

Zápisnica z prípravnej trhovej konzultácie

k pripravovanému verejnému obstarávaniu na predmet zákazky

**„Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry
s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry“**

Prípravná trhová konzultácia podľa §25 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

konzultácia k zaslanému vyplnenému Formuláru k prípravným trhovým
konzultáciám

Dátum: 28.10.2020

1. Úvodné informácie

1.1. Identifikácia verejného obstarávateľa

| Obchodné meno / Názov | Slovenská inovačná a energetická agentúra |
|--|---|
| Adresa | Bajkalská 27, 827 99 Bratislava |
| IČO | 00002801 |
| Kontaktná osoba | |
| Tel. číslo | |
| E-mail | |
| Adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa | https://www.siea.sk |

V súvislosti s prípravnou fázou verejného obstarávania na nákup: Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry“ sa verejný obstarávateľ rozhodol použiť inštitút prípravných trhových konzultácií (ďalej ako „PTK“) a predbežné zapojenie hospodárskych subjektov, nakoľko nebolo v kapacitách verejného obstarávateľa stanoviť predpokladanú hodnotu zákazky z iných rovnakých a/alebo porovnateľných predmetov zákazky, prípadne verejných cenníkov či katalógov, a zároveň bolo v úmysle verejného obstarávateľa informovať hospodárske subjekty o príprave a podrobnostiach pripravovaného verejného obstarania a správne nadefinovať Opis predmetu zákazky.

Verejný obstarávateľ dôsledne a transparentne pristupuje k zverejňovaniu informácií a to tak, aby sa o pripravovanom zámere vyhlásiť verejné obstarávanie včas dozvedel čo najširší okruh hospodárskych subjektov a zároveň, aby opis predmetu zákazky bol čo najpresnejšie a najjednoduchšie zadefinovaný.

Pred PTK bol hospodárskym subjektom zaslaný Formulár k prípravným trhovým konzultáciám, ktorý spoločnosť **Hospodársky subjekt č. 8** zaslal vyplnený a doplňujúce otázky a informácie ohľadne prípravy verejného obstarávania boli predmetom online stretnutia.

Na rokovaní sa zúčastnili:

SIEA – poverení zamestnanci SIEA

Hospodársky subjekt č. 8 (HS8) – poverený zamestnanec

Všetci zúčastnení súhlasia s vytvorením zvukového a obrazového záznamu zo stretnutia.

Záznam stretnutia:

SIEA – Cieľom online stretnutia k PTK je prejsť si možnosti vašej spoločnosti a predstaviť resp. prejsť zámer projektu, predmet zákazky, technické parametre, technické otázky, podmienky súťaže, opis predmetu zákazky, obchodné podmienky, dodacie podmienky a ďalšie parametre potrebné pre prípravu verejného obstarania (ďalej „VO“).

Cieľom projektu je predstavenie vodíka ako možného alternatívneho nosiča energie z obnoviteľných zdrojov a prezentácia, že vodík je alternatíva k štandardným zdrojom energie. Vzhľadom na neznalosť tejto problematiky zo strany SIEA, sme pre stanovenie podmienok VO zvolili inštitút PTK ako spôsob spracovania vstupov z trhu pre čo najobjektívnejšie VO.

- Cieľom je obstaráť 3 vozidlá na vodíkový pohon, ktoré najazdia 15-20 tis. km ročne, pre projekt v trvaní cca od leta 2021 do leta 2023.
- Vytvorenie riešenia ako získať vodíkové čerpacie stanice pre účely projektu – nájdenie hybridného modelu, ktorý bude dočasne fungovať pre potreby projektu, pričom evidujeme, že existujú 3 možnosti (fixná, mobilná a semimobilná čerpacia stanica)

Chceme vytvoriť sériu informačno-marketingových informácií, kde budeme toto všetko prezentovať počas trvania projektu.

HS8 – Potrebovali by sme ešte počuť vašu predstavu ohľadne čerpacích staníc, aby sme vedeli zareagovať a pripraviť ponuku. Náš záujem o túto aktivitu vychádza z našej historickej skúsenosti s vodíkom. Od roku 2002 som bol súčasťou firmy, ktorá dodávala riešenia veľkých inštalácií a technologických celkov firmám ako Slovnaft, Hyundai pre výrobu a dodávku stlačeného vzduchu na kľúč.

Podieľame sa na vodíkových aktivitách STU v Košiciach. V rokoch 2013 a 2014 sme im pomáhali inštalovať vodíkovú technológiu.

V roku 2017 sme predkladali na EU projekt k gescii MHSR ohľadne výstavby čerpacej stanice na vodík pod CEF. Tento sa nakoniec nepodaril realizovať. Z týchto skúseností som čerpal pri vyplnení dotazníka, kde som sa snažil definovať všetky komponenty, ktoré sú potrebné pre postavenie čerpacej stanice.

SIEA – Pre nás by bolo ideálne, aby sme takúto čerpaciu stanicu mali k dispozícii už na začiatku budúceho roka po ukončení VO, ktoré bude bežať začiatkom budúceho roka. Akú infraštruktúru by ste v tomto termíne vedeli spracovať a pripraviť?

HS8 – Ako správne chápem, tak chcete mať pripravenú infraštruktúru na čerpanie vodíka, tak aby ste vedeli čerpať vodík pre 3 prezentačné autá a autobus.

SIEA – Áno, správne chápete. Potrebujeme vymyslieť model infraštruktúry (vhodná kombinácia mobilná, semimobilná a pevná čerpacia stanica), tak aby zabezpečila potreby projektu. Pokiaľ máte nejaké riešenie, tak by sme boli radi, aby ste nám ho predstavili.

HS8 – Rozumiem vašej požiadavke. Chápali sme tento projekt síce trochu inak, t.j. ako budovanie pevnej siete čerpacích staníc, no skúsime sa zamyslieť aj nad tým čo potrebujete.

Rád by som, ale upozornil na problém s legislatívou na Slovensku. Už pri projekte v roku 2017 sme prechádzali slovenskú legislatívu, a zistili sme, že je tam veľa vecí, ktoré sú silne obmedzujúce pre prevádzku vodíkových čerpacích staníc. Dokonca mám pocit, že aktuálne to ani nie je legálne. Je možné, že na základe aktuálnej legislatívy, by nám niektoré inštitúcie prevádzku ani neumožnili.

SIEA – Existuje niekoľko skupín na legislatívu, ktoré na tom pracujú. Vieme o rôznych požiadavkách a obmedzeniach pri vodíku ako nebezpečnom plyne. Uvedomujeme si tieto nástrahy a obmedzenia, no na druhej strane by sme pre naše dočasné riešenie nemuseli všetko striktné spĺňať. Taktiež spolupracujeme s MHSR na tom, aby sa prípadné bariéry odstránili.

Okrem toho, čo ste uviedli v dotazníku vás ešte napádajú nejaké ďalšie normy alebo obmedzenia resp. technické štandardy, ktoré sú nevyhnutné a mali by sme ich dať do VO, aby sme dodržali bezpečnosť a nemohol sa do VO prihlásiť „hocikto“?

HS8 – Súhlasíme, že pri dočasnom riešení čerpania, to vidím v inej rovine čo sa týka bezpečnosti. My tento status využívame aj v laboratóriách. Je to iný level, keď to je plná prevádzka pre verejnosť a iné ak to je dočasné, keď s tým manipulujú len vyškolené osoby. Čiže pri ostrej prevádzke bude potrebné riešiť legislatívu, ktorej je veľmi veľa na upravenie.

SIEA – Chápem, že nemáte hotový produkt, ktorý si vieme pozrieť. Napriek tomu uvítame, ak nám na základe diskusie poskytnete dodatočné informácie, prípadne okomentujete dotazník a nami požadované parametre. Taktiež by sme radi vedeli, ako by podľa vás mali vyzeráť podmienky pre účasť vo verejnom obstarávaní ako napríklad štruktúra ceny – prenájom technológie jedna časť a samostatne cena za 1kg vodíka alebo ako?

HS8 – Ako to chápem, tak by to malo byť tak, že si prenajmete technológiu a človeka ako samostatnú položku cena prenájmu za týždeň, mesiac a pod. vrátane elektrickej energie. Potom ohľadne presunov, asi by mali byť v cene prenájmu alebo nejaké ďalšie logistické náklady.

SIEA – Máte skúsenosť napríklad s tým, aký príkon musí byť zabezpečený k takejto stanici?

HS8 – Tie čísla sú jasné. Kilogram vodíka je cca 11m³ a na 1m³ potrebujete 5-6kW. My čo sme mali pred tým FX35 čo mala 6-7 kg nádrž vodíka, tak tá potrebovala okolo 350 – 400 kW hodín na natankovanie jednej nádrže. Napríklad autobus so 60 kg nádržou už má spotrebu 10x toľko, takže takto tie náklady naskáču a elektrina potom bude tvoriť významnú položku. Ale ospravedlňujem sa, no nebol som na túto diskusiu pripravený.

SIEA – Chápeme, a preto uvítame, ak nám dodatočne zašlete ďalšie informácie resp. doplníte vašu ponuku, čo ste schopný dodať pre potrebu projektu.

HS8 – Ešte by sme potrebovali poznať aká spotreba vodíka bude pre projekt a ako dlho bude trvať.

SIEA - Cieľom je prezentovať 3 vozidlá na vodíkový pohon, ktoré najazdia 15-20 tis. km ročne, pre projekt v trvaní cca od leta 2021 do leta 2023 plus jeden autobus, ktorý bude len na prezentačné účely.

HS8 – Ďakujem za informácie a budeme radi, ak budeme sa môcť zúčastniť projektu a pomôcť v rozvoji vodíka.