

**Zápisnica z prípravnej trhovej konzultácie**

k pripravovanému verejnému obstarávaniu na predmet zákazky

**„Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry  
s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry“**

Prípravná trhová konzultácia podľa §25 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**Dátum: 27.10.2020**

## 1. Úvodné informácie

### 1.1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Obchodné meno / Názov	Slovenská inovačná a energetická agentúra
Adresa	Bajkalská 27, 827 99 Bratislava
IČO	00002801
Kontaktná osoba	
Tel. číslo	
E-mail	
Adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa	<a href="https://www.siea.sk">https://www.siea.sk</a>

V súvislosti s prípravnou fázou verejného obstarávania na nákup: Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry“ sa verejný obstarávateľ rozhodol použiť inštitút prípravných trhových konzultácií (ďalej ako „PTK“) a predbežné zapojenie hospodárskych subjektov, nakoľko nebolo v kapacitách verejného obstarávateľa stanoviť predpokladanú hodnotu zákazky z iných rovnakých a/alebo porovnateľných predmetov zákazky, prípadne verejných cenníkov či katalógov, a zároveň bolo v úmysle verejného obstarávateľa informovať hospodárske subjekty o príprave a podrobnostiach pripravovaného verejného obstarania a správne nadefinovať Opis predmetu zákazky.

Verejný obstarávateľ dôsledne a transparentne pristupuje k zverejňovaniu informácií a to tak, aby sa o pripravovanom zámere vyhlásiť verejné obstarávanie včas dozvedel čo najširší okruh hospodárskych subjektov a zároveň aby opis predmetu zákazky bol čo najpresnejšie a najjednoduchšie zadefinovaný.

Pred PTK bol hospodárskym subjektom zaslaný Formulár k prípravným trhovým konzultáciám, ktorý Hospodársky subjekt č. 14 zaslal vyplnený a doplňujúce otázky a informácie ohľadne prípravy verejného obstarávania boli predmetom online stretnutia.

Na rokovaní sa zúčastnili:

**SIEA** – poverení zamestnanci SIEA

**Hospodársky subjekt č. 14 (HS14)** – poverený zamestnanec

Všetci zúčastnení súhlasia s vytvorením zvukového a obrazového záznamu zo stretnutia.

**Záznam stretnutia:**

SIEA – Cieľom online stretnutia k PTK je predstaviť resp. prejsť zámer projektu, predmet zákazky, technické parametre, technické otázky, podmienky súťaže, opis predmetu zákazky, obchodné podmienky, dodacie podmienky a ďalšie parametre potrebné pre prípravu verejného obstarania (ďalej „VO“).

SIEA – Cieľ projektu je predstavenie vodíka ako možného alternatívneho nosiča energie z obnoviteľných zdrojov a prezentácia, že vodík je alternatíva k štandardným zdrojom energie. Vzhľadom na neznalosť tejto problematiky zo strany SIEA sme pre stanovenie podmienok VO zvolili inštitút PTK ako spôsob spracovania vstupov z trhu pre čo najobjektívnejšie VO. Cieľom je prenajať vozidlo na vodíkový pohon pre projekt v trvaní cca od leta 2021 do leta 2023 a vytvorenie riešenia ako získať vodíkové čerpacie stanice pre účely projektu – nájdenie hybridného modelu, ktorý bude dočasne fungovať pre potreby projektu.

SIEA má záujem prenajať akékoľvek vozidlo na vodíkový pohon, no zatiaľ máme vedomosť, že na EU trhu nie je možné získať iné ako osobné resp. SUV vozidlo a vozidlo na hromadnú prepravu. Osobné vozidlá máme záujem si dlhodobo prenajať.

HS14 – Rozumieme, že SIEA potrebuje prenajať vozidlo. Asi bude potrebné osloviť firmy, ktoré prenajímajú vozidlá.

SIEA – Takéto spoločnosti neprejavili záujem sa tohto PTK zúčastniť. SIEA rozumie, že bude potrebné vytvoriť podmienky tak, aby bolo možné zapojiť do procesu aj leasingové spoločnosti resp. sa tieto môžu zúčastniť s výrobcami vo forme konzorcia.

HS14 – Segment vozidiel na vodíkový pohon je úzky a unikátny, preto VO môže byť problém. Napríklad pri jednom konkrétnom modeli nevnímame v tomto segmente konkurenciu na trhu.

SIEA – Cieľom SIEA je vytvoriť podmienky súťaže, aby sa mohol zapojiť čo najväčší počet výrobcov vozidiel na vodíkový pohon, pričom vieme, že je relevantná skupina výrobcov, ktorý vedia dodať to čo požadujeme. Preto navrhujeme, aby sme si prešli špecifikáciu vozidla, pri ktorom chceme vedieť kritériá, ktoré by malo spĺňať takéto vozidlo (bezpečnostné parametre, ISO normy, homologizácia a pod.). Aké má HS14 aktuálne k dispozícii vozidlá na vodíkový pohon?

HS14 – Takéto vozidlo aktuálne nemáme na slovenskom trhu. Prípadná spolupráca so SIEA bude prvý unikátny projekt. HS14 má k dispozícii model, ktorý je modifikáciou elektrickej verzie. Nevieme termín kedy by sa toto vozidlo mohlo vyrábať, ale predpokladáme, že výroba by sa mohla začať v januári 2021 (nevieme však garantovať).

Elektrické vozidlo vieme na Slovensku servisovať, no ešte nevieme servisovať vozidlo na vodíkový pohon. Máme prísľub, že dodávateľ nám vie vyškoliť dealera v Bratislave na servis tohto vozidla, keď bude toto dodané na Slovensko. Predpokladáme dobu dodania do 12 mesiacov.

SIEA – VO by sme chceli spustiť čo najskôr, no odhadujeme na koniec roka 2020. Preto predpokladáme, že do času predloženia ponuky budete vedieť definovať termín dodania vozidla.

Technické podmienky sú relatívne jasné. SIEA chce prenajať 3 takéto vozidlá na vodíkový pohon za marketingovým účelom a tiež aj na interné účely SIEA. Tieto vozidlá budú jazdiť po Slovensku, pričom ročne jedno vozidlo najazdí cca 15-20 tis. km. K tejto požiadavke, aby sme mohli využívať vozidlá v zmysle požiadaviek, ktoré budú definované vo VO, potrebujeme poznať aj obchodné podmienky, resp. vedieť ako zadefinovať obchodné podmienky / štruktúru cenu do VO.

HS14 – Optimálne je aby cena obsahovala všetky zložky, ktoré budú zohľadňovať všetky štandardné požiadavky (poistenie, prezutie pneu, diaľničná nálepka, cestná daň, atď.) a taktiež doplatok resp. vrátenie poplatku za prekročenie odhadovaného počtu najazdených kilometrov.

SIEA – Súhlasíme a SIEA vyhovuje ideálne jedna cena, ktorá bude obsahovať všetky položky ceny potrebné pre prevádzku vozidla.

Chápeme, že v súčasnosti v kategórii malých vozidiel a ani v ostatných kategóriách nemáte model okrem ponúkaného modelu v kategórii úžitkových vozidiel a toto vozidlo bude k dispozícii začiatkom roku 2021.

Z hľadiska technických podmienok, čo by malo spĺňať takéto vozidlo, aby bolo homologizované na európske podmienky? Aké normy musí spĺňať? Napríklad vodíkové čerpacie stanice musia spĺňať normy SAE-J 2654 a ISO 18266 resp. ISO 18666. Je niečo takéto pre osobné vozidlá na vodíkový pohon.

HS14 – Neviem a nepoznám tieto špecifikácie. Nie je problém ich zistiť od výrobcu, avšak všetky naše vozidlá predávané na európskom trhu sú homologizované a tak postačuje požiadavka, aby bolo vozidlo registrované a prihlásené na Slovensku.

SIEA – Ohľadne tankovania, sú definované nejaké technické podmienky pre čerpanie resp. nabíjanie?

HS14 – V rámci EU toto ešte nie je homologizované a sú rôzne konektory pre tankovanie. Definovanie konkrétneho typu by mohlo byť diskriminačné. HS14 zašle túto špecifikáciu pre konektor, ktorý využíva náš model.

SIEA – Ako je možné zadefinovať požiadavky na prevádzku tohto vozidla?

HS14 – Čo sa týka zabezpečenia prevádzky, je dobré zadefinovať požiadavku, aby servis bol zabezpečený na území SR. Taktiež definovať servisné lehoty resp. zabezpečenie náhradného vozidla. Je pravdepodobné, že pri operatívnom leasingu bude zabezpečené náhradné vozidlo na konvenčný pohon, keďže toto bude jediné vozidlo na vodíkový pohon na Slovensku. V prípade komplikovanej poruchy vieme garantovať maximálnu súčinnosť, no nie náhradu vzniknutej škody kvôli tomu, že vozidlo nie je v prevádzke. Takéto riziká je možné poistiť, aby nevieme ich garantovať v prevádzkovom modeli a cene prenájmu.

SIEA – Aké referencie môžeme dať ako požiadavku do VO? V akej oblasti by mali byť tieto referencie?

HS14 – Neexistuje nejaká kratšia cesta ako štátu prenajať vozidlo mimo VO, pretože toto celé nám príde maximálne neefektívne ako pre štát, tak pre nás ako dodávateľa?

SIEA – Ak vieme cez PTK preukázať neexistenciu veľkej konkurencie, tak je možné ísť cez priame rokovacie konanie s touto úzkou skupinou jediných dodávateľov, za podmienky splnenia určitých zákonných podmienok.

HS14 – Už máme negatívnu skúsenosť s VO, kde sme vyhrali kontrakt na 19 vozidiel. Boli sme jediný a súťaž bola už 2x kvôli tomu zrušená. Teraz máme na sklade 19 atypických vozidiel a nevieme čo s nimi. Preto by sme chceli riešiť presadenie vodíkových vozidiel a nie procesy obstarania, ktoré neefektívne navyšujú cenu kvôli rôznym požiadavkám ako sú napríklad získanie papiera s referenciami. Referencie sú podľa nás irelevantné, lebo pre všetkých potenciálnych dodávateľov sú rovnaké a kľúčové je splniť podmienku prihlásenia vozidla.

SIEA – Pokiaľ na základe PTK zistíme, že v kategórii osobných vozidiel budú len 3 potenciálni dodávatelia, tak môžeme s nimi viesť priame rokovacie konanie.

SIEA – Ešte zvážime prípadné alternatívy obstarania prenájmu tovaru v zmysle zákona, tak aby sme išli čo najjednoduchšiu cestou. Tieto alternatívy budú prejdené interne na základe záverov PTK.