

Stručná informácia o technickom prevedení

Dokumentácia stavebného zámeru (stupeň dokumentácie DSZ) rieši vybudovanie infraštruktúry pre dobíjanie elektrobusov v delení na dve položky vzhľadom na dve rôzne lokality umiestnenia predmetnej infraštruktúry.

Stručné delenie položiek časti 2 predmetu zákazky: Výstavba infraštruktúry pre elektrobusy

Položka 1: Lokalita autobusové depo DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice

Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusov s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napäťovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice.

Zámerom je vybudovať statické dobíjanie pre 12 ks elektrobusov so šikmým státím elektrobusov vedľa seba v severnej časti areálu pri budove prostredníctvom krátkych 12, tzv. trolejových stôp pre pantografové nabíjanie.

Projekt rieši úpravy v existujúcej trakčnej meniarni v areáli a vlastníctve DPMK, a.s. (Mesta Košice), kde bude už k existujúcej VN elektrickej prípojke dobudovaný transformátor, privodové polia s odpínačmi a prúdovými ochranami, usmerňovač jednosmerného napätia a ďalšie technické úpravy pre kapacitne postačujúce a samozrejme v náväznosti na STN bezpečné rozšírenie rozvodu elektrickej energie smerom k nabíjacím stanovištiam. Ďalej z objektu meniarne budú elektrické káble vedené v zemi vo voľnom výkope cca 90 m v chráničkách a uložené v pieskovom lôžku k severnej časti objektu opravárenskej haly. Káble budú ukončené pri nabíjaciach stanovištiach v napájaciach rozvádzačoch. Vzhľadom na potencionálnu veľkosť nabíjaciach prúdov budú tieto napájacie rozvádzače v počte 2 ks pre plus polaritu a 2 ks pre mínus polaritu. Pri fasáde budovy bude postavená samonosná oceľová konštrukcia, z ktorej budú vyvesené výložníky na uchytienie nabíjaciach stôp pre elektrobusy, ktoré budú elektricky napájané z napájaciach rozvádzačov.

Predmet plnenia zahŕňa aj vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia daného diela a inžiniersku činnosť, ktorá zahŕňa:

- vytýčenie inžinierskych sietí,
- vybavenie stavebného povolenia,
- zabezpečenie všetkých činností potrebných pre kolaudáciu diela.

Položka 2: Lokalita obratisko elektrobusov a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II., Košice

Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusov s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napäťovej úrovne 750 V, DC na obratisku elektrobusov a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II., Košice.

Zámerom je vybudovať statické dobíjanie pre maximálne 8 ks elektrobusov s pozdĺžnym státím za sebou na samostatnej elektrifikovanej, tzv. trolejovej stope v dĺžke cca 180 m.

Časť 2: Výstavba infraštruktúry pre elektrobusy

Projekt rieši vybudovanie VN elektrickej prípojky, a to odbočením z existujúceho VN vzdušného vedenia prevádzkovateľa distribučnej sústavy – VSD, a.s. situovaného v blízkosti v zmysle ich oficiálneho vyjadrenia k žiadosti o pripojenie. Pripojením sa na VN vedenie v tomto prípade znamená odbočenie prostredníctvom nového stožiaru s odpínačmi s VN poistkami a prechod z vodičmi vzdušného vedenia VN do káblového vedenia VN a stiahnutých zo stožiaru do káblovej trasy. Káblová trasa bude situovaná do zelene a pod komunikáciou do chráničiek cez pretlak smerom k novej trafostanici. Umiestnenie trafostanice, ktorá bude zabezpečovať potrebné jednosmerné napätie pre nabíjanie elektrobusov, je navrhnuté do priestoru vo vnútri obrátiska elektrobusov a autobusov. Z trafostanice budú vyvedené v zemných káblových trasách napájacie káble k napájacím rozvádzačom. Tie budú situované po obvode obrátiska tak, aby kapacitne vhodne prerozdělili napájanie novej uzavretej trolejovej stopy rozdelenej na tri samostatné úseky pomocou deličov. Pre vybudovanie novej trolejovej stopy výlučne pre nabíjanie elektrobusov je potrebné osadiť 2 ks kotviacich stožiarov a 9 ks podperných bodov pre napájanie a úsekové delenie. Zároveň bude čiastočne využitá aj existujúca infraštruktúra obrátiska pre zavesenie novej nabíjacej trolejovej stopy.

Predmet plnenia zahŕňa aj vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia daného diela a inžiniersku činnosť, ktorá zahŕňa:

- vytýčenie inžinierskych sietí,
- vybavenie stavebného povolenia,
- zabezpečenie všetkých činností potrebných pre kolaudáciu diela,
 - realizáciu projekt dočasného dopravného značenia aj s jeho odsúhlasením Dopravným inšpektorátom Mesta Košice a jeho fyzickým zabezpečením pre lokalitu Jána Pavla II.