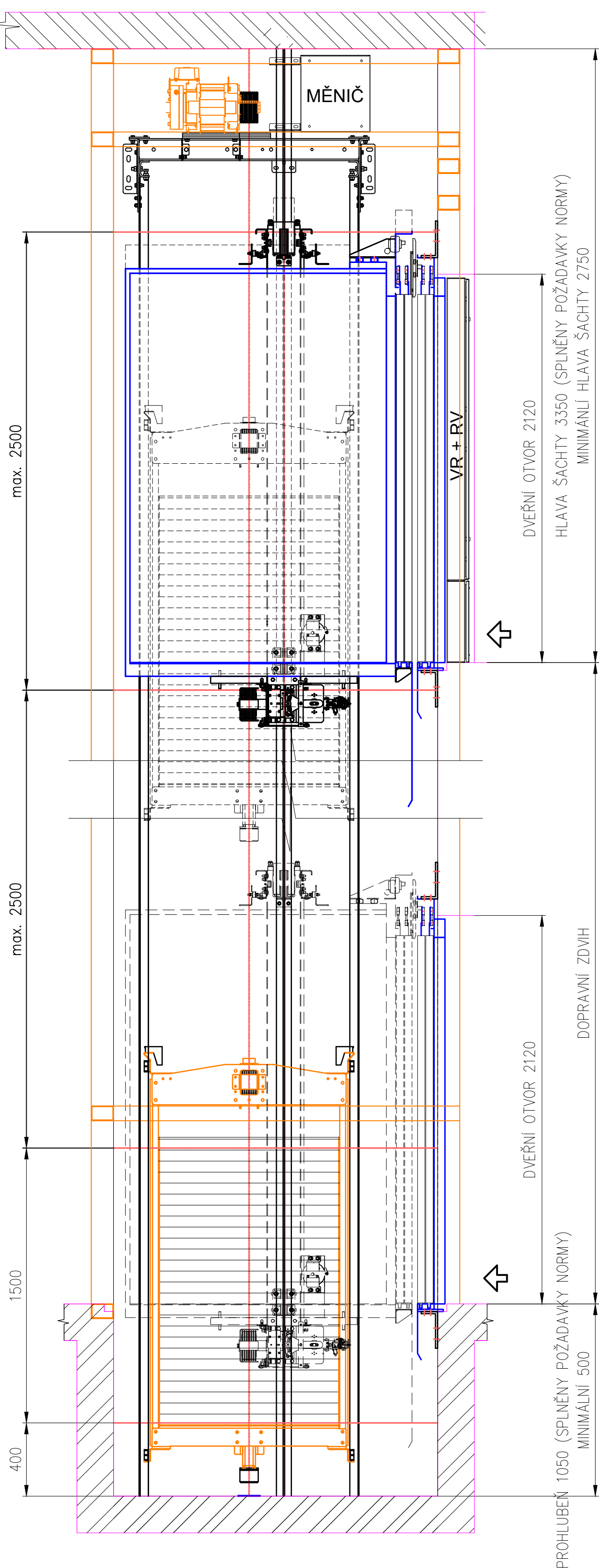
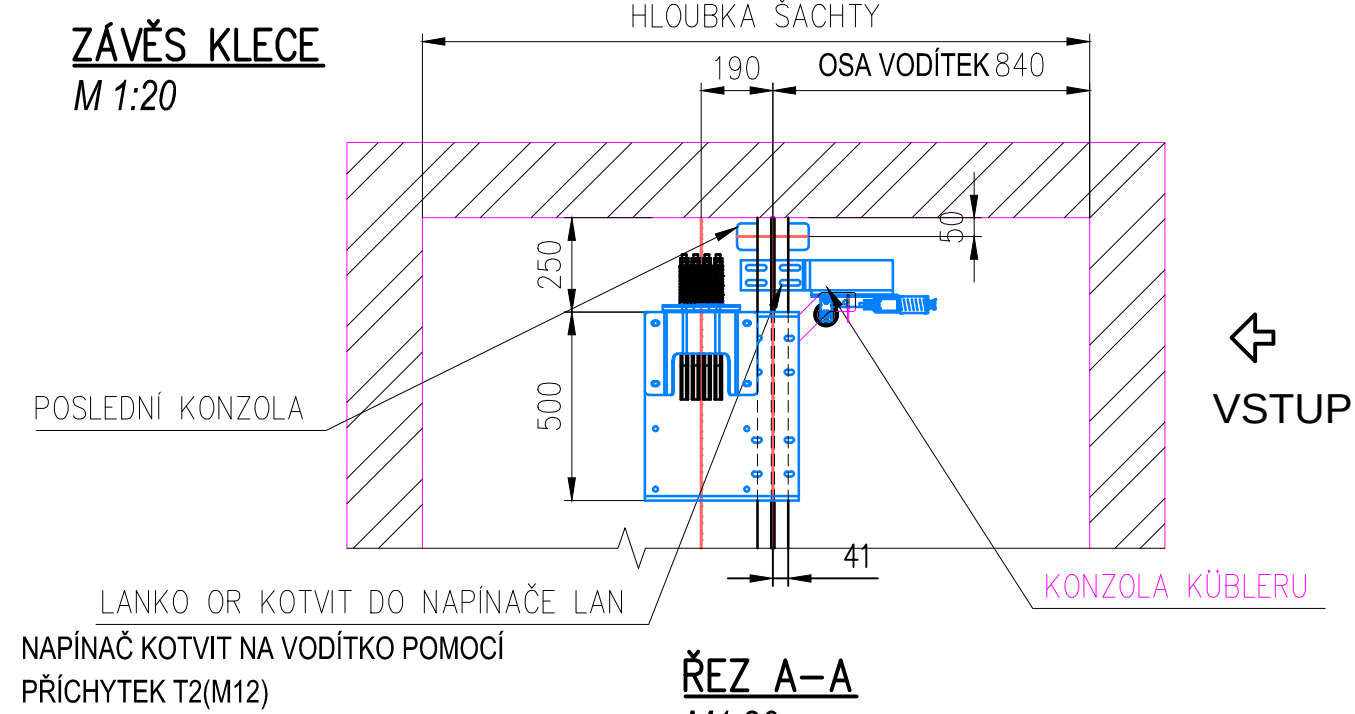
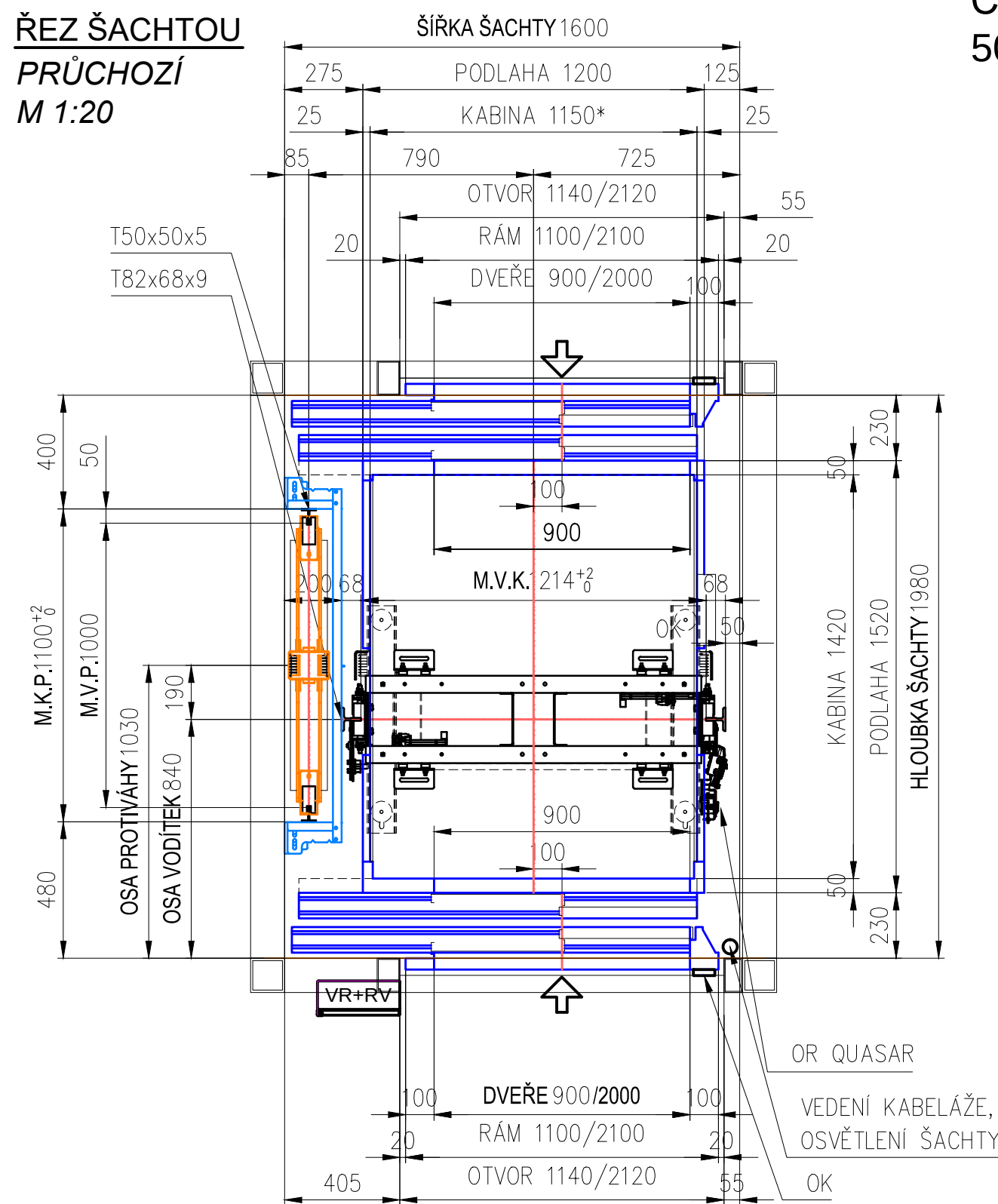


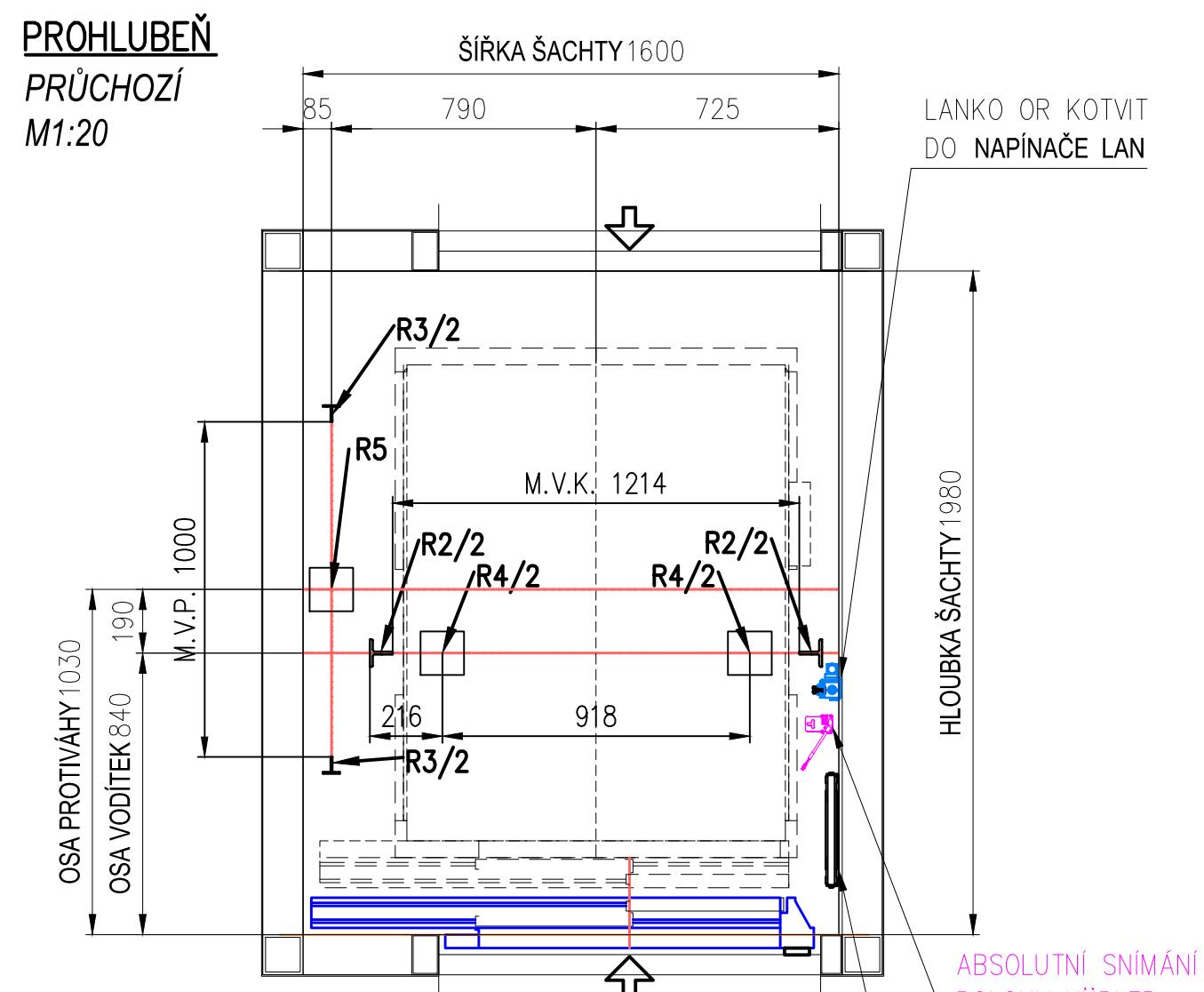
ZÁVĚS KLECE
M 1:20



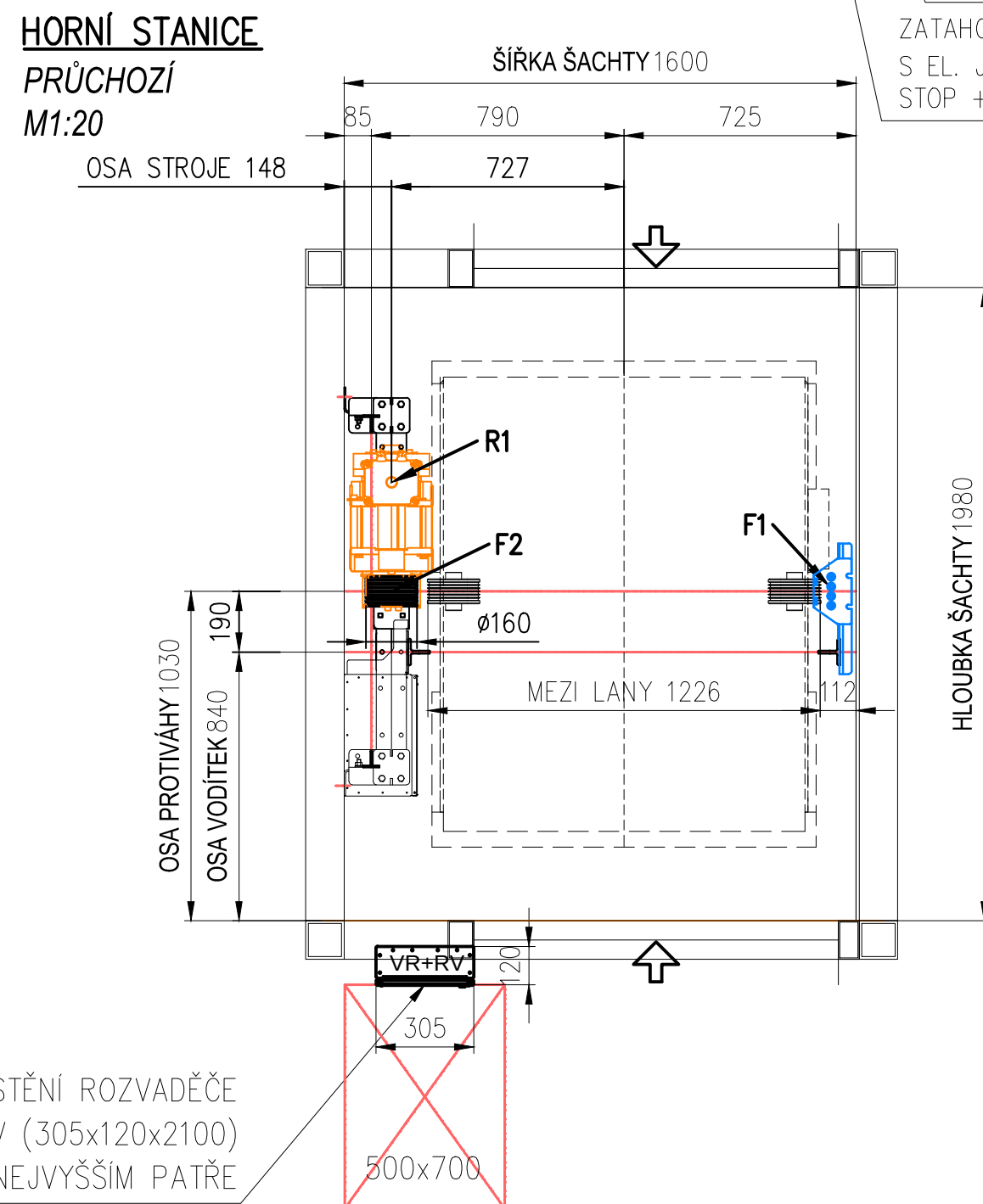
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZÍ
M 1:20



PROHLUBENÍ
PRŮCHOZÍ
M1:20

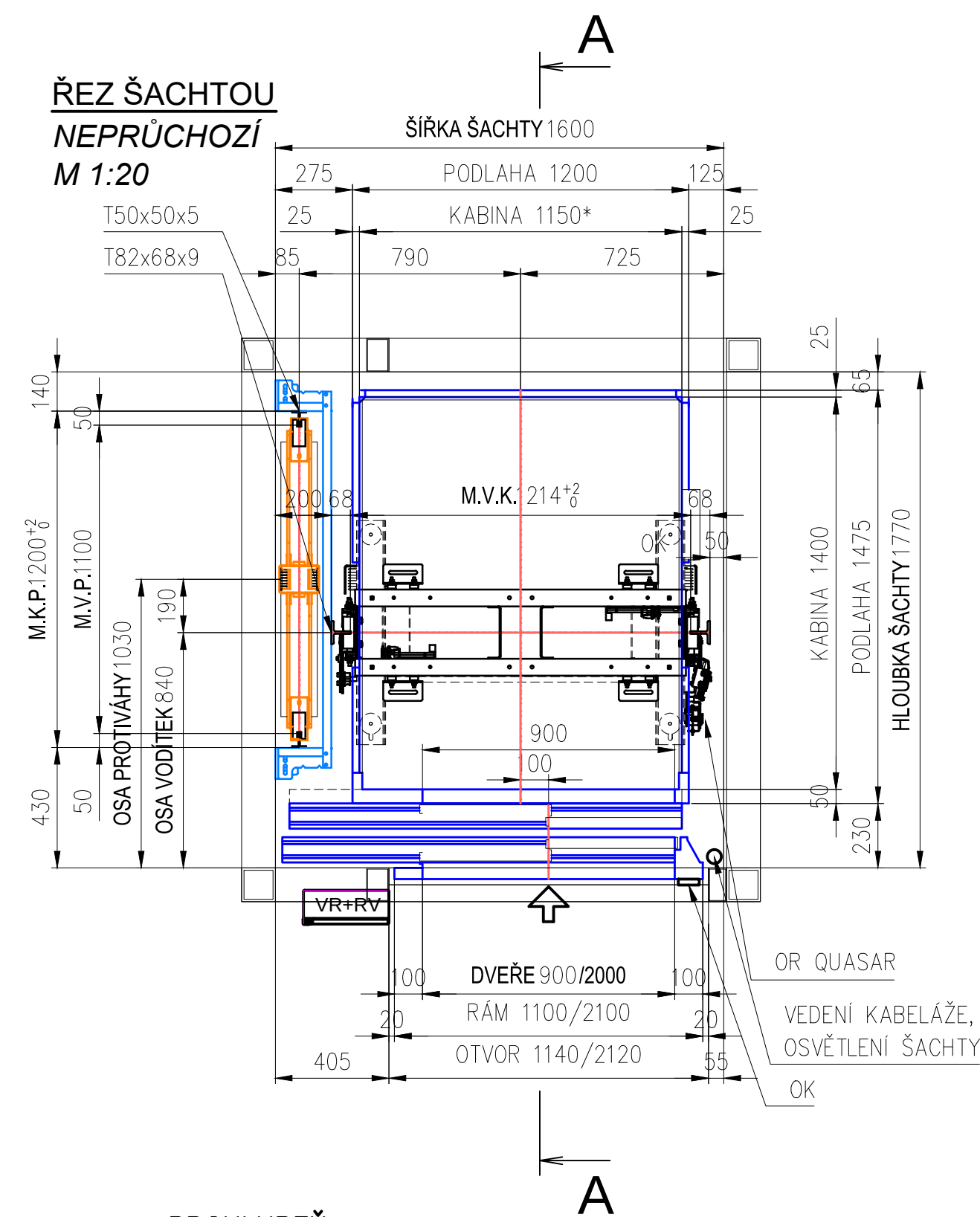


HORNÍ STANICE
PRŮCHOZÍ
M1:20

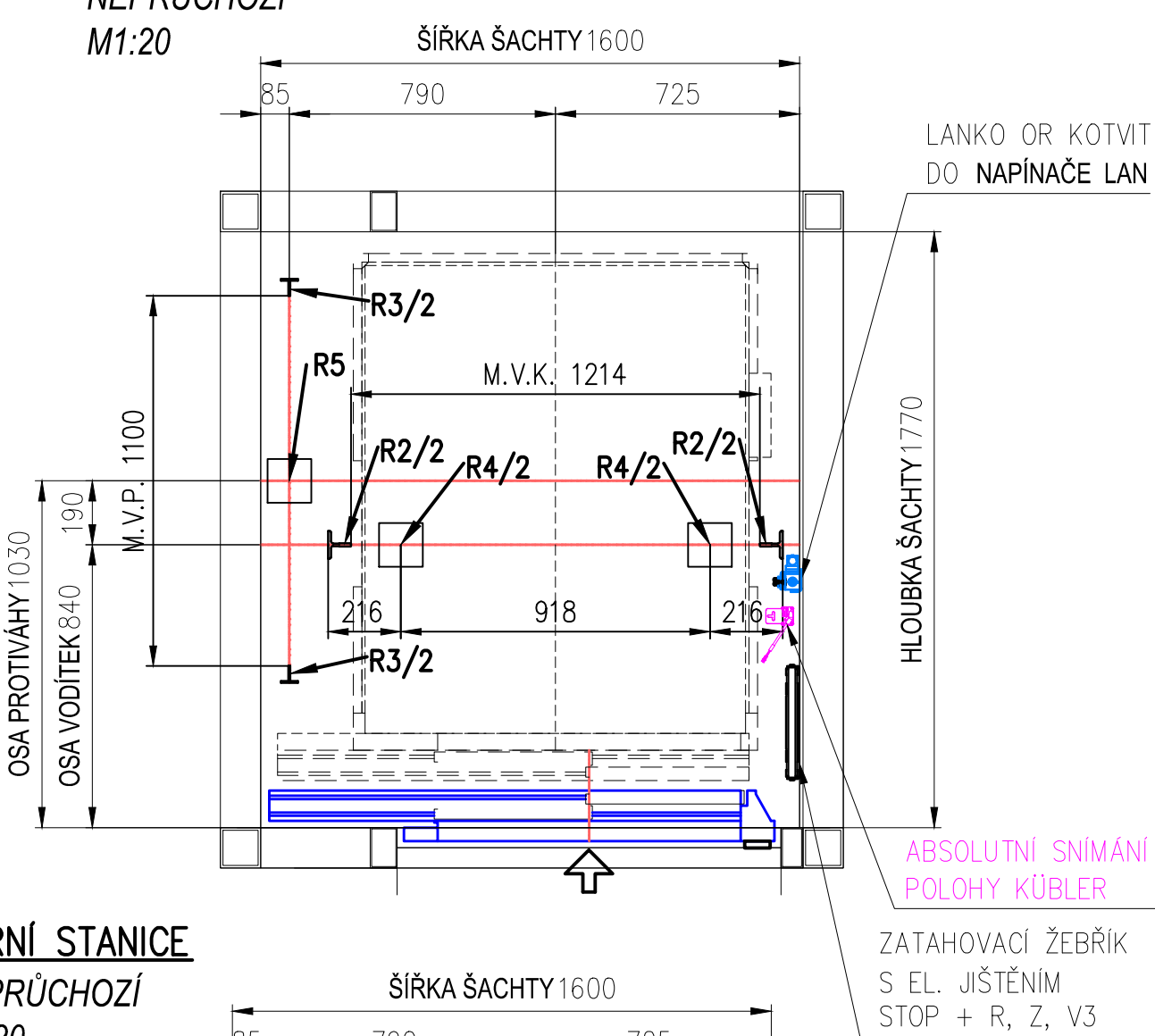


* U PROSKLENÉ KABINY NEBO KABINY
COLORGLASS BUDE KABINA UŽŠÍ O
50mm.

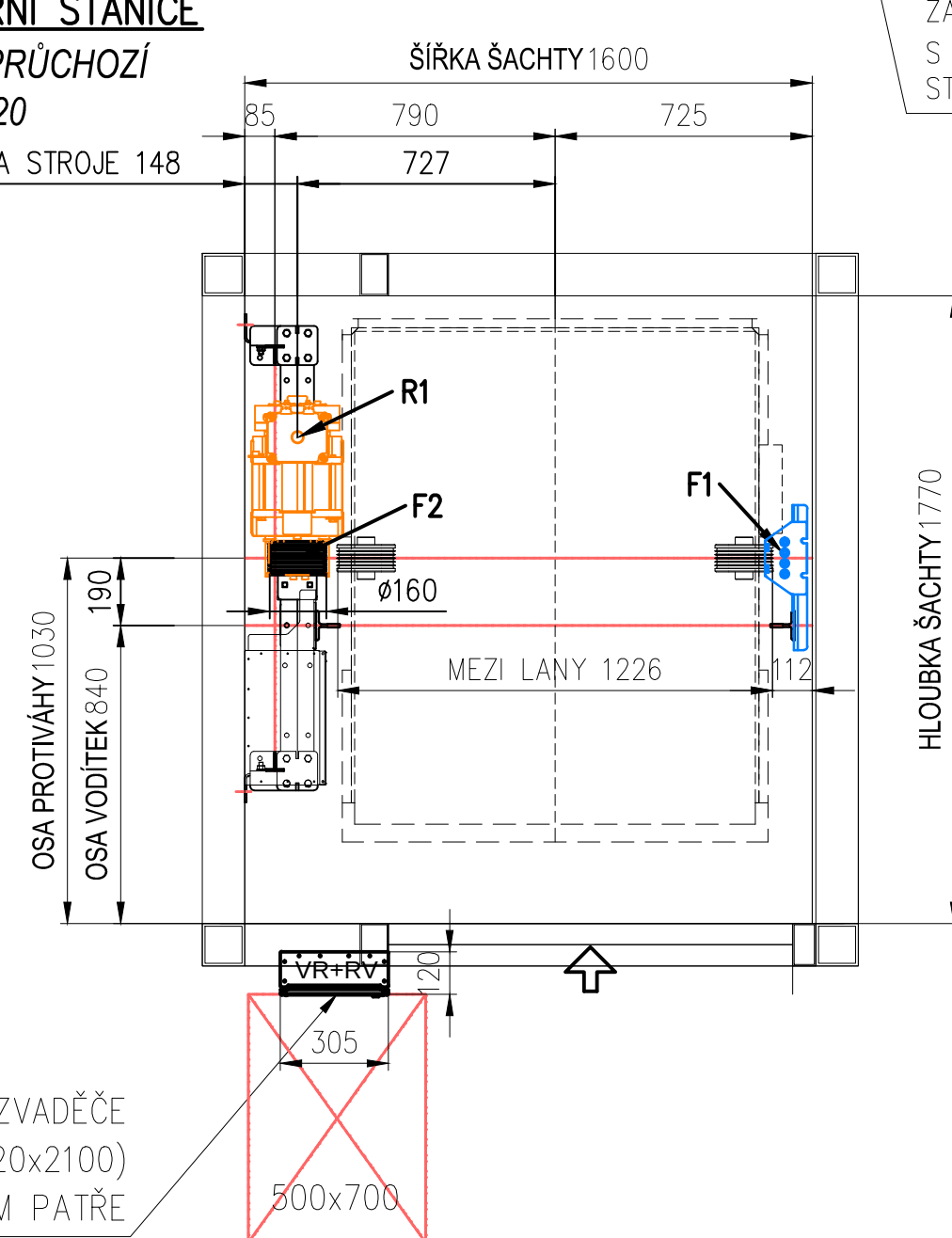
ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZÍ
M 1:20



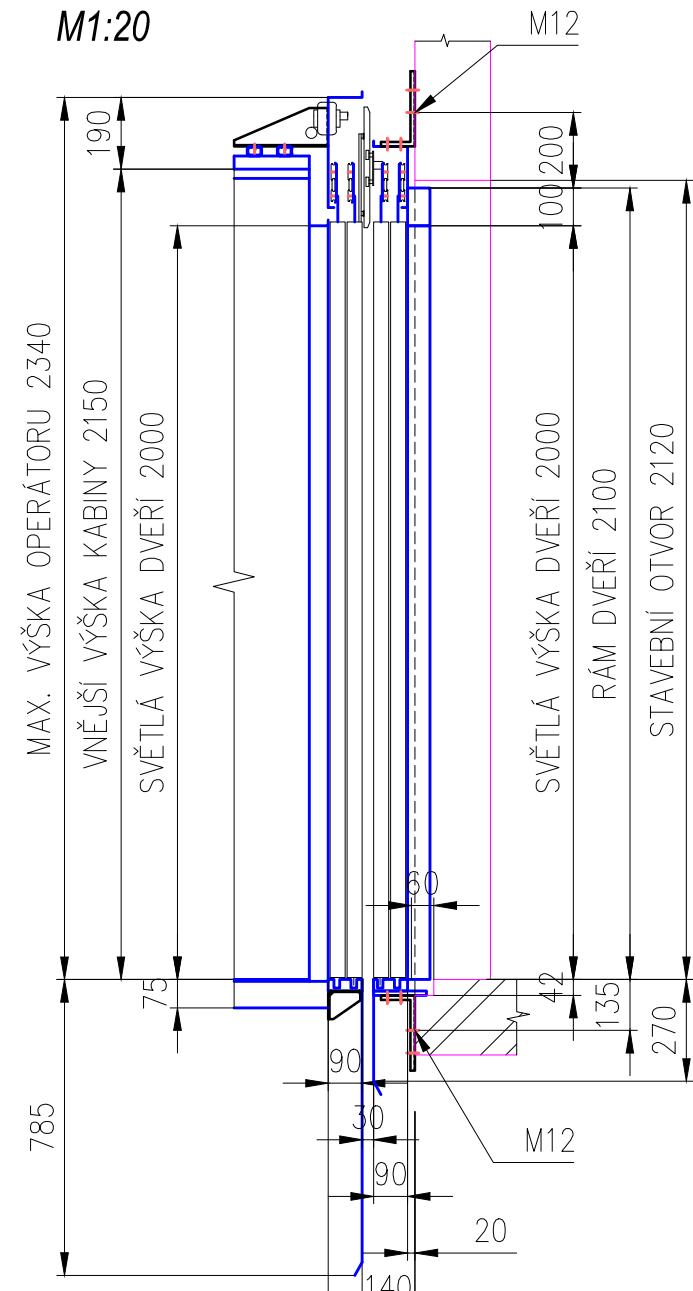
PROHLUBEŇ
NEPRŮCHOZ.
M1:20



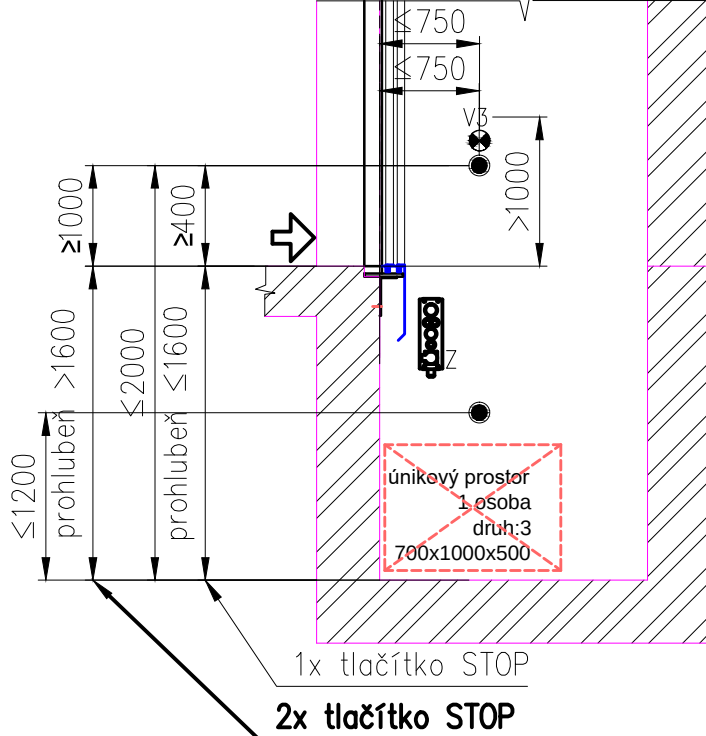
HORNÍ STANICE
NEPRŮCHOZÍ
M1:20



DVEŘNÍ OTVOR
KLEFER 2P (MODEL 40/10 PM)
M1:20



ZAŘÍZENÍ V PROHLUBNI
M 1:30



POŽADAVKY:

PROBLÉMY:

V prohlubni je umístěn vývěv STOP, elektrické zásuvka, vývěv
elektrického osvětlení šachty a ovladačové kombinace pro revizní jízdu dle
EN 81-20, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:

Šachty – trvale namontované elektrické osvětlení poskytující intenzitu osvětlení
min. 50 lx, 1,0m nad stropem klesá v její směři projekci. Nejméně 50lx/1,0m
nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejméně 20lx dle
EN 81-20kap. 5.2.1.4.1

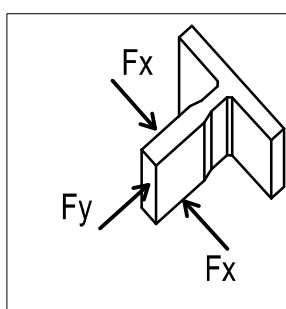
Nástupišť – intenzita osvětlení 50 lx nad podlaží v blízkosti stáčených dveří

Prostor pro strojní zařízení a klady – pracovní místa v prostorech pro
strojní zařízení a místnosti pro klady musí být opatřeny trvale
namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejméně 200lx
v dráze pohybu lidí, kde osoba musí pracovat a 50lx v úrovni podlahy
k pohybu bez pracovních plátnů. Napájení takové osvětlení musí
odpovídat EN 81-20, kapitola 5.10.7.1.

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle EN 81-20, kap.5.2.1.3 a v příloze E.3

PROSTŘEDÍ: dle EN 81-20 se zohlední s teplotou od +5 do +40 °C

LEGENDA:
V3 - VYPIŇAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
Z - ZÁŠUVKA
I - PŘÍVOD 230V S JISTIČEM
R - ŽEBŘÍK
● - OSVĚTLENÍ
● - STOP
VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
V1 - HL. VYPÍNAČ VÝTAHU
V2 - VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ STROJOVNY
■ - PŮVODNÍ OTVORY
■ - NOVÉ OTVORY
M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROT.
M.K.P. - MEZI KONZOLY PROT.



POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KOSTRUKCI [N]

SILA NA PODLAHU STROJOVNY / SILA NA ROŠŤ PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 21 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODITKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 950 N / 200 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODITKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 950 N / 600 N
SILA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČU	R2 = 29 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 5000 N
SILA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 55 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD NÁRAZNÍKŮ PROTIVÁHY	R5 = 41 000 N
	F1 = 11 000 N
	F2 = 8 000 N

SILOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU	Q= 6500 N	šif	3PEN
TIĤA KLECE	Ca= 4500 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TIĤA ŘÁMU	A= 1600 N	NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TIĤA OPERÁTORU	Op= 1100 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TIĤA LAN	G= 300 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	11,3 A
		ZABĚROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	—
		JISTĚNÍ NA PŘÍVODU	C25/3

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 650 NG	650	8	1,0	do 25	180	CEGI MIKRO180 4,3 kW

LCmaxi 650 NG

