Počet staníc	:	3
Počet nástupíšť	:	3 - neprechodný
Dopravný zdvih	:	8,795 m
Príkion	:	4,60 kW
Riadenie	:	mikroprocesorové Bionic 1KA
Systém riadenia	:	frekvenčne riadený ACVF
Typ šachty	:	Betónová
Rozmer šachty	:	1800 mm x 1700 mm
Hlava šachty	:	3100 mm
Priehľbeň	:	1000 mm
TSD	:	áno
Rozmer kabíny	:	1200 x 1400 mm
Výška kabíny	:	2139 mm
Kabínové dvere	:	800 x 2100 mm automatické teleskopické
Šachtové dvere	:	800 x 2100 mm automatické teleskopické
Ovládacie prvky	:	dotykové / tlačidlové
Strojovňa	:	výťah nevyžaduje strojovňu
Napájanie	:	3 x 400 V / 50 Hz
Nominálny prúd	:	14 A
Záberový prúd	:	16 A
Rozvádzač	:	umiestnený v najvyššej stanici, alebo v predposlednej v zárubni dverí

ZOZNAM POUŽITÝCH PREDPISOV A NORIEM Z HĽADISKA TECHNICKEJ BEZPEČNOSTI

1. STN EN 81-20/50 - Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a nákladov. Časť 20: Osobné výťahy a nákladné výťahy s prístupom osôb. Časť 50: Pravidlá na konštrukciu, výpočty, kontroly a skúšky súčastí výťahu
2. Vyhláška 59/1982 Zb. - Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 484/1990 Z.z. a vyhlášky 147/2013 Z.z.
3. Nariadenie vlády č. 235/2015 Z.z. – Nariadenie vlády Slovenskej republiky o uvádzaní výťahov na trh a sprístupňovaní bezpečnostných častí do výťahov na trhu.
4. Vyhláška 508/2009 Z.z. - Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.
5. STN EN 81-28 - Bezpečnostné pravidlá na konštrukciu a montáž výťahov. Výťahy na prepravu osôb a tovaru. Časť 28: Diaľková signalizácia núdzového stavu v osobných výťahoch a v nákladných výťahoch s prístupom osôb
6. STN 33 2000-4-41 – Elektrické inštalácie budov, časť 4: Zaistenie bezpečnosti, Kapitola 41: Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom
7. STN 34 1610 - Elektrický silnoprúdový rozvod v priemyselných prevádzkach
8. STN 33 1500 - Revízie elektrických zariadení
9. STN 33 2000-5-51 - Elektrické inštalácie budov. Časť 5: Výber a stavba elektrických zariadení. Kapitola 51: Spoločné pravidlá
10. STN EN 61439-1:2010-09 (35 7107) - Nízkonapäťové rozvádzače. Časť 1: Typovo skúšané a čiastočne typovo skúšané rozvádzače.
11. STN EN 12016 – Elektromagnetická kompatibilita. Odolnosť
12. STN EN 12015 – Elektromagnetická kompatibilita. Norma skupiny výrobkov pre výťahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky. Vyžarovanie

Ing. Branislav Záviš

Schindler výťahy a eskalátory, a.s.

SCHINDLER

výtahy a eskalátory a.s.

Karadžičova 8, 821 08 Bratislava

Reg. Obch. reg. Okr. súd Bratislava 1, odd. Sa vl. č. 924/B

Tel.: 00421/ 2 / 32 724 111

Fax: 00421/ 2 / 32 724 000

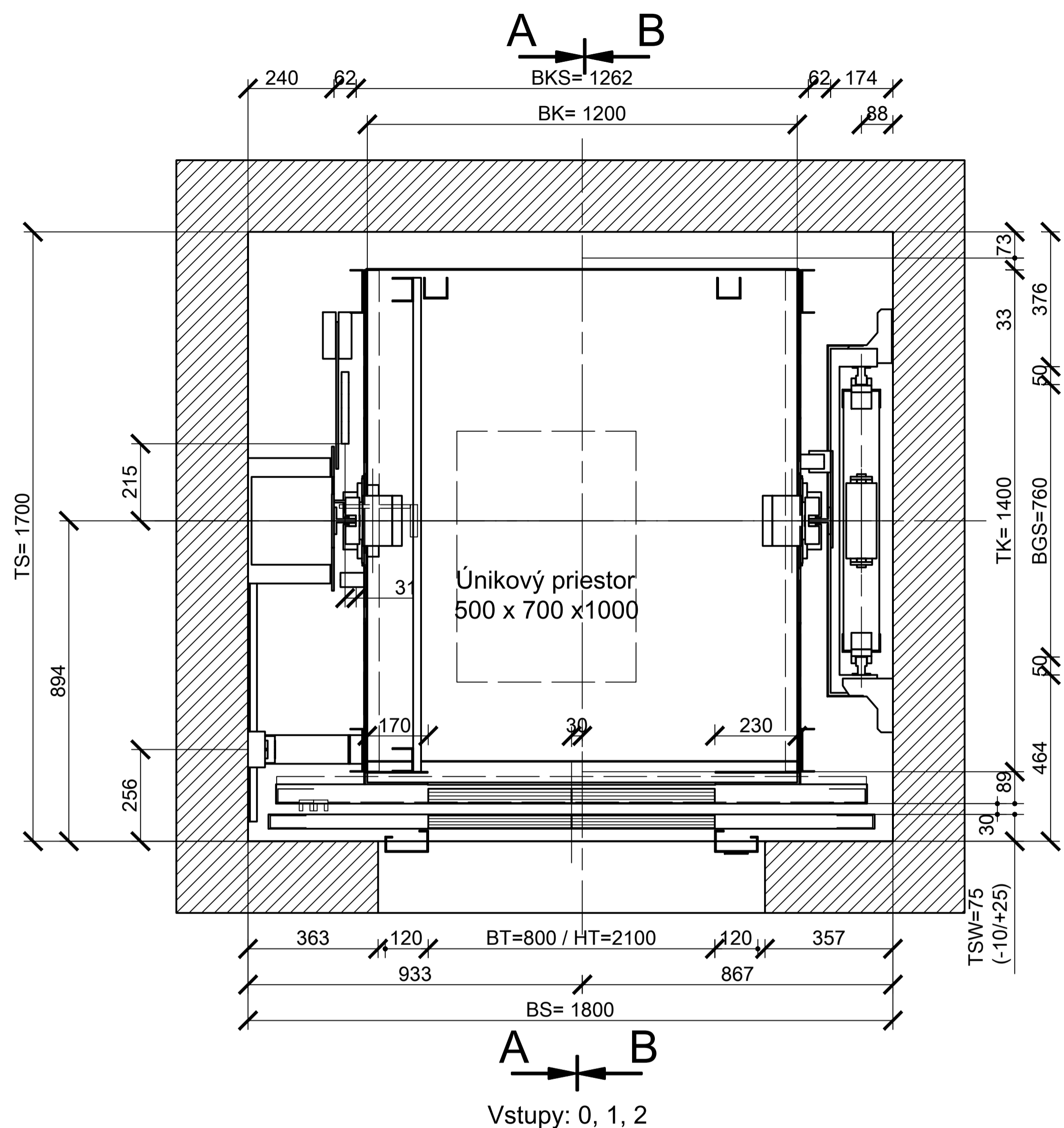
Príloha č.1

Výkresy výtahu Schindler 3300 pre stavebné povolenie

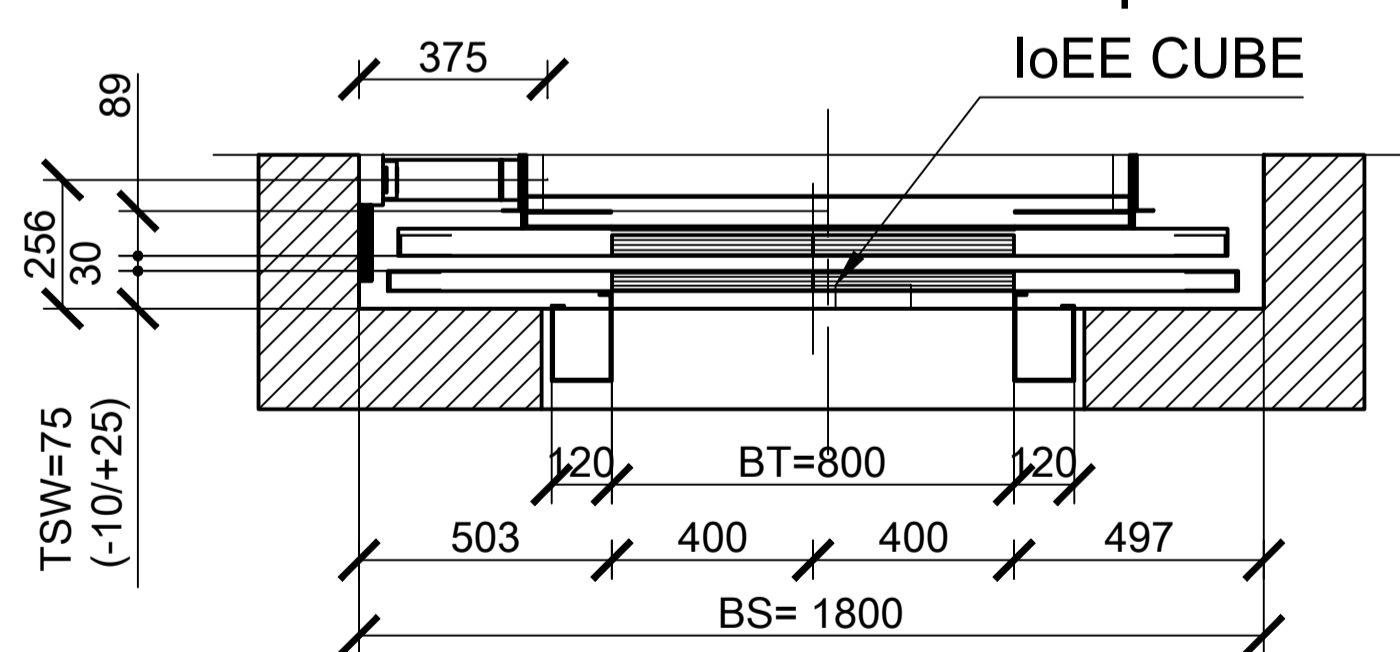
č.v.: SchB-20180412.1 (201)

4 x A3

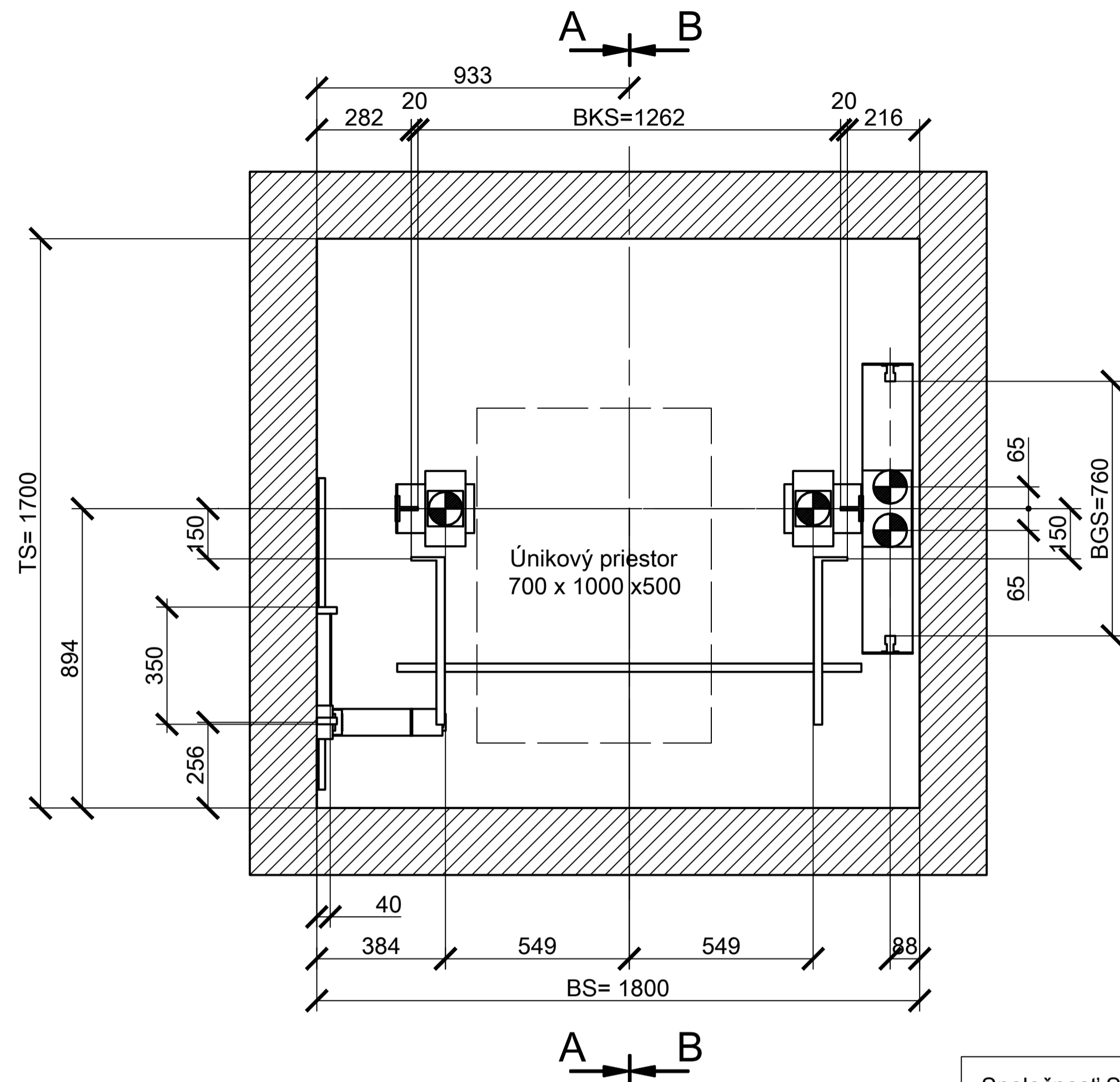
Pôdorys kľetky 1:20



Detail dverí LDU Vstup 2



Priežbeň šachty 1:25



loEE Cube namontovať s príslušnými obmedzeniami:

- dĺžka káblu k PCB nesme byť väčšia ako 5 m
- vzdialenosť od EMC (invertor, motor, brzda atď.) musí byť väčšia ako 500mm
- vzdialenosť od pohybujúcich sa častí musí byť väčšia ako 25mm (hrúbka loEE Cube sa pre inštalačné účely počíta ako 60mm)

Číslo certifikátu=NL.04.400.1002.004.27

Typ stroja=FMB130-LS-4B512

Frekvenčný menič=12C_BR

Vyváženie=50

Vodidlá kľetky=T75-3/B

Vodidlá protiváhy=50H

(UCMP)

Dodávateľ=SCHINDLER-BRA

Číslo certifikátu=NL 10-400-1002-004-51

Brzda=FCRD90

Spoločnosť Schindler si vyhradzuje právo zmien vo výkrese.
Všeobecné požiadavky na stavebnú časť sú na výkrese: SchB-20180412.1.201-02
Stupeň projektovej dokumentácie: Projekt pre stavebné povolenie.

Ind.	Modifikácia	Meno	Dátum
Ae00	Vygenerované zo SAP CP_273	Ing. B. Záviš	12.04.2018

GKU (Zachytávač)	1154 kg	Počet staníc	3
GK (Kľetka)	475 kg	Vstupy	1
GG (Protiváha)	812	Riadenie	1KA
Nosnosť (kg)	675	Systém pohonu	ACVF-CL
Počet osôb	9	Rýchlosť (m/s)	1
Zdvih (m)	8,795		

Technologický výkres EN81-20/50 Produktová rada: 3300

Názov: Administratívna budova bývalej advokátskej komory
Stavebné úpravy a prístavby - I. etapa
Miesto: Martin, ul. A. Kmeťa 22
Investor: Mesto Martin, Námestie S. H. Vajanského 1, Martin 036 49
Profesia: Výťahy

Schindler výťahy a eskalátory a.s.
Karadžičova 8
Bratislava

Tel. 00421 2 32 724 111
Fax 00421 2 32 724 000

Ďalšie informácie týkajúce sa tohto výkresu
Mr. Branislav Záviš
Tel: +421 2 32 724 503 Fax: +421 2 32 724 000

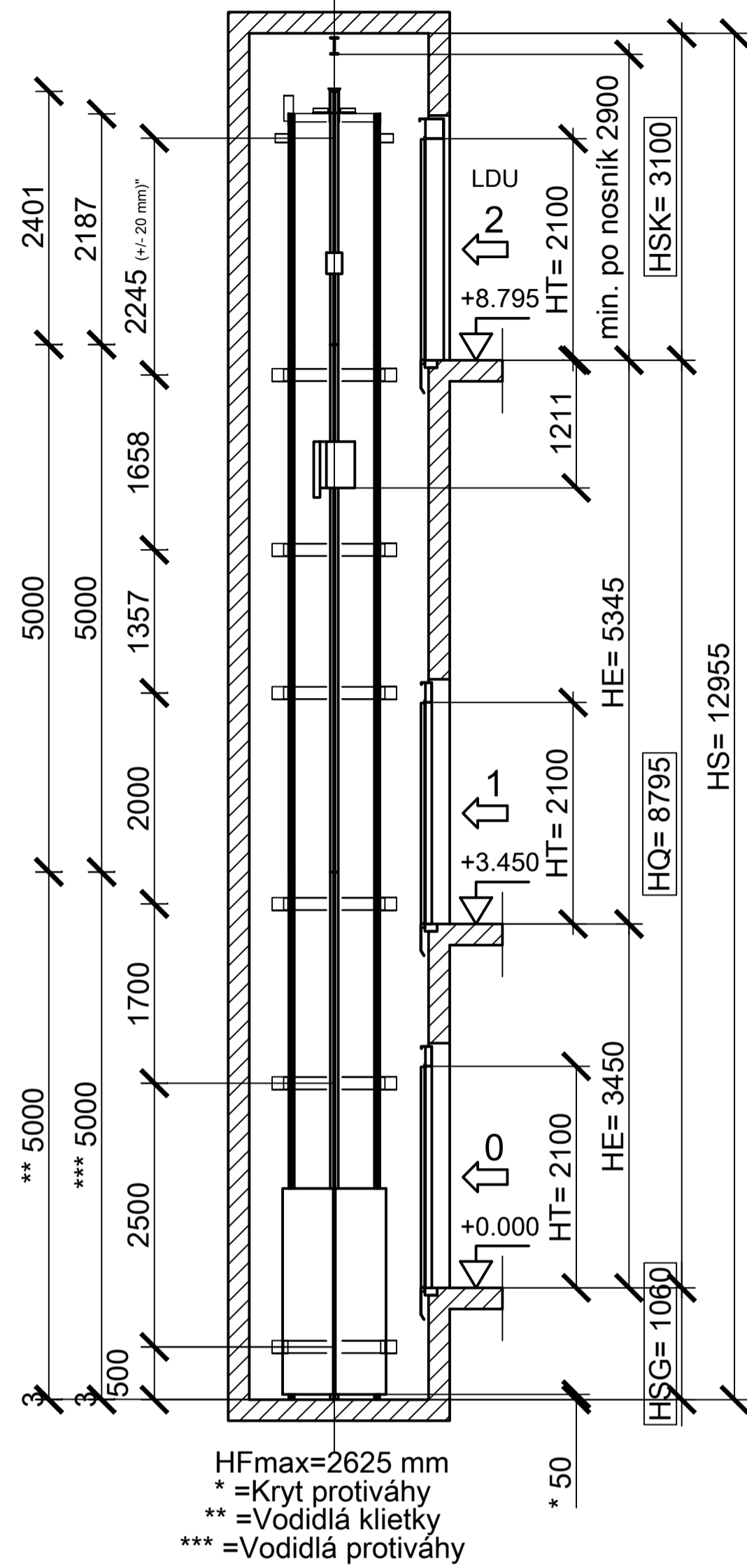
Nakreslené Ing. B. Záviš 12.04.2018 Strana 1
Schválil



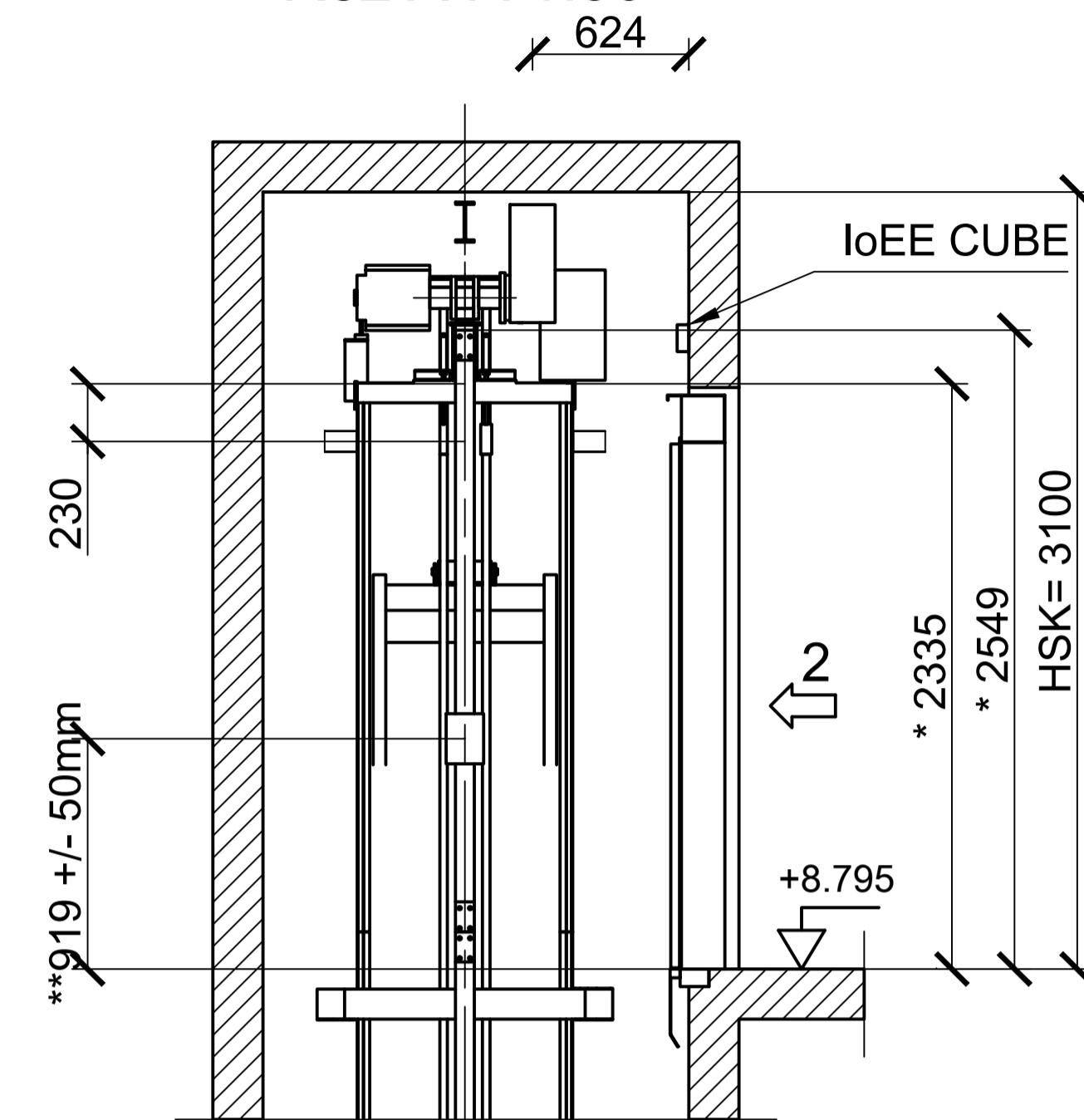
Výkres č. SchB-20180412.1.101

BS= šírka šachty
TS= hĺbka šachty
BK= šírka kľetky
TK= hĺbka kľetky
BT= šírka dverí
HT= výška dverí
BKS= šírka vodidla kľetky
BGS= šírka vodidla protiváhy

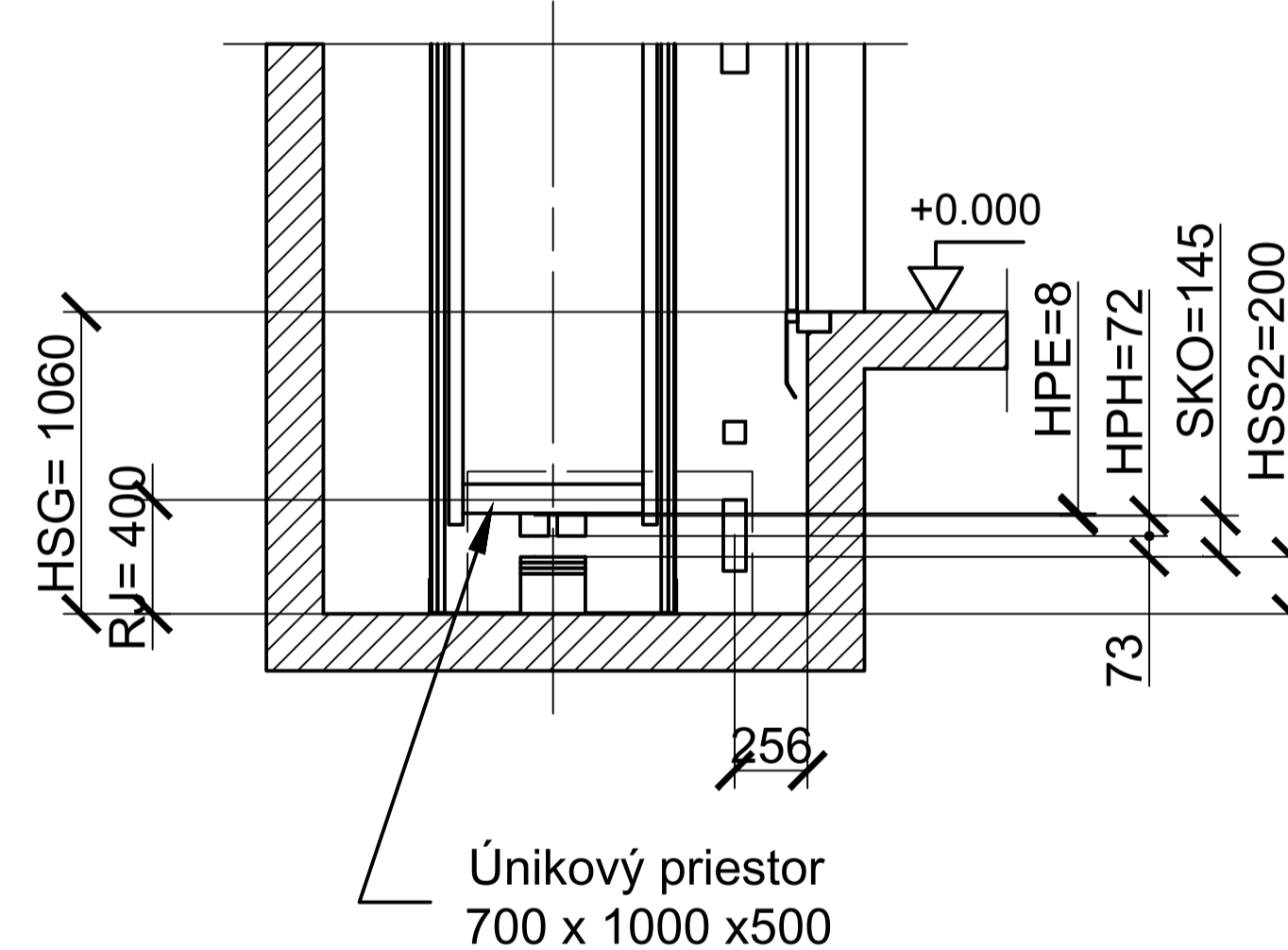
Rez A-A 1:100



Protiváha Detail Rez A-A 1:50



* = Vzdialenosť konca vodičel od najvyššej stanice
 ** = Vzdialenosť blokovacieho zariadenia od najvyššej stanice

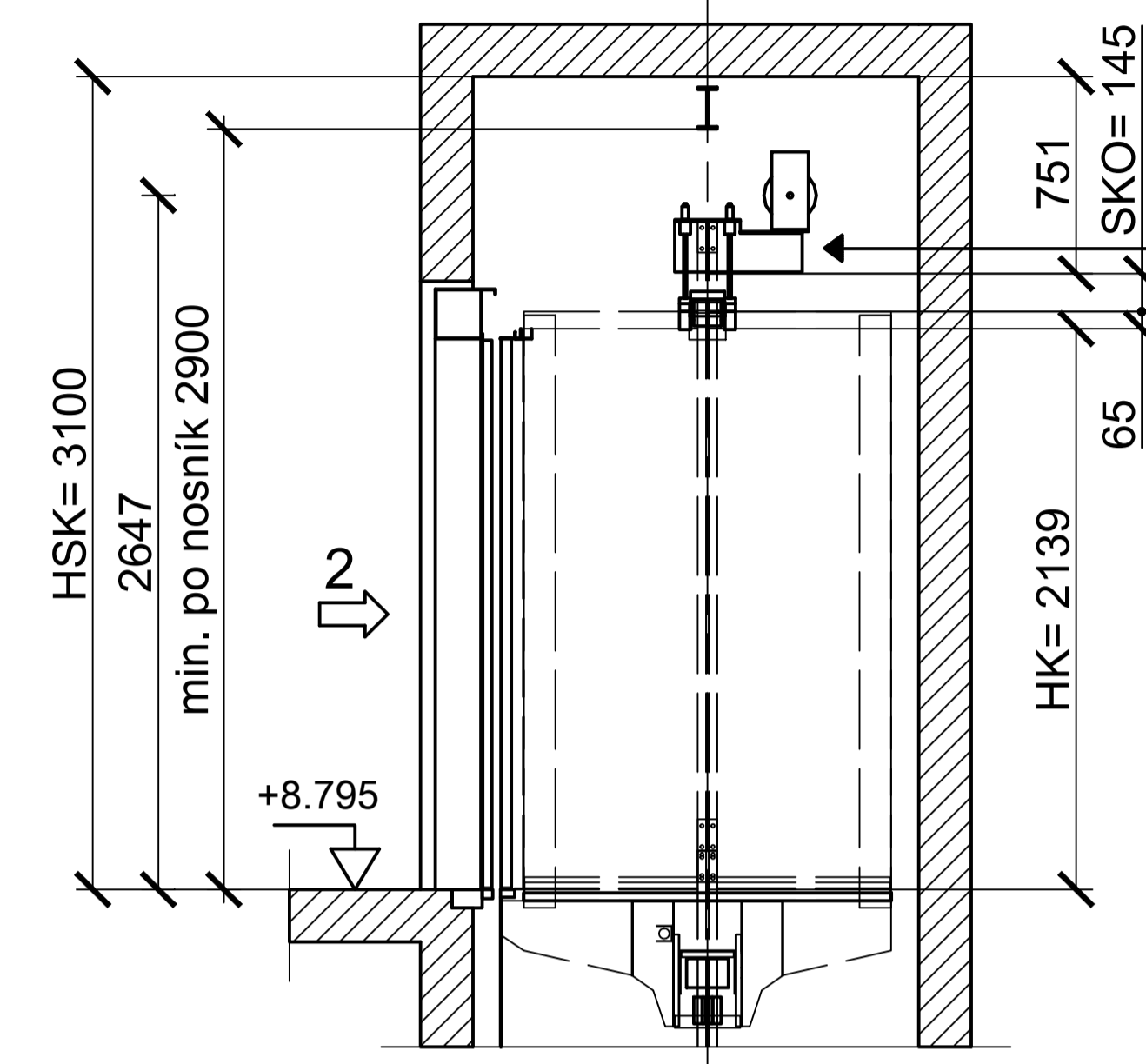


RJ - revízna jazda STN EN
81-20/50 čl. 5.2.1.5.1 b)

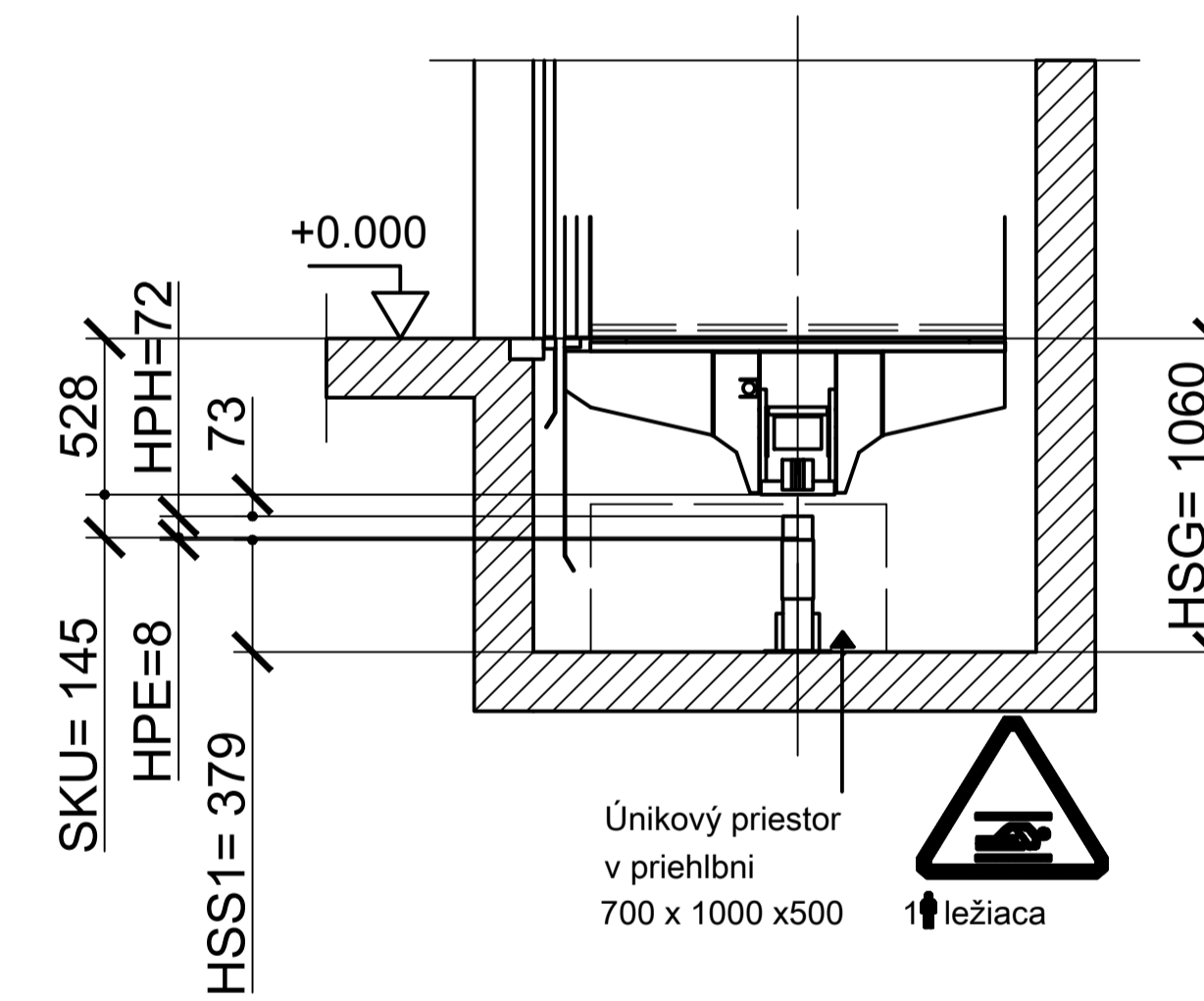
HE= výška podlažia
 HK= výška kliecky
 HQ= zdvih
 HS= výška šachty
 HSG= hĺbka priehlbne

HSK= výška hlavy šachty
 HSS1= výška podstavca nárazníkov kliecky
 HSS2= výška podstavca nárazníkov protiváhy
 SKU= prejazd (spodný)
 SKO= prejazd (horný)

Klietka Detail Rez B-B 1:50



Únikový priestor
na streche kliecky
500 x 700 x 1000



Nárazníky:	Klietka	Protiváha
Dĺžka	: 379 mm	: 200 mm
Stlačenie, HPH	: 72 mm	: 72 mm
Dĺžka stlačenia, HPE	: 8 mm	: 8 mm

Spoločnosť Schindler si vyhradzuje právo zmien vo výkrese.
 Všeobecné požiadavky na stavebnú časť sú na výkrese: SchB-20180412.1.201-02
 Stupeň projektovej dokumentácie: Projekt pre stavebné povolenie.

Technologický výkres EN81-20/50 Produktová rada: **3300**

Názov: Administratívna budova bývalej advokátskej komory
 Stavebné úpravy a prístavby - I. etapa
 Miesto: Martin, ul. A. Kmeťa 22
 Investor: Mesto Martin, Námestie S. H. Vajanského 1, Martin 036 49
 Profesia: Výťahy

Schindler výťahy a eskalátory a.s.
 Karadžičova 8
 Bratislava

Tel. 00421 2 32 724 111
 Fax 00421 2 32 724 000

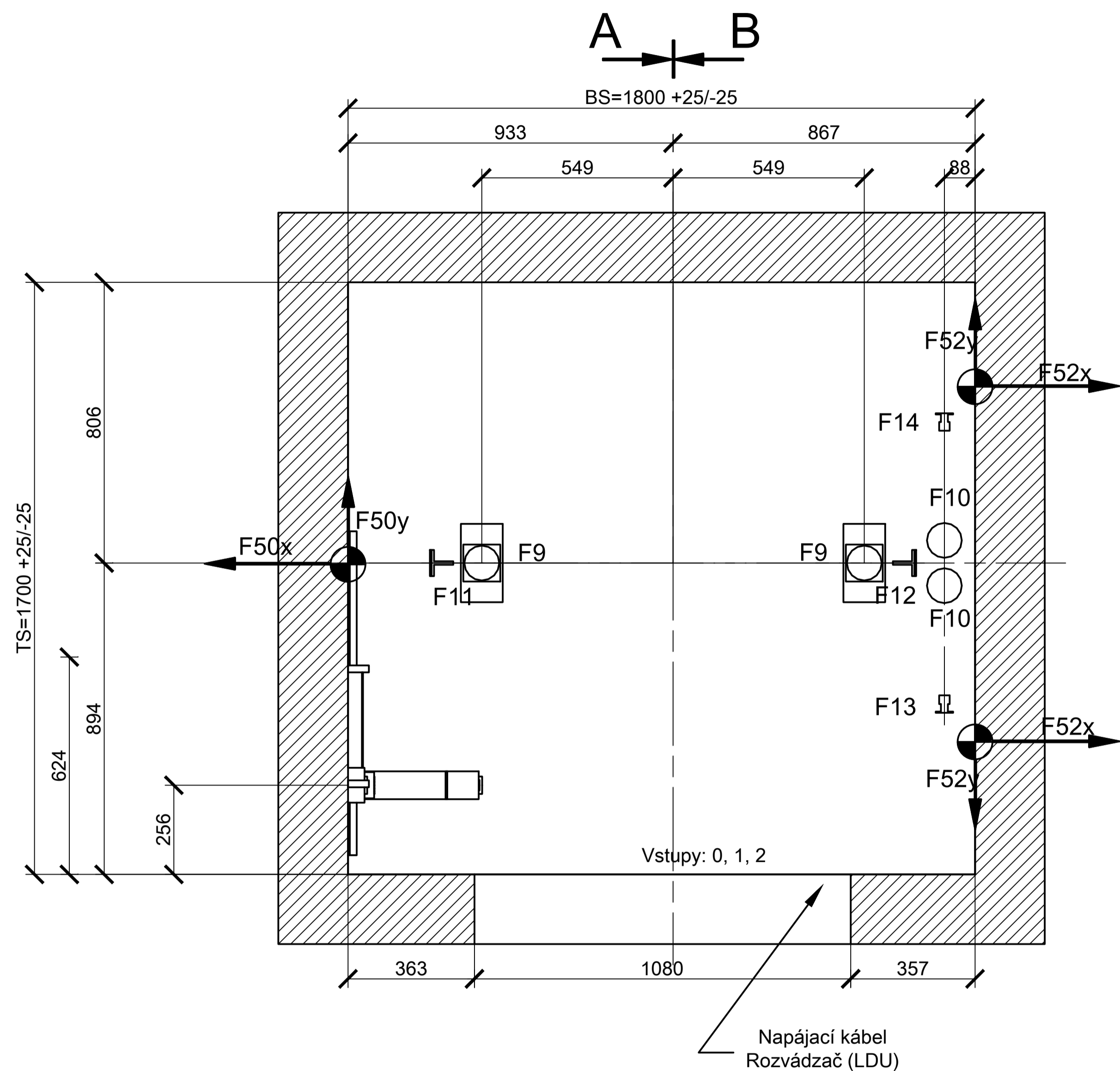


Ďalšie informácie týkajúce sa tohto výkresu
 Mr. Branislav Závist
 Tel: +421 2 32 724 503 Fax: +421 2 32 724 000

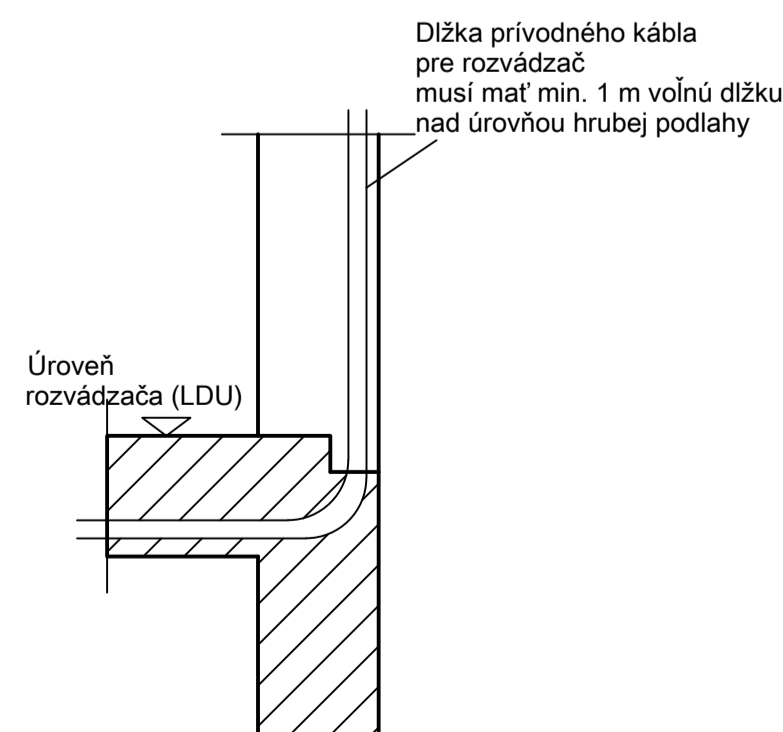
Nakreslené	Ing. B. Závist	12.04.2018	Strana
Schválil			2

Výkres č. SchB-20180412.1.101

Šachta 1:20

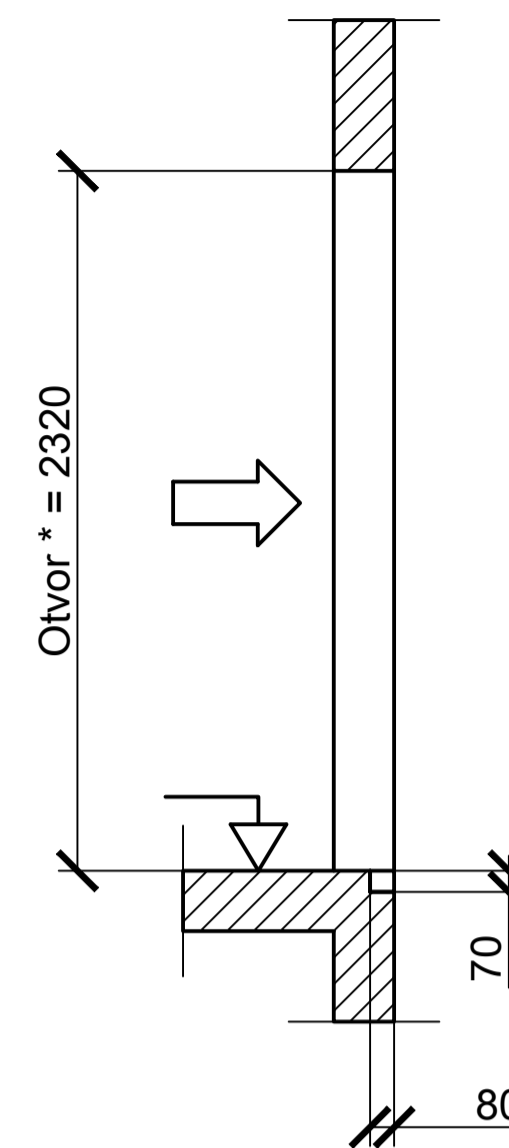


Hlavný prívod 1:20

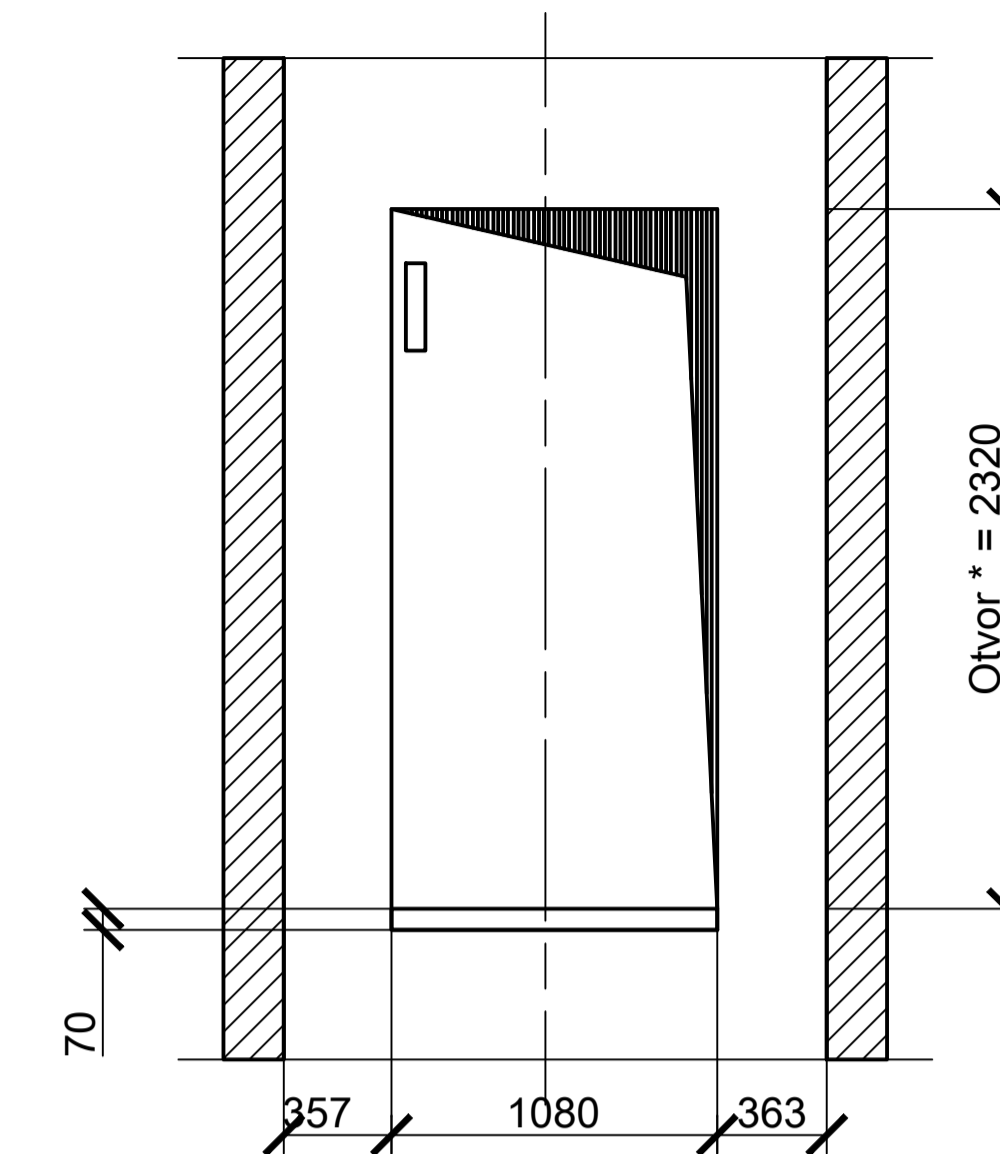


Dverný otvor 1:50

* = od úrovne čistej podlahy



(Pohľad zo strany šachty)



Spoločnosť Schindler si vyhradzuje právo zmien vo výkrese.
Všeobecné požiadavky na stavebnú časť sú na výkrese: SchB-20180412.1.201-02
Stupeň projektovej dokumentácie: Projekt pre stavebné povolenie.

Iné technické dáta: pozri "Stavba zabezpečí"

Ind.	Modifikácia	Meno	Dátum
Ae00	Vygenerované zo SAP CP_273	Ing. B. Závaš	12.04.2018

Klietka	Zaťaženia (N)				
	FF1=1312 FF2=765 Protiváha FF1=386 FF2=60	F50x=1441 F50y=765 F52x=2243 F52y=768	F3= F4= F5= F6=	F7=0 F9 =37179 F10=15931 F11=17400	F12=33400 F13=10500 F14=10500 F15=0

Sily F11 a F12 pôsobia v prípade vybavenia zachytávačov
Sily F9 + F10 pôsobia v prípade dosadenia klietky, alebo protiváhy na nárazníky

ELEKTRICKÉ DÁTA:		Poistky osvetlenia SIHL	
Nominálne napätie	400 V	Hlavné poistky (budova) SIH	10 A
Hlavná frekvencia	50 Hz	Menovitý príkon zariadenia SN	4.6 Kw
Odchýlka napájania a frekvencie	+10/-10 %	Min. prierez prívodného káblu	4 mm ²
Napájanie osvetlenia	230 V	Max. dĺžka prívodného káblu	133 m
Nominálny prúd zariadenia INN	14 A	Min. prierez prívodného káblu	6 mm ²
Záberový prúd zariadenia INA	16 A	Max. dĺžka prívodného káblu	200 m

Stavebný výkres EN81-20/50 Produktová rada: **3300**

Názov: Administratívna budova bývalej advokátskej komory
Stavebné úpravy a prístavby - I. etapa
Miesto: Martin, ul. A. Kmeť'a 22
Investor: Mesto Martin, Námeste S. H. Vajanského 1, Martin 036 49
Profesia: Výťahy

Schindler výťahy a eskalátory a.s.
Karadžičova 8
Bratislava

Tel. 00421 2 32 724 111
Fax 00421 2 32 724 000

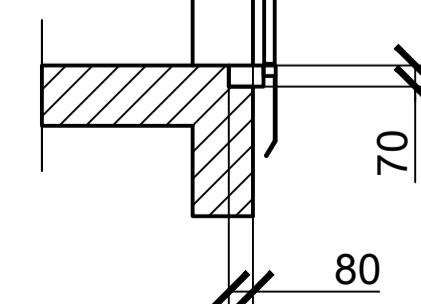


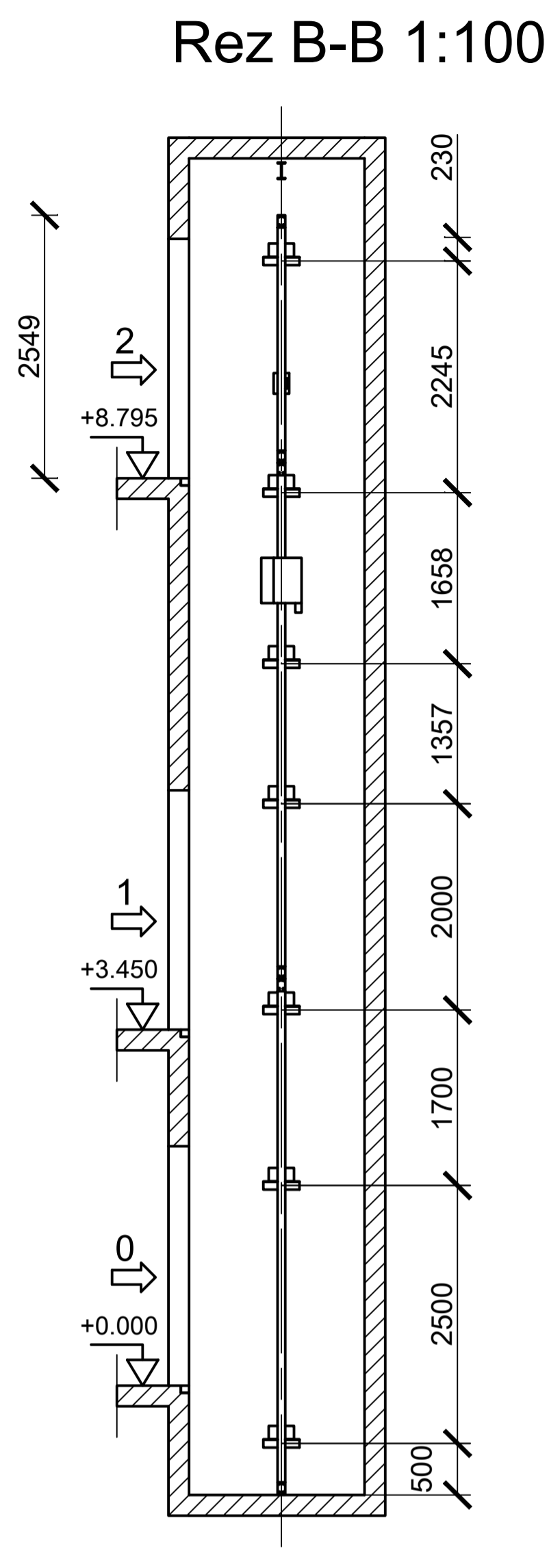
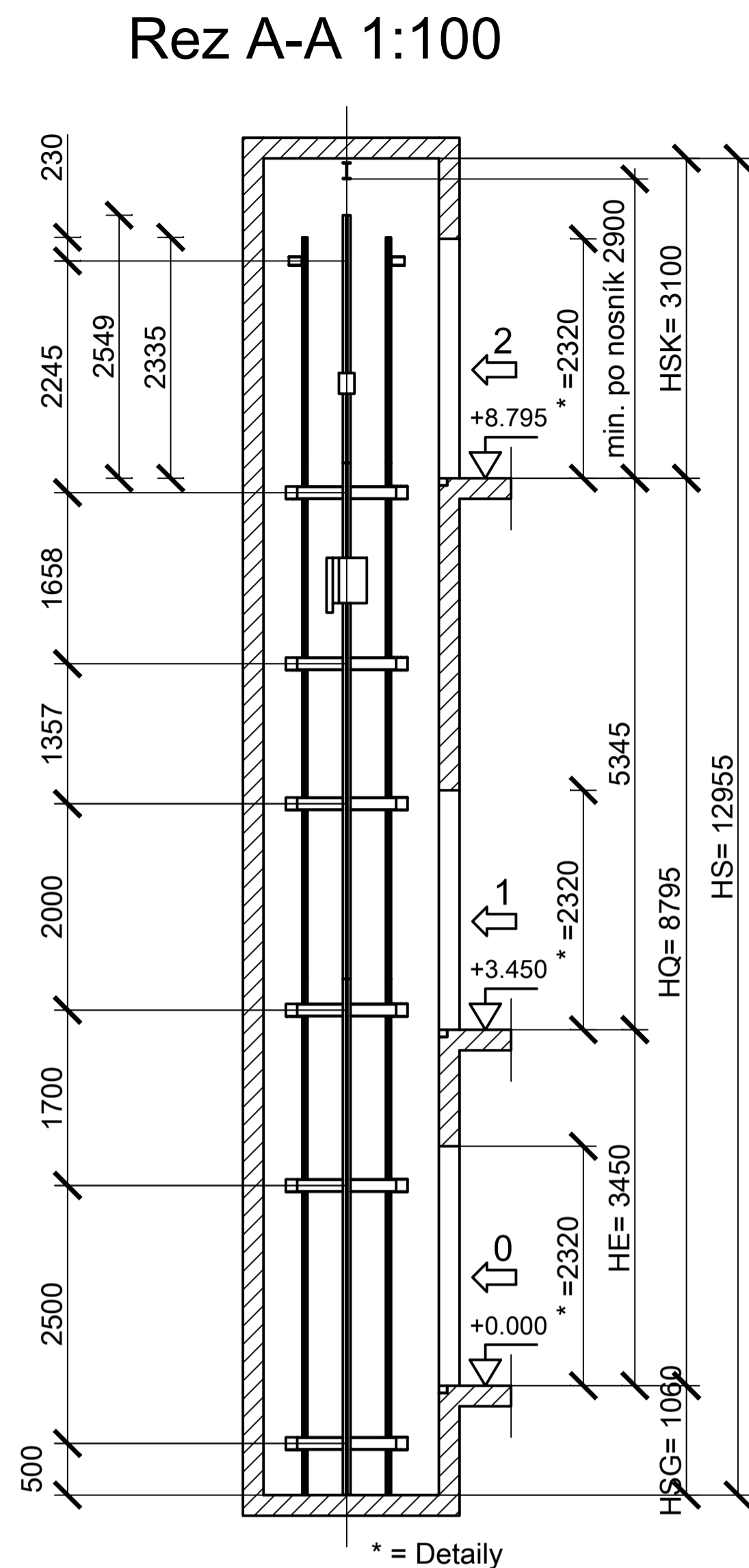
Ďalšie informácie týkajúce sa tohto výkresu
Mr. Branislav Závaš
Tel: +421 2 32 724 503 Fax: +421 2 32 724 000

Nakreslené Ing. B. Závaš 12.04.2018 Strana
Schválil 1

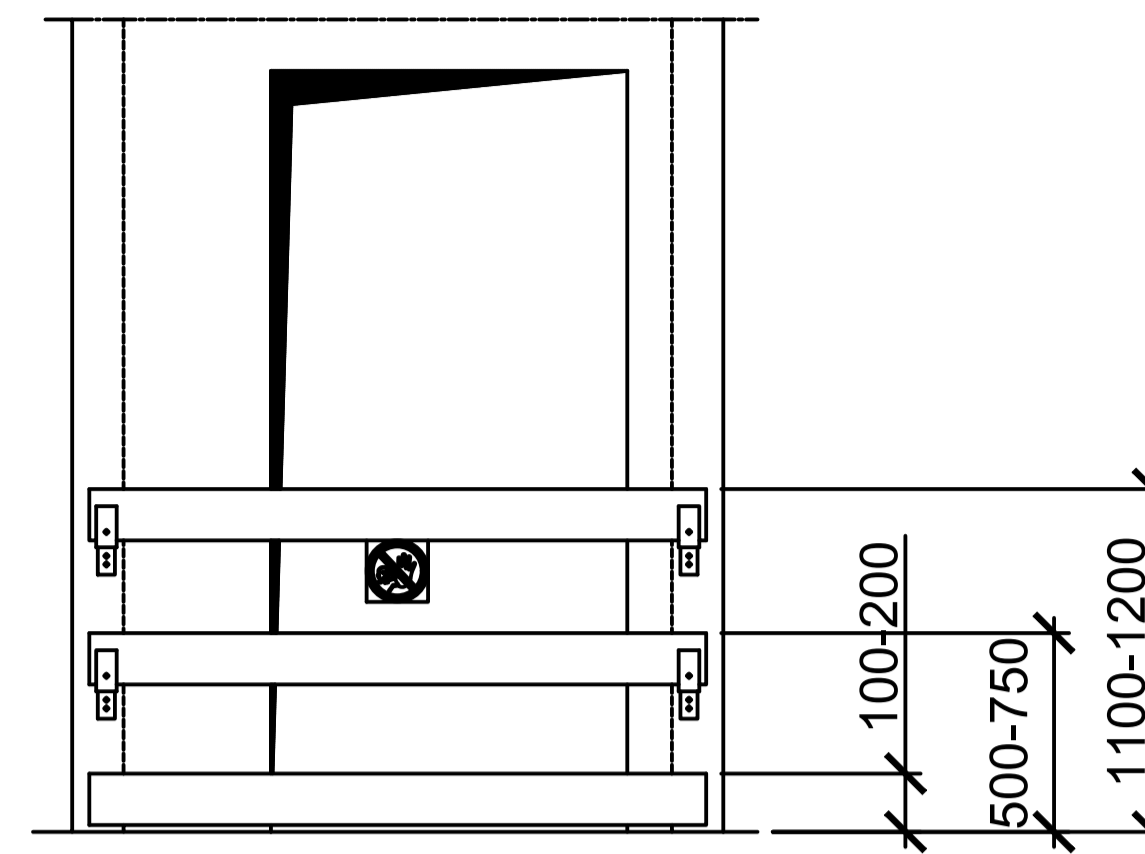
Výkres č. SchB-20180412.1.101

Detail prahu dverí 1:50



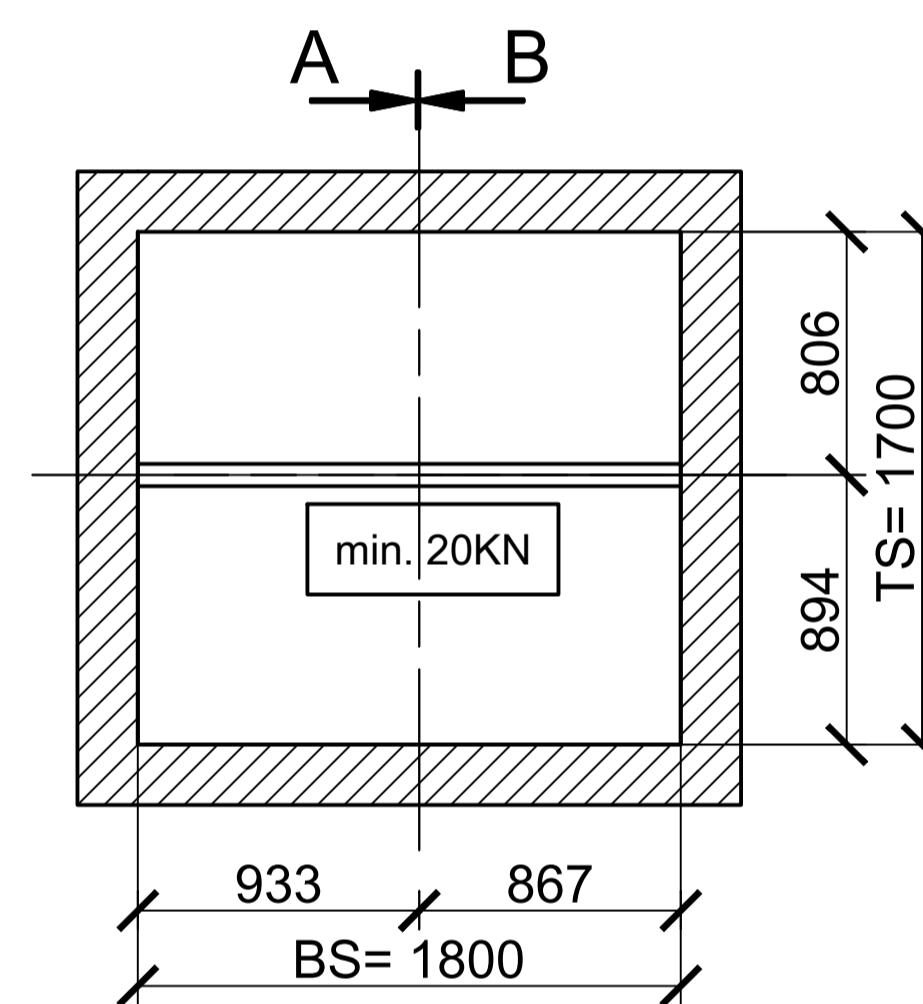


Uzatvorenie dverneho otvoru
(zodpovenosť stavebnej firmy)



Obklad musí byť zabezpečený.
Bariéra musí byť ľahko demontovateľná, a konštrukcia a montáž podľa aktuálnych predpisov.

Hlava šachty 1:50



Vstupy: 0, 1, 2

Priehľbeň šachty

STN EN 81-20/50, §5.2.1.5.1

V priehľbni musí byť:

- a) ovládač(e) STOP, viditeľný(é) a dosiahnuteľný(é) zo vstupných dverí do priehľbne a z podlahy priehľbne. Ovládač(e) STOP sa musí(musia) umiestniť:
 1. v priehľbni s hĺbkou 1,6m alebo menšou:
 - vo zvislej vzdialenosti najmenej 0,40m nad podlahou najnižšieho nástupiska a maximálne 2,0m nad podlahou priehľbne
 - vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75m od vnútorného okraja zárubne dverí
 2. v priehľbni s hĺbkou väčšou ako 1,6m sa musia umiestniť dva ovládače STOP:
 - horný ovládač vo zvislej vzdialenosti najmenej 1,0m nad podlahou najnižšieho nástupiska a vo vodorov. vzdialenosti max. 0,75m od vnútorného okraja zárubne dverí
 - dolný ovládač vo zvislej vzdialenosti najmenej 1,20 m nad podlahou priehľbne z únikového priestoru.
3. V prípade prístupu do priehľbne inými dverami, ako sú dvere nástupiska, sa inštaluje jeden ovládač STOP vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75 m od vnútorného okraja zárubne dverí a vo výške 1,20 m nad podlahou priehľbne.
- b) trvalo inštalovaná ovládačová kombinácia na revíznou jazdu podľa 5.12.1.5 umiestnená do vzdialenosti 0,30 m v únikovom priestore
- c) elektrická zásuvka (5.10.7.2)
- d) zariadenie na zapnutie osvetlenia šachty (5.2.1.4.1) umiestnené vo vodorovnej vzdialenosti maximálne 0,75 m od vnútorného okraja zárubne prístupových dverí do priehľbne a v minimálnej výške 1,0 m nad podlahou.

Ohradenie šachty

Štruktúra stien šachty a strojovne musí vyhovovať národným stavebným zákonom a musia byť schopné uniesť zaťaženia definované vo výkrese.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.1.8.1):

Zdvíhacie zariadenie v strope šachty musí byť vyhotovené podľa špecifikácie na tomto výkrese. Vzduchom šírený hluk generovaný pohonom výtahu je 62 dbA (stály), 65 dbA (impulzný). Horná časť šachty musí byť vhodne navrhnutá a konštruovaná, za účelom splnenia národných predpisov týkajúcich sa hluku v príslušných (susediacich) miestnostiach.

Všetky rozmery sú po ukončení murárskych prácach t.z. kompletne omietnuté.

Uvedená hodnota sa vzťahuje na pôvodný údaj vo výkrese.

Maximálna dovolená odchýlka rozmerov a montážna odchýlka je +/- 25mm.

Cisté podlahy musia byť jednoznačne definované a označené pred začiatkom montáže výtahu.

Otvory do šachty musia byť chránené podľa národných predpisov, aby sa zabránilo úrazom z padnutia osôb do šachty. Ak neexistujú príslušné predpisy, odporúčame chrániť takéto otvory minimálne podľa požiadaviek definovaných

v pripojenom detaile.

Základné vyhotovenie šachty musí byť v zhode s STN EN 81-20/50:

Výtahová šachta, strojovňa a miestnosti pre kladky STN EN 81-20/50 (§ 5.2):

STN EN 81-20/50 (& 5.2.1.2.1):

Výtahová šachta, strojovňa výtahu a miestnosti pre kladky sa smú používať len na také účely, na ktoré je výtah určený. Nesmú sa v nich umiestňovať potrubia, elektrické káble, alebo zariadenia, ktoré nesúvisia s výtahom.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.1.9):

Povrchy stien, podláh a stropov šacht, priestorov pre strojové zariadenie a miestností pre kladky musia byť z trvanlivých materiálov, ktoré nepodporujú tvorbu prachu, napr. z betónu, dlažby, alebo tvárnic.

Povrchy podláh pracovných miest, alebo na miestach pohybu medzi pracovnými priestormi musia byť z protišmykového materiálu.

Podlaha pracovných priestorov musí byť pokiaľ možno vodorovná, okrem základov pre nárazníky, vodidlá a zariadení na odvádzanie vody.

Po zabudovaní pripievňovacích prvkov vodidiel, nárazníkov, priečok a pod., sa priehľbeň musí chrániť proti prenikaniu vody.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.5.4):

Ak sa pod šachtou nachádzajú prístupné priestory, základ priehľbne sa musí navrhnuť na zaťaženie najmenej 5 000 N/m² a protiváha, alebo vyvažovacie závažie sa musí

vybaviť zachytávačom.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.1.3):

Výtahová šachta, strojovne a miestnosti pre kladky sa nesmú používať na vetranie iných priestorov, ako sú tie, ktoré súvisia s výtahom.

Vantilácia sa musí inštalovať tak, že motory a zariadenie, ako sú elektrické káble a pod., sú chránené pred prachom, nebezpečnými výparmami vlhkosťou.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.1.4.1):

Šachta musí mať trvalo namontované elektrické osvetlenie, ktoré má v každej polohe kabíny počas pohybu v šachte aj v prípade, že sú všetky šachtové dvere zatvorené, nasledujúcu intenzitu osvetlenia:

a) minimálne 50 luxov vo výške 1,0 m nad strechou kabíny v jej zvislom priemete.

b) minimálne 50 luxov vo výške 1,0 m nad podlahou priehľbne všade tam, kde môže osoba stáť, pracovať, alebo sa pohybovať medzi pracovnými priestormi.

c) minimálne 20 luxov mimo priestorov definovaných v a) a b) s výnimkou miest zatienených kabinou, alebo časťami výtahu.

Komponenty osvetlenia sa musia chrániť proti mechanickému poškodeniu. Klimatizácia, alebo nútenie vetrania v šachte (ak je potrebné) musí byť navrhnuté a dodávané stavbou.

Napájanie

Charakteristika napájania je definovaná v elektrickej schéme S274101. Dĺžka prívodného kábla pre rozvádzač (LDU) musí mať min. 1 m voľnú dĺžku nad úrovňou hrubej podlahy.

Rozvádzač (LDU)

Rozvádzač musí byť umiestnený v priestore, ktorý je vhodne chránený voči takým podmienkam počas ako dažď, vietor a teplota od +5°C do +40°C.

Stavba musí zabezpečiť osvetlenie s intenzitou minimálne 200 lx pred otvoreným rozvádzačom.

Rozvádzač nesmie byť umiestnený tam, kde by zasahoval do verejných priestorov, kde sa môžu predpokladať nebezpečné situácie.

STN EN 81-20/50 (& 5.2.6.3.2.1):

V pracovných miestach musí byť svetlá výška aspoň 2,1m a:

a) voľná vodorovná plocha pred panelmi rozvádzačov a skrií. Táto plocha musí mať:

1) hĺbkou meranú od vonkajšej plochy oplášťovania minimálne 0,70 m

2) šírkou väčšiu z týchto hodnôt: 0,50 m alebo celkovú šírku skrine, alebo panela

b) voľná vodorovná plocha 0,50 m x 0,60 m na údržbu a kontrolu pohyblivých častí v miestach, kde je to nevyhnutné.

Spoločnosť Schindler si vyhradzuje právo zmien vo výkrese. Stupeň projektovej dokumentácie: Projekt pre stavebné povolenie.			
Iné technické dáta: pozri "Stavba zabezpečí"			
Stavebný výkres		EN81-20/50	Produktová rada: 3300
Názov:	Administratívna budova bývalej advokátskej komory Stavebné úpravy a prístavby - I. etapa		
Miesto:	Martin, ul. A. Kmeťa 22		
Investor:	Mesto Martin, Námestie S. H. Vajanského 1, Martin 036 49		
Profesia:	Výtahy		
Schindler výtahy a eskalátory a.s. Karadžičova 8 Bratislava	Ďalšie informácie týkajúce sa tohto výkresu Mr. Branislav Závist Tel: +421 2 32 724 503 Fax: +421 2 32 724 000		
Tel. 00421 2 32 724 111 Fax 00421 2 32 724 000	Nakreslené	Ing. B. Závist	12.04.2018
	Schválil		2
Výkres č. SchB-20180412.1.101			



Schindler 3300 - Osobný výťah

Priestor, výkon, dizajn. Viac ako 100.000 inštalácií potvrdzuje tieto kvality s bezkonkurenčným priestorom kabíny. Viac výhod Priestor pre 2 osoby v kabíne navyše pri rovnakom pôdoryse šachty. Nízka hlučnosť a komfort jazdy. Plynulé zrýchlenie a bezchybná funkčnosť dverí. Jednoduchá montáž výťahu bez lešenia. Dodávka osvetlenia šachty. Pre stiahnutie katalógu produktu kliknite alebo použite QR kód

Hlavné parametre Zariadenie 00100 Zariadenie v súlade s platnou legislatívou Nosnosť 675 kg Počet osôb 9 Rýchlosť 1.0 m/s Typ pohonu Trakčný lanový výťah s bezprevodovým pohonom Menovitý výkon motora PMN 4.6 kW Riadenie Riadenie so zberom smerom do hlavnej stanice 1KA Umiestenie rozvádzača Označenie stanice 3.1 Počet jász za hodinu 120 Počet staníc 3 Počet vstupov do kabíny 1 Počet nástupísk 3 Strojovňa MRL – bez samostatnej strojovne Hlavný prívod 400 V, 50 Hz Prívod šachtového osvetlenia 230 V, 50 Hz Zdvih 8.80 m Priehľbeň 1060 mm Hlava šachty 3100 mm Šachta: šírka x hĺbka 1800 x 1700 mm Kabína: šírka x hĺbka x výška 1200 x 1400 x 2100 mm Dvere: šírka x výška 800 x 2100 mm Typ dverí 2-panelové centrálne Typ motora S frekvenčným meničom Šachta Betónová šachta

Schindler výťahy a eskalátory a.s. Projekt č. 805037624 Ponuka č. 0301145610 Zákazník č. 2022622 Stránka 6/11

Konfigurácia Interiér kabíny Piccadilly, Štýl Square - hranatý Steny kabíny Laminát - Santorini biela 12 farieb na výber Kabínové dvere Nerez Luzern brúsená Svetelná clona Fotoclona so 24 lúčmi - pre maximálnu ochranu Podlaha kabíny Antracitová guma škvornitá 4 farby na výber Okopy v kabíne Oblé, Sivý anodizovaný hliník Strop kabíny Nerez Lugano matná Osvetlenie kabíny LED osvetlenie Line Ovládací panel v kabíne Linea 100 Funkčný dizajn z nereze. Vstavaný displej z bieleho skla s veľkou, ľahko čitateľnou červenou bodovou maticou LED. Priehľadné tlačidlá s červeným potvrdením privolania. Mechanické tlačidlá Štítok v kabíne výťahu. Zobrazovač polohy kabíny – vo všetkých staniaciach Zobrazovací panel na nástupisku LIP – nezávislý od privolávača na nástupisku Šípky budúceho smeru jazdy kabíny s akustickým signálom (samostatné digitálne zobrazovače, nezávislé od privolávačov na nástupiskách) Braillovo písmo na privolávačoch Na polovičnú výšku Zrkadlo Na zadnej stene kabíny, šírka 600 mm, Na celú výšku / číre sklo / zrkadlo z bezpečnostného skla Madlo Na zadnej stene, Rovné, Nerez, Brúsená povrchová úprava Šachtové dvere Základný rám Povrchová úprava šacht. dverí Nerez Luzern brúsená Požiarna odolnosť šacht. dverí Požiarna klasifikácia EW30 podľa STN EN 81-58 Ovl. panel na nástupiskách Zapustené v ráme dverí Ukazovateľ polohy Zapustené v ráme dverí

Schindler výťahy a eskalátory a.s. Projekt č. 805037624 Ponuka č. 0301145610 Zákazník č. 2022622 Stránka 7/11

Príslušenstvo Možnosti ovládania Automatická evakuácia do najbližšej stanice pri výpadku el. napájania Automatický návrat do hlavnej stanice Požiarné riadenie Ovládanie osvetlenia na nástupiskách Požiarny režim BR1 podľa STN EN 81-73 s kontaktom KBF Alarmy a komunikačné vlastnosti Telealarm štandard (dvojsmerná hlasová komunikácia medzi kabínou výťahu a dispečingom) Hlasový modul v kabíne Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE Osvetlenie šachty Osvetlenie šachty - dodávka zhotoviteľa (spoločnosť Schindler) Frekvenčný menič Frekvenčný menič s uzatvorenou slučkou riadenia Metóda inštalácie Montáž bez lešenia, z montážnej plošiny

Popis Tento typ výťahu je certifikovaný podľa EG typovej skúšky. Zariadenie má osvedčenie podľa smernice č. 2014/33/EU o výťahoch s obojsmernou komunikáciou medzi kabínou a nepretržitou vyslobodzovacou službou.