

# OKRESNÝ ÚRAD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

## ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

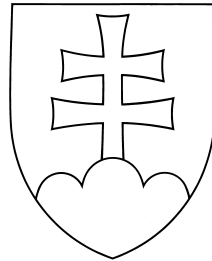
Námestie osloboditeľov 1, 031 41 Liptovský Mikuláš

### Číslo spisu

OU-LM-OCDPK-2025/000637-004

Liptovský Mikuláš

25. 03. 2025



## Rozhodnutie

Stavebné povolenie.

### Popis konania / Účastníci konania

Stavebník : Žilinský samosprávny kraj, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO 378 08 427  
podal dňa 12.09.2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia

na stavbu : „Rekonštrukcia MO 2340-002 ponad Váh pred obcou Uhorská Ves.“

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a, ods.3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov preskúmal podanú žiadosť a rozhodol takto:

### Výrok

Stavba

„Rekonštrukcia MO 2340-002 ponad Váh pred obcou Uhorská Ves.“

na pozemku: Stavba realizovaná na existujúcom mostnom objekte vedenom v Cestnej databanke pod identifikačným číslom MO 2340-002 v k. ú. Uhorská Ves  
sa podľa § 66 stavebného zákona

POVOĽUJE.

Objektové členenie stavby:

Stavba sa nečlení na stavebné objekty.

Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko - ekonomickými ukazovateľmi stavby tak, ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Účelom stavebných prác je zabezpečenie zvýšenia zaťažiteľnosti a životnosti mostného objektu.

Spracovateľ DSP: Dopravoprojekt a. s., Kominárska 14/2, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Martin Súster

Zhotoviteľ: bude oznámený po výsledku verejnej súťaže

Osoba zodpovedná

za realizáciu prác: bude oznámená po výsledku verejnej súťaže

Stav. dohľad investora: bude oznámený po uzavretí zmluvy o dielo, stavebník ho oznámi stavebnému úradu minimálne týždeň pred zahájením stavebných prác

Termín výstavby: 2025 / 2026

Technický dohľad investora: Ing. Martin Lang, tel.: 0915 919 720

Popis stavby:

Most postavený v roku 1963 sa nachádza v intraviláne obce Uhorská Ves, na ceste IIE2340, ktorá tvorí privádzač medzi cestou 1/18 a diaľnicou D1 pred diaľničnou križovatkou Liptovský Ján. Most je navrhnutý s parametrami:

- šírka jazdného pruhu 2 x 3,00 m
- šírka nespevnených krajníc 2 x 0,50 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- celková voľná šírka komunikácie 7,50 m
- Samotná rekonštrukcia pozostáva z nasledovných činností:
  - - presmerovanie dopravy na obchádzkové trasy,
  - - búracie práce na mostnom zvršku, - búracie práce na nosnej konštrukcii,
  - - búracie práce na spodnej stavbe,
  - - práce na rekonštrukcii nosnej konštrukcii,
  - - práce na rekonštrukcii príslušenstva mosta a okolí mosta
  - - obnovenie dopravy po rekonštruovanom moste a odstránenie dočasného dopravného značenia.

Rekonštrukcia nosnej konštrukcie pozostáva z uloženia nových prefabrikovaných nosníkov na upravené pôvodné podpory mosta. Nosná konštrukcia bude tvorená predpätými mostnými prefabrikátmi dĺžky 16,32 m + 16,52 m, výšky 850 mm so spriahovacou doskou minimálnej hrúbky 200 mm. Nosníky sa položia na podložiskové výstupky a elastomerné ložiská s podliatím plastmaltou hrúbky 10 mm. Následne sa vybetónuje priečnik spolu so spriahovacou doskou. Nad piliermi bude bezdiletačné spojenie vytvorené vloženou pružnou vložkou do spriahovacej dosky.

Rekonštrukcia spodnej stavby pozostáva:

- dobudovanie vybúraných záverných múrikov na oporách,
- dobudovanie vybúraných krídel na opore č.4,
- ošetrovanie a reprofilovanie povrchov po vybúraní na úložných prahoch opôr a pilierov,
- ošetrovanie a reprofilovanie povrchov krídel opora č. 1.

V rámci búracích prác dôjde k vybúraníu kompletnej vozovky (frézovaním), izolácie, vyrovnávacieho betónu, ríms (s pneumatickým kladivom a odrezanie krycích plechov obrubníka, chodníkových odvodňovačov), zábradlia (odrezanie), nosnej konštrukcie. V rámci spodnej stavby dôjde k vybúraníu hornej časti úložných prahov pilierov a opôr v hrúbke cca 100 mm po betonársku výstuž. Mostné krídla opory č. 4 a záverné múriky krajných opôr budú vybúrané celé. Pri búracích prácach sa predpokladá najväčší rozmer sutín 35 x35 cm vrátane sutín zo železobetónu. Odvodnenie z vozovky bude cez odvodňovače na terén pod most podľa pôvodného riešenia. Odvodnenie hydroizolácie je drenážnymi kanálkami zplastbetónu frakcie 8/16. Za krajinou oporou 01 sa vybuduje drenáž DN 160. Drenážna rúra sa osadí na betónový základ z betónu C8/10 - X0 s drenážnym obsypom zo štrkopiesku 0,4 x 0,4 m. Drenáž bude vyvedená vedľa opôr a mostných krídel na terén koryta rieky s betónovým čelom.

Vodorovná a zvislá časť ríms mostného objektu je navrhovaná ako monolitická zo železobetónu. Celková šírka rímsy je 1,67 m s priečnym sklonom 2,5 % smerom do vozovky. Do ríms je kotvené oceľové zábradlie zo samostatných segmentov dĺžky 2,0 m a výšky 1,1 m. Na mostnom objekte je navrhnutý povrchový asfaltový mostný záver kolmej šírky 0,5 m. Koniec ríms za mostnými krídlami bude spevnený kameňom do betónu s obrubníkmi na dĺžke 0,5 m. Vedľa krídel a pred lícom opôr bude realizované spevnenie svahu koryta lomovým kameňom o hmotnosti min. 200 kg.

Vlastníctvo pozemkov:

Stavebník je vlastníkom cestného telesa cesty č. III/2340, v zmysle § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v zmysle delimitácie cestnej siete medzi SSC Bratislava a VÚC Žilina podľa zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a VÚC v znení neskorších predpisov.

Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:

- mostný objekt MO 2340-002 v k. ú. Uhorská Ves.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto doplnujúce podmienky :

1. Stavebné práce budú realizované výhradne len na pozemkoch uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia, pričom nedôjde k záberu iných pozemkov.

Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spracovateľom Dopravoprojekt a. s., Kominárska 14/2, 832 03 Bratislava, overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez povolenia špeciálneho stavebného úradu podľa § 68 zákona č. 50 /1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

2. Na stavbe je potrebné viesť stavebný denník.

3. Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a účastníkov konania, obsiahnuté v podkladoch predložených v stavebnom konaní.

4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb., v znení neskorších predpisov, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku, ochranu životného prostredia a dodržiavať všeobecné právne normy a predpisy.

5. Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa zákona č. 237/2000 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb., príslušné technické normy a vyhláška č. 532/2002 Z. z.

6. Odborný dozor počas realizácie stavby bude vykonávať oprávnená osoba, štátny stavebný dohľad bude vykonávať špeciálny stavebný úrad.

7. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s § 79 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov špeciálnemu stavebnému úradu návrh na kolaudačné konanie a vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorým bude povolené užívanie stavby.

8. Stavebník je povinný zabezpečiť ochranu susedných nehnuteľností pred poškodením. V prípade poškodenia je stavebník povinný urobiť nápravu, prípadne vzniknutú škodu uhradiť podľa platných predpisov.

Osobitné podmienky :

1. Na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako i uvedením mien stavbyvedúceho a odborného dozoru, termín zahájenia a ukončenia stavby, ktorý orgán a kedy stavbu povolil, číslo a dátum stavebného povolenia.

2. Toto rozhodnutie nadobúda právoplatnosť až po uplynutí 15 dní od jeho doručenia účastníkom konania, ak počas tejto lehoty nebude proti nemu podané odvolanie.

3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

4. Ukončenú stavbu možno v zmysle § 76 stavebného zákona užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

5. Stavebné povolenie je v zmysle § 70 stavebného zákona právne záväzné pre právnych nástupcov konania.

Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:

K stavbe sa vyjadrili:

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Liptovský Mikuláš:

Vyjadrenie č. ORPZ-LM-ODI-104-065/2023 zo dňa 17.08.2023,

v ktorom nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia a požaduje:

- práce je potrebné realizovať v čo najkratšom čase, tak aby bola čo najmenej dotknutá bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutej komunikácii

- začiatok prác je potrebné v dostatočnom predstihu oznámiť ODI ORPZ LM na tel.: 0961 453 511, 0961 453 510

- dopravné značenie /zariadenie/ bude zhotovené a umiestnené v súlade s Vyhláškou MV SR č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a tiež v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,

- žiadateľ zodpovedá za funkčnosť a správnosť dopravného značenia /zariadenia/,

- je potrebné rešpektovať vyjadrenie SC ŽSK detašované pracovisko L. Mikuláš, ktoré sa vzťahuje k cestám II. a III. triedy v okrese Liptovský Mikuláš (7/2023/1009/tsú – 64 zo dňa 14.08.2023)

- je potrebné v plnej miere rešpektovať stanovisko SSC IVSC Žilina, ktoré sa vzťahuje k ceste č. 1/18

(\*SSC/8815/2023/6471/27028 zo dňa 19.07.2023, následne predĺžené stanoviskom \*\*SSC/6965/2024/6471/39511 zo dňa 14.10.2024)

- Dočasné dopravné značenie bude na komunikácii osadené len v dobe, keď sa bude na komunikácii vykonávať stavebná činnosť, alebo na nej bude obmedzená cestná premávka

- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v LM si vyhradzuje právo v prípade potreby zmeniť, resp. doplniť uvedené dopravné značenie v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v LM si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo verejný záujem.

Slovenská správa ciest, IVSC Žilina:

\*Stanovisko č. SSC/8815/2023/6471/27028 zo dňa 19.07.2023 súhlasí s umiestnením dopravného značenia na ceste I/18 za podmienok:

1) V súčasnosti prebieha na Vami predloženej obchádzkovej trase na ceste I/18 realizácia stavby „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa I/18 Ratkovo – hranica kraja PO“, zhotoviteľ firma Strabag s. r. o

Zároveň SSC plánuje na Vami predloženej obchádzkovej trase veľkoplošnú obnovu krytu vozovky „I/18 Liptovský Mikuláš, Palúdzka – Okoličné“, zhotoviteľ firma Doprastav a. s..

Predpokladaný termín realizácie prác je august – október 2023. Z dôvodu organizácie premávky na ceste I/18 žiadame rešpektovať termín prebiehajúcej stavby SSC, ako aj plánovanej veľkoplošnej opravy a s tým súvisiace obmedzenie cestnej premávky. Je potrebné sa v patričnom predstihu informovať u zhotoviteľa stavby príp. na IVSC Žilina.

2) K projektu organizácie dopravy je potrebné rešpektovať stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu a následne požiadať cestný správny orgán Okresný úrad Žilina, odbor dopravy a pozemných komunikácií, o príslušné povolenia súvisiace s umiestnením DDZ na ceste I. triedy.

3) Vyhotovenie a osadenie DDZ zrealizuje odborne spôsobilá osoba.

4) DDZ bude udržiavať investor počas realizácie prác na vlastné náklady.

5) Manipuláciou a osadením DDZ nedôjde k poškodeniu cestného telesa ani odvodňovacieho systému štátnej cesty I/18 a jej príslušenstva.

6) Investor zodpovedá za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj za prípadné vzniknuté škody na ceste I/18, jej príslušenstve a na majetku tretích osôb.

7) Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie odstránené a teleso cesty I/18 uvedené do pôvodného stavu, t. j. správneho stavu.

8) Stanovisko platí do 31.12.2023.

\*\*Stanovisko č. SSC/6965/2024/6471/39511 zo dňa 14.10.2024 (predĺženie stanoviska SSC/8815/2023/6471/27028 zo dňa 19.07.2023) súhlasí s umiestnením dopravného značenia na ceste I/18 a uvádza nasledovné:

1) V zmysle predloženej dokumentácie DDZ dôjde k umiestneniu zvislých dopravných značiek na ceste I/18 v súvislosti s rekonštrukciou MO 2340-002. Rekonštrukcia masta bude trvať cca 6 – 8 mesiacov (bez zimného obdobia). Začiatok realizácie rekonštrukcie mosta nie je určený. V dotknutom úseku cesty I/18 bola zrealizovaná stavba „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Žilinskom a Trenčianskom kraji 2. etapa I/18 Ratkovo – hranica kraja PO, ako aj veľkoplošná oprava krytu vozovky „I/18 Liptovský Mikuláš, Palúdzka – Okoličné“. Na oboch zrealizovaných stavbách plynie záručná doba. Vzhľadom k uvedenému, navrhovaným dočasným ZDZ (vodorovné nie je navrhované) nesmie dôjsť k dotyku s už zrealizovaným ZDZ na ceste I/18.

2) Body č 2 až 7 stanoviska SSC/8815/2023/6471/27028 zo dňa 19.07.2023 ostávajú v platnosti.

3) Platnosť stanoviska je 2 roky.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva:

Vyjadrenie č. OÚ-LM-OSZP-2024/006833-02 zo dňa 09.05.2024,

v ktorom súhlasí s projektovou dokumentáciou a požaduje:

1. S odpadmi zo stavby a jej užívania sa bude nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve v zmysle povinností pôvodcu/držiťľa odpadu vyplývajúcich z § 14 a §77 zákona o odpadoch a Vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, a to

- a) správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu podľa Katalógu odpadov; b) zhromažďovať na stavenisku odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;

- c) zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady (pokiaľ vzniknú) podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;

- d) zabezpečiť spracovanie odpadu uplatňovaním hierarchie odpadového hospodárstva v zmysle § 6 zákona o odpadoch, a to jeho: i. prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému; ii. recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému; iii. zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť

na zhodnotenie inému; iv. zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie;

- e) stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný na mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to dovoľia technické, ekonomické a organizačné podmienky;

- f) pred vznikom odpadov bude zabezpečený preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s odpadom s osobou oprávnenou nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, bude vedená a uchovávaná evidencia o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní nimi, ktorej údaje budú ohlasované príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Z uvedeného vyplýva, že odpady zo stavby budú odovzdané len oprávnenej osobe na základe preukázateľného zmluvného vzťahu, pričom bude na základe povinností vyplývajúcich z § 14 a § 77 zákona o odpadoch uplatňovaná hierarchia odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona o odpadoch, čiže uprednostnenie zhodnotenia odpadov (zariadenie na zber alebo na zhodnocovanie stavebných odpadov) pred ich zneškodnením (skládka odpadov). Vytriedené obaly skupiny 15 budú odovzdané oprávnenej spoločnosti na ďalšie zhodnotenie. Skládkovanie uvedených druhov odpadov je neprípustné, nakoľko pre všetky uvedené druhy odpadov je možné zabezpečiť ich separáciu a zhodnotenie.

2. Výkopová zemina pokiaľ nebude využitá v rámci stavby (na mieste, na ktorom bola vykopaná) sa tiež považuje za odpad, a ako s odpadom je potrebné s ňou náležite nakladať. Nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykovaný počas stavebných prác je možné podľa § 2 ods. 4 zákona o odpadoch považovať za vedľajší produkt, ak:

a) je vykonaný podrobný geologický prieskum územia, ktorého súčasťou sú odbery a analýzy zeminy realizované nezávislým akreditovaným subjektom, ktoré spĺňajú limitné hodnoty ukazovateľov pre triedu skládky odpadov na inertný odpad a územie, na ktorom sa uskutočňujú stavebné práce, nie je súčasťou lokality registrovanej v informačnom systéme environmentálnych záťaží. alebo

b) nebol uplatnený postup podľa odseku a), len ak je deklarované, že spĺňajú na základe odberu a analýzy uskutočneného nezávislým akreditovaným subjektom limitné hodnoty ukazovateľov pre triedu skládky odpadov na inertný odpad.

3. Na stavenisku je požadované vyčleniť priestor na dočasné zhromažďovanie odpadov zo stavby a zabezpečiť ho spôsobom, ktorý nebude ohrozovať životné prostredie alebo odpad zo staveniska hneď odvážať, vrátane zabezpečenia zodpovedajúceho počtu kontajnerov zvlášť pre každý druh stavebného odpadu, aby bola zabezpečená separácia stavebných odpadov.

4. V prípade vzniku nebezpečných odpadov budú tieto prednostne odovzdávané na zneškodnenie oprávnenej organizácii pred ostatnými, a spôsob ich zhromažďovania bude v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (ďalej len ako

„Vyhláška“). Plocha určená na zhromažďovanie nebezpečných odpadov a skladovanie nebezpečných odpadov bude zabezpečená proti pôsobeniu nebezpečných látok, spevnená a nepriepustná, pričom musí byť zabezpečená ochrana pred pôsobením vonkajších vplyvov;

5. Upozorňujeme Vás, že komunálne odpady vznikajúce počas výstavby (od pracovníkov na stavbe, zamestnancov) a samotnej prevádzky musia byť separované a v zmysle § 81 zákona o odpadoch a platného VZN príslušnej obce;

6. Pôvodcom odpadu je v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch ten, komu bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) (platí pre PO alebo FO – podnikateľa);

7. Upozorňujeme Vás na povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov: ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému úradu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje;

8. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní je potrebné doložiť všetky doklady preukazujúce spôsob nakladania s jednotlivými odpadmi zo stavby (t. j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Upozorňujeme Vás, že pokutu od 1 200 eur do 120 000 eur uloží príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá poruší povinnosť podľa vyššie uvedených právnych predpisov.

Podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch sa vyjadrenia, ktoré sú výsledkom konaní uvedených v § 99 ods. 1 písm. b) tohto zákona v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy:

Vyjadrenie č. OU-LM-OSZP-2024/006839-02/Li zo dňa 06.05.2024,

v ktorom nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia a požaduje:

1. Stavebný odpad z búracích prác ako aj stavebný materiál skladovať mimo ochranného pásma vodného toku Váh.
2. Pri realizácii stavebných a búracích prác používať stroje v dobrom technickom stave, čím sa zamedzí úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.
3. Pri búracích prácach vykonať také opatrenia, aby nedochádzalo padaniu vybúraného materiálu do vodného toku.
4. Po ukončení výstavby uviesť brehy vodného toku v mieste realizácie stavby do upraveného stavu.

Vyjadrenie č. OU-LM-OSZP-2024/006840-002 zo dňa 07.05.2024,

súhlasí s realizáciou stavby.

Podmienky súhlasu:

1. Súhlas nenahrádza povolenie stavby, ktoré vydá príslušný stavebný úrad.
2. Práce vykonať tak, aby nedošlo k znečisteniu resp. ohrozeniu akosti vody vo vodnom toku.
3. Pri búracích prácach zabrániť padaniu materiálu do toku a zamedziť znečistenie vodného toku.
4. Stavebný materiál a iný materiál neuskladňovať v ochrannom pásme vodného toku.
5. K začiatku a ukončeniu prác na mostnom objekte prizvať technického pracovníka správy povodia horného Váhu Ružomberok (0914/325 868) a riadiť sa jeho pokynmi.
6. Pri realizácii používať stroje v riadnom technickom stave z dôvodu zabránenia znečistenia vôd. V prípade úniku nebezpečných látok do vodného toku o udalosti neodkladne informovať SI ŽP a správcu vodného toku.
7. Stavebné práce, ktoré budú vykonávané na styku s prúdiacou vodou uskutočniť v čase znížených prietokov.
8. V prípade zvýšených prietokov v toku, neodkladne odstrániť z prietočného profilu všetky prekážky, vrátane stavebných mechanizmov.
9. Na dobu opravy mosta bude nutné v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami spracovať Plán povodňových zabezpečovacích prác, ktorý bude potrebné zaslať na odsúhlasenie správcovi vodného toku a Okresnému úradu Liptovský Mikuláš.
10. Realizáciou prác a samostatným vytvorením depónií nesmie dôjsť k negatívnemu vplyvu na životné prostredie.
11. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok č. CS SVP OZ PN 2809/2023/2 zo dňa 14.04.2023.

Súhlas je zároveň záväzným stanoviskom v súlade s § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch (vodný zákon). Súhlas sa vydáva na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavby a zariadení alebo činností, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa zákona o vodách, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a posudzovania vplyvov na ŽP:

Vyjadrenie č. OU-LM-OSZP-2024/006834-002 zo dňa 09.05.2024,

v ktorom nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia a požaduje:

- Investičný zámer bude v súlade s platným územným plánom mesta Liptovský Mikuláš;
- V prípade nevyhnutného výrubu drevín je potrebné postupovať podľa § 47 a 48 zákona o ochrane prírody, záväzné stanovisko nenahrádza súhlas podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody;
- Upozorňujeme, že v súlade s § 103 ods. 5 zákona o ochrane prírody, o prípadnom nevyhnutnom výrube drevín musí byť rozhodnuté ešte pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia;

- Pri prípadných vegetačných úpravách okolia objektu budú použité len stanovištne vhodné domáce druhy drevín a bylín;
- Počas realizácie výstavby vykonať opatrenia na zamedzenie zavlečenia invázných druhov rastlín do okolia, v prípade identifikovania invázných druhov rastlín na parcelách výstavby vykoná investor na vlastné náklady ich odstránenie;
- Počas realizácie výstavby používať mechanizmy v dobrom technickom stave s cieľom zamedzenia úniku ropných látok do prírodného prostredia;
- V prípade úniku škodlivých látok realizovať opatrenia na zamedzenie ich vsiaknutia do pôdy, vody a horninového prostredia;
- Pri realizácii zemných prác je potrebné dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie dotknutej lokality;
- Prebytočnou výkopovou zeminou nezasýpať brehy vodných tokov a mokrad'ové lokality, trvalé trávne porasty. Prípadné dočasné depónia výkopovej zeminy budú situované na pozemku investora;
- Po ukončení stavebno-technických prác investor bezodkladne odstráni všetky mechanizmy, dočasné a prenosné zariadenia a prebytočný stavebný materiál a okolitý terén uvedie do upraveného stavu. Všetok vzniknutý odpad investor odstráni v súlade s príslušnou legislatívou.

Obec Uhorská Ves:

Vyjadrenie č. 668/2024OcúUV-124/2024 zo dňa 03.09.2024,

v ktorom vyjadruje súhlas s predloženým zámerom

- Obec konštatuje, že uvedená stavba je v súlade s platnou dokumentáciou obce Uhorská Ves a neodporuje verejnemu záujmu garantovanému touto dokumentáciou.

Vyjadrenie č. 668/2024OcúUV-124/2024 zo dňa 03.09.2024,

v ktorom vyjadruje súhlas s úplnou uzávierkou cesty III/2340 a obchádzkovou trasou počas plánovaných rekonštrukčných prác na MO 2340-002

Obec Podtureň:

Vyjadrenie č. OcÚP-0000-ZB 73/2024 2182/2024 zo dňa 22.10.2024,

v ktorom vyjadruje súhlas obchádzkovou trasou za nasledovných pripomienok k obchádzkovej trase:

V projektovej dokumentácii uvádzate v zložke:

Stavebné úpravy na obchádzkových trasách: „Osobná autobusová doprava počas rekonštrukčných prác bude riešená kyvadlovou dopravou do obce Podtureň a po presune cestujúcich po jestvujúcom moste cez rieku Váh z obce Uhorská Ves do obce Liptovský Ján a späť. Po mostnom objekte sa budú presúvať cestujúci kyvadlovou prímestskou autobusovou dopravou medzi dočasne zriadenými autobusovými zástavkami na oboch brehoch rieky Váh. Autobusové linky sa budú presúvať po existujúcich miestnych komunikáciách ulica K stanici a ulica Jozefa Žiaka“.

1. Most je v správe obce Podtureň, ktorá nemá finančné prostriedky na jeho rekonštrukciu. Oprava jestvujúceho mosta by si vyžadovala značnú časovú aj finančnú náročnosť, a preto nebola doporučená pre realizáciu. Navrhujeme, či by nebola vhodná alternatíva zrušiť most a situáciu vyriešiť osadením železného mosta s obmedzenou prevádzkou.
2. Upozorňujeme, že s nasledovnou formuláciou v projektovej dokumentácii: „Po mostnom objekte sa budú presúvať cestujúci kyvadlovou prímestskou autobusovou dopravou medzi dočasne zriadenými autobusovými zástavkami na oboch brehoch rieky Váh“ nesúhlasíme. Po jestvujúcom moste je možný prechod len chodcov a cyklistov, nie kyvadlová doprava. Tu bude potrebná oprava telesa mosta (výtlkov a prasklín) pre zabezpečenie bezpečného prechodu chodcov, obnova bezpečnostných zariadení na moste a to hlavne oprava zábradlia, vybudovanie osvetlenia, ktoré nie je ani na moste, ani na príjazdových cestách k mostu. V PD sa predpokladá, že dĺžka rekonštrukcie bude bez zimného obdobia, ale spoje budú zabezpečené aj vo večerných hodinách.
3. V období vegetačného kľúdu je potrebné odstrániť časť kríkov zasahujúcich do prechodového profilu mosta.
4. Požadujeme predložiť presnú trasu kyvadlovej prímestskej autobusovej dopravy cez obec Podtureň, aké bude dopravné značenie, zníženie rýchlosti v obci, vzhľadom na to, že tu bude autobusová doprava vchádzať do obce ale aj vychádzať z obce na cestu I/18.
5. Potrebné je aj označenie a vybudovanie zastávok na obidvoch stránach mosta.
6. Aby neboli narušené záujmy obce pred aj po ukončení obchádzky, žiadame z Vašej strany skontrolovať aj stav uvedených vozoviek a vykonať úpravy vozoviek, nerovností na vozovkách, opravy výtlkov pred začiatkom obchádzky ale aj po nej.

Michlovský, s. r. o.:

Vyjadrenie č. BB - 1808/2024 zo dňa 23.07.2024:

Nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

SEPS, a. s.:

Vyjadrenie č. PS/2023/005212 zo dňa 13.03.2023:

- v riešenom území sa nenachádzajú podzemné vedenia v správe našej spoločnosti
- MO ponad rieku Váh v Uhorskej Vsi križuje 400kV nadzemné elektrické vedenie V045 PVE Čierny Váh – Liptovská Mara (úsek stožiarov č. 62 – 63), ktoré prevádzkuje naša spoločnosť v zmysle zákona č.

251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- Vzhľadom na to, že rekonštrukcia predmetného mostného objektu sa nude vykonávať v ochrannom pásme vedenia V045, vypracovanú projektovú dokumentáciu žiadame zaslať na odsúhlasenie.

SEPS, a. s.:

Vyjadrenie č. PS/2025/003284 zo dňa 11.03.2025 – posúdenie križovania 1x400 kV vedenia č. 045 medzi p.b.č.62-63 a cestou III/2340:

- Z posúdenia č. SPIE 52-6-00419 križovania 400 kV vedenia V045 medzi p.b.č.62-63 a projektovanou cestou III/2340 a posúdenie križovania vedenia V045 medzi p.b.č.62-63 a projektovaného Fe plotu vyplýva, že predmetné križovania vyhovujú podmienkam normy STN EN 50341-21: 2013 a STN EN 50341-2-23: 2017.

Na základe uvedeného Vám oznamujeme, že nemáme pripomienky k predmetnému posúdeniu.

Energotel, a. s.:

Vyjadrenie pre č. žiadosti 620241619, dňa 18.07.2024,

stanovisko: v záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a. s. a Stredoslovenská distribučná, a. s.,

- vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti vedenej nižšie (12 mesiacov) v tomto vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného záujmového územia alebo v prípade, ak uvedené parcelné číslo/la v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu
- žiadateľ môže vyjadrenie a poskytnuté elektronické dáta použiť iba na účel, pre ktorý mu boli poskytnuté. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie ďalej rozširovať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Energotel, a. s.

Slovak Telekom, a. s., a DIGI Slovakia, s. r. o.:

Vyjadrenie č. 6612419483 zo dňa 11.07.2024:

Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a. s., a DIGI Slovakia, s. r. o.:

- 2) existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu
- 3) vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 4
- 4) stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI Slovakia, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421 44 4328456
- 5) v prípade, ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s., alebo DIGI Slovakia, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma
- 6) nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení
- 7) žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené; okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu sp. Slovak Telekom, a. s.
- 8) žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku
- 9) prílohy k vyjadreniu: 1) situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

SVP, š. p.:

Vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 2809/2023/2 zo dňa 14.04.2023,

v ktorom vyjadruje súhlas s realizáciou stavby za nasledovných podmienok:

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany máme nasledovné pripomienky:

- 1. Počas odstránenia existujúcej mostnej konštrukcie a výstavby novej mostnej konštrukcie požadujeme zabezpečiť zamedzenie úniku znečisťujúcich látok, stavebného materiálu, ako aj odpadu do povrchových a podzemných vôd.
- 2. Po ukončení stavebných prác žiadame koryto vodného toku Váh vrátiť do pôvodného stavu. V opačnom prípade bude nutné vykonať potrebné opatrenia na náklady stavebníka.
- 3. Použitý materiál a vzniknutý odpad žiadame ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodného toku.
- 4. Pred začiatkom stavebných prác bude potrebné predložiť na schválenie správcovi toku Plán povodňových zabezpečovacích prác, vypracovaný v zmysle vyhlášky č. 261/2010 MZP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Do plánu požadujeme zapracovať obchádzkovú trasu.
- 5. Začiatok prác ohlásiť min. 7 dní vopred zástupcovi SVP, š.p. (úsekový technik p. Krakovský, telefonický kontakt: 0914/325868) a riadiť sa jeho pokynmi.
- 6. Žiadnu časť stavby nepreberieme do našej správy. Správu a údržbu stavby vykonáva investor na vlastné náklady a v zmysle platných právnych predpisov. V zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady, okrem iného dbať o ich riadnu údržbu, o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku. V zmysle § 37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov vlastníci, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku, križuje vodný tok alebo je v inundačnom území, je povinný vykonať opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne alebo škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami.
- 7. Časť jedného piliera (Pilier č.3) zasahuje do pozemku E-KN 5-103/501 v k.ú. Podtureň, zapísaného na LV č. 1129; "vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., Bratislava. Neodkladne požadujeme uzatvoriť majetkovo právny vzťah na SVP, š.p.. Oddelenie správy majetku Piešťany, (telefonický kontakt 033/7764405, ústredňa 033/776411 1, mailový kontakt: marcela.strakosova@svp.sk). K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa a pod.), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímku zo ZBGIS alebo ortofotomapy, na ktorej bude viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá bude predmetom vecného bremena, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.. V prípade, že zmluvný vzťah bol uzavretý, považujte tento bod za bezpredmetný.
- 8. Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, po ukončení stavby bezplatne doručiť geodetické zameranie a PD stavby, vykonané odborne spôsobilými osobami, v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dgn, dwg a pod.).
- 9. SVP, š.p., v zmysle zákonov č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu, škody vzniknuté užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou.
- 10. S odvodnením vôd podľa predloženého projektu stavby súhlasíme.
- 11. K vami vybranej tretej alternatíve obchádzkovej komunikácie, ktorú ste schválili na rokovaní dňa 14.02.2023 a riešenia dopravy počas stavebných prác (účelová komunikácia v súbehu s tokom Váh od odbočenia z cesty 2340 k spoločnosti ESOX spol. s r.o. po mostný objekt nad riekou Váh v Liptovskom Mikuláši - Okoličné) sme ako vlastníci pozemkov tejto trasy ani ako správca vodohospodársky významného vodného toku Váh neboli prizvaní. Na vami vybranú alternatívu naša organizácia nestanovila podmienky, za akých by bolo možné využiť trasu v súbehu s vodným tokom Váh po ochrannej hrádzi. Požadujeme prerokovanie podmienok s našou organizáciou s presnou špecifikáciou dopravného zaťaženia - druhy áut/mechanizmov (maximálna konštrukčná rýchlosť), čas využitia, atď. Z prerokovania bude vyhotovený záznam, podpísaný vedúcim PS Liptov: Ing. František Németh (telefón: 0903 806 385), kontaktná osoba: Lubomír Krakovský (telefón: 0914 325 868) a bude záväzný po dobu rekonštrukcie stavby. V opačnom prípade nesúhlasíme s Vami vybranou treťou alternatívou.
- 12. Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní.

SPP Distribúcia, a. s.:

Vyjadrenie č. TD/EX/08250/2022/W zo dňa 17.09.2022,

stanovisko: záujmové územie nezasahuje do ochranného a/alebo bezpečnostného pásma zariadení v správe SPP-D.

Stredoslovenská distribučná, a. s.:

Vyjadrenie č. 202407-SP-0122-1 zo dňa 12.07.2024,

v ktorom nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia a požaduje:

- v predmetnej lokalite katastra stavby, resp. v jej blízkosti sa nenachádzajú energetické zariadenia, od ktorých požadujeme dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. , a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN

- zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb

- platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia

LVS, a. s.:

Vyjadrenie č. 4973/2024/PŠ zo dňa 08.07.2024,

v ktorom vyjadruje súhlas s realizáciou stavby:

- navrhovaná stavba nezasahuje potrubí ani zariadení v správe LVS, a. s. Liptovský Mikuláš

OR HaZZ v L. Mikuláši:

Vyjadrenie č. ORHZ-LM1-2024/000941-002 zo dňa 13.11.2024

v ktorom súhlasí s uzávierkou cesty III/2340:

- z hľadiska ochrany pred požiarmi nemá pripomienky

ARRIVA Liorbus, a. s.:

Vyjadrenie zo dňa 10.11.2022,

v ktorom vyjadruje súhlas s organizáciou dopravy počas rekonštrukcie MO 2340-002 za podmienok:

- časť spojov pravidelnej verejnej dopravy osôb bude vedená v úseku L. Mikuláš – Okoličné – Podtureň, Jednota – Podtureň ul. Jána Žiaka – peší presun po moste – ul. Nábrežná, Uhorská Ves – Uhorská Ves centrum – L. Ján

- dotknuté subjekty v súčinnosti zabezpečia bezpečný presun cestujúcich a bezpečné otočenie autobusov verejnej dopravy

- časť spojov bude vedená po diaľnici D1 v trase: L. Mikuláš autobusová stanica – L. Mikuláš ul Hurbanova MŠ – Uhorská Ves centrum – L. Ján

- dotknuté subjekty zabezpečia bezpečné otočenie autobusu v Uhorskej Vsi, preveria možnosť odbočenia autobusu z diaľnice D1 smerom do Uhorskej Vsi a zväžia umiestnenie dočasného dopravného značenia (zníženie max. povolenej rýchlosti, prípadne nebezpečenstvo) na diaľnici D1 v smere od Liptovského Hrádku pred pripájacím pruhom z Uhorskej Vsi, nakoľko uvedený pripájací pruh je krátky

Ministerstvo vnútra SR, PPZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava:

Vyjadrenie č. PPZ-ODP2-2023/018052-046 zo dňa 07.08.2023,

v ktorom vyjadruje súhlas s určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle legislatívy a overenej projektovej dokumentácie vypracovanej spol. Dopravoprojekt, a. s., v 01/2023 , za dodržania podmienok:

- výkon pracovných činností súvisiacich s umiestnením dopravného značenia a dopravných zariadení na dotknutých úsekoch diaľnice D1 realizovať v dobe najnižších denných (nočných) intenzít cestnej premávky

- pred každou zmenou organizácie dopravy na predmetných úsekoch diaľnice D1 prizvať na kontrolu použitia dopravného značenia (ďalej len DZ) a dopravných zariadení zástupcu miestne príslušného dopravného inšpektorátu, zodpovedného pracovníka správcu komunikácie a zástupcu zhotoviteľa zodpovedného za dodržanie podmienok určenia použitia dopravného značenia a dopravných zariadení

- o predmetnej zmene dočasnej organizácie dopravy v zmysle určeného použitia DZ a dopr. zariadení príslušným cestným správny orgánom požadujeme informovať MV SR P PZ ODP najneskôr 5 dní pred jej vykonaním e-mailom na adresy: dusan.knotek@minv.sk , martin.hranec@minv.sk , matej.kasuba@minv.sk

- DZ a dopravné zariadenia je potrebné udržiavať v náležitej čistote s dôrazom na ich čitateľnosť, viditeľnosť a zrozumiteľnosť

- Použitie, grafické a farebné vyhotovenie DZ a dopravných zariadení bude v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek, TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách, TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, VL 6.1 Zvislé dopravné značky, VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, VL 6.3 Svetelné signály, VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 83247 Bratislava:

Vyjadrenie č. SEMaI-EL13/2-7-623/2022 zo dňa 29.09.2022,

- Na predmetných pozemkoch sa nenachádzajú inžinierske siete ani pozemné telekomunikačné vedenie a zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava:

Stanovisko č. 4918/40103/2023 e. č. 60071 zo dňa 26.07.2023,

V ktorom súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou dopravného značenia pre horeuvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

1. V rámci veľkoplošných značiek v križovatke LM – osadenie obchádzkovej trasy – požadujeme navrhnuť také osadenie, aby bolo eliminované poškodenie veľkoplošnej značky. V prípade poškodenia bude NDS požadovať kompletnú výmenu.
2. Upozorňujeme na skutočnosť, že vybraná časť diaľnice pre obchádzkovú trasu je spolpatnená trasa mýtom a diaľničnou značkou, preto je potrebné požiadať zodpovedný riadiaci orgán o oslobodenie na potrebný čas v danom úseku.
3. Dočasné dopravné značenie bude zrealizované podľa vydaného projektu určenia dočasného dopravného značenia.
4. Za správnosť a funkčnosť DDZ zodpovedá realizátor stavby.
5. Požadujeme, aby sa správnosť a funkčnosť DDZ kontrolovalo min. 1 x do dňa.
6. Začiatok a ukončenie prác na diaľnici D1 musí byť vopred ohlásené Stredisku správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (ďalej len „SSÚD 8“), Demänovská cesta 435/2, 031 01 Liptovský Mikuláš a postupovať v zmysle pokynov pána vedúceho Ing. Juraja Tomčíka, tel. + 421 903 417 339 resp. pokynov ním povereného pracovníka. Začiatok prác musí byť ohlásené min. 5 dní vopred.
7. NDS žiada v dostatočnom predstihu zaslať/odovzdať SSÚD 8 projekt určenia DDZ k dispozícii pre kontrolu a správnosť osadenia DDZ vrátane kópie prednej strany projektu s vyznačením určením.
8. V prípade vzniku akejkoľvek škody, alebo poškodenia trvalého dopravného značenia ako aj akéhokoľvek iného majetku NDS realizátor bezodkladne oznámi túto skutočnosť NDS – SSÚD 8 a zabezpečí jej bezodkladné odstránenie na vlastné náklady.
9. Realizátor Stavby zabezpečí dostatočné informovanie verejnosti o stavbe a obchádzkových trasách a zmene dopravného značenia prostredníctvom masovokomunikačných prostriedkov.
10. Dopravné značenie, ktoré bude potrebné zmeniť žiadame, aby bolo prekryté. Nie je povolené pretretie a prelepenie. V prípade poškodenia je realizátor povinný vrátiť dopravné značenie do pôvodného stavu.
11. Realizátor zabezpečí realizáciu DDZ na takom stupni bezpečnosti, aby neohrozil účastníkov cestnej premávky na ceste I/11 a jej súčastiach.
12. V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme tieto vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu konania neboli vznesené žiadne pripomienky a námietky od účastníkov konania.

### Odôvodnenie

Stavebník Žilinský samosprávny kraj, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO 378 08 427 podal dňa 12.09.2024 na Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia MO 2340-002 ponad Váh pred obcou Uhorská Ves.“, ktorá bude realizovaná na existujúcom mostnom objekte vedenom v Cestnej databanke pod identifikačným číslom MO 2340-002 v k. ú. Uhorská Ves. Žiadosť bola predložená spolu s dokladmi a predpísanou dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou Dopravoprojekt a. s., Kominárska 14/2, 832 03 Bratislava.

Stavebný úrad dňa 13.09.2024 oznámil všetkým známym účastníkom konania podľa §61 ods. 1 stavebného zákona začatie stavebného konania a v súlade s ustanovením §61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním, pretože mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie predmetnej stavby.

Stavebný úrad následne zistil, že žiadosť o stavebné povolenie spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z.. Vlastnícke a iné práva k dotknutým pozemkom stavebník preukázal.

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach v § 62 a 63 zákona č. 50/1976 Zb. /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy

spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vo všeobecných požiadavkách na výstavbu v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. a s príslušnými ustanoveniami STN.

Stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov boli skoordované a zahrnuté do podmienok povolenia. Stavebný úrad v konaní nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a z tohto dôvodu rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V súlade s §4 ods. 1 zák. č. 145/1995 Z. z. /zákon o správnych poplatkoch/ v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od správnych poplatkov.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu správneho orgánu, podľa ustanovenia § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Liptovský Mikuláš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie osloboditeľov 1, 031 41 Liptovský Mikuláš. Podľa §47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Pavol Maro  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10007

### Doručuje sa

Žilinský samosprávny kraj - odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika  
Obec Uhorská Ves, Uhorská Ves 53, 032 03 Uhorská Ves, Slovenská republika  
DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika  
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, Správa povodia horného Váhu, ul. J. Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, Slovenská republika

### Na vedomie

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja - závod Liptov, Pod stráňami 4, 031 01 Liptovský Mikuláš 1  
Obec Podtureň, Hlavná 164, Podtureň, 033 01 Liptovský Hrádok 1  
Obec Liptovský Ján, Jána Kalinčiaka 39/3, Liptovský Ján, Liptovský Mikuláš  
Mesto Liptovský Mikuláš, odbor dopravy a ŽP, Štúrova 1989/41, 031 42 Liptovský Mikuláš 1  
MVE Slovakia, s.r.o., Novomeského 122/6, Zvolen  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Liptovskom Mikuláši, Podtatranského 25, 031 01 Liptovský Mikuláš 1  
Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov  
Michlovský s.r.o., Správca PTZ Orange Slovensko a.s., UC2 B. Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica 5  
SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25  
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15  
SEPS, Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 25  
ARRIVA Liorbus, a.s., Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok 1  
Okresný úrad Liptovský Mikuláš - odbor starostlivosti o životné prostredie, Vrbická 1993, 031 01 Liptovský Mikuláš 1  
PPZ odbor dopravnej polície, Račianska 45, 831 02 Bratislava 3  
Ministerstvo obrany SR - Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica 1  
Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Liptovská vodárenská spoločnosť, a.s., Revolučná 595, 031 05 Liptovský Mikuláš 5  
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Liptovskom Mikuláši, ODI, Komenského 841, 031 01 Liptovský Mikuláš 1  
Slovenská správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina 1

# Doručenka

## Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/00151866\_10007

Prijímateľ

ico://sk/37808427

## Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

25.03.2025 11:37:30

## Doručovaná správa

Identifikátor správy

9b2a8c18-fa97-4b73-a065-534db04b1f4f

## Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256>

Digitálny odtlačok správy

nllmsljmwwBdqUoymfOm3TxZAJ7mRJ3173/fKK4xI0c=

## Prílohy

## Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

f6e7b37d-8cab-42a7-9106-eb8f7730fdc4