

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup vozidiel do 3,5 tony

Obstarávateľ: Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 29.07.2026 11:54:51

Zverejnené: 29.07.2026 15:37:15

Otázka č.1

bude obstarávateľ akceptovať pri kategórii M1G povolenú celkovú hmotnosť brzdeného prívěsu do 1500kg a hmotnosť nebrzdeného prívěsu do 750kg?

Odpoveď:

Obstarávateľ zotrváva na stanovenom podrobnom opise predmetu zákazky.

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 29.07.2026 09:51:39

Zverejnené: 29.07.2026 11:32:39

Otázka č.1

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G, nárazníky o farbe ochranných lemov blatníkov, ktoré sú odolnejšie.

Odpoveď:

Nárazník má byť vo farbe laku vozidla – Obstarávateľ preto nebude akceptovať nelakované nárazníky.

Otázka č.2

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G hliníkové disky, ktoré sú ľahšie a teda aj lepšie pre zníženie spotreby vozidla?

Odpoveď:

Oceľové disky sú vyžadované z dôvodu, že vozidlo sa bude väčšinou pohybovať po nespevnených povrchoch a teréne - Obstarávateľ preto nebude akceptovať hliníkové disky.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 29.07.2026 09:51:38

Zverejnené: 29.07.2026 11:32:39

Otázka č.1

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G, nárazníky o farbe ochranných lemov blatníkov, ktoré sú odolnejšie.

Odpoveď:

Nárazník má byť vo farbe laku vozidla – Obstarávateľ preto nebude akceptovať nelakované nárazníky.

Otázka č.2

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G hliníkové disky, ktoré sú ľahšie a teda aj lepšie pre zníženie spotreby vozidla?

Odpoveď:

Oceľové disky sú vyžadované z dôvodu, že vozidlo sa bude väčšinou pohybovať po nespevnených povrchoch a teréne - Obstarávateľ preto nebude akceptovať hliníkové disky.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 29.07.2026 09:51:36

Zverejnené: 29.07.2026 11:31:15

Otázka č.1

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G, nárazníky o farbe ochranných lemov blatníkov, ktoré sú odolnejšie.

Odpoveď:

Nárazník má byť vo farbe laku vozidla – Obstarávateľ preto nebude akceptovať nelakované nárazníky.

Otázka č.2

Bude VO akceptovať pri kategórii N1G hliníkové disky, ktoré sú ľahšie a teda aj lepšie pre zníženie spotreby vozidla?

Odpoveď:

Oceľové disky sú vyžadované z dôvodu, že vozidlo sa bude väčšinou pohybovať po nespevnených povrchoch a teréne - Obstarávateľ preto nebude

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup vozidiel do 3,5 tony

Obstarávateľ: Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

akceptovať hliníkové disky.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 15.07.2026 16:50:21

Zverejnené: 20.07.2026 06:22:09

Otázka:

Časť č.2 (Technické údaje-Pneumatiky)-nami ponúkané vozidlo má v prípade objednania vozidla na 17" diskoch možnosť doobjednania len dojazdového rezervného kolesa. Budete VO akceptovať takýto typ rezervného kolesa?

Odpoveď:

Áno, Obstarávateľ bude akceptovať aj dojazdové koleso na rezervu.

Otázka:

Časť č.2 (Technické údaje-spotreba a emisie)-v požiadavkách na vozidlo máte uvedenú požiadavku na emisie CO2 (g/km) vo výške max. 140 g/km. Ide o maximálnu hodnotu kombinovaných emisií, alebo o maximálnu hodnotu každej fázy merania WLTP merania hodnoty emisií? Väčšina vozidiel ponúkaných na našom trhu bude mať problém uvedenú hodnotu splniť pri jednej fáze zo štyroch fát merania WLTP a to pri nízkej fáze.

Odpoveď:

Ide o maximálnu hodnotu kombinovaných emisií na vozidle.

Otázka:

Časť č.3 (Technické údaje-Pneumatiky)-nami ponúkané vozidlo má možnosť dodať vozidlo len s neplnohodnotnou rezervou (výrobca inú neponúka). Budete VO akceptovať takýto typ rezervného kolesa?

Odpoveď:

Áno, Obstarávateľ bude akceptovať aj dojazdové koleso na rezervu.

Otázka:

Časť č.3 (Technické údaje-spotreba a emisie)-v požiadavkách na vozidlo máte uvedenú požiadavku na emisie CO2 (g/km) vo výške max. 140 g/km. Ide o maximálnu hodnotu kombinovaných emisií, alebo o maximálnu hodnotu každej fázy merania WLTP merania hodnoty emisií? Väčšina vozidiel ponúkaných na našom trhu bude mať problém uvedenú hodnotu splniť pri jednej fáze zo štyroch fát merania WLTP a to pri nízkej fáze. Nami ponúkané vozidlo má nasledovné hodnoty emisií podľa fáz merania: Kombinované emisie: 116 g/km pozostávajú z nasledovných hodnôt: veľmi vysoké: 119g/km, vysoké: 99g/km, stredné: 112g/km a nízke: 152g/km.

Odpoveď:

Ide o maximálnu hodnotu kombinovaných emisií na vozidle.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 24.06.2026 14:03:23

Zverejnené: 29.06.2026 10:41:29

Otázka:

bude obstarávateľ akceptovať v časti 2. parametre:

Max. objem batožinového priestoru - požadované max. **1300dm³** / ponúkame max. **1395dm³**)

Užitočné zaťaženie - požadované max **520kg** / ponúkame max **561kg**

Pohotovostná hmotnosť - požadované max **1400kg** / ponúkame max **1431kg**

Priemer otáčania – požadované max **10m** / ponúkame **10,1m**

Bude obstarávateľ akceptovať v časti 3. parametre:

Užitočné zaťaženie - požadované max **500kg** / ponúkame max **563kg**

Zdvihový objem – požadované min **1000** / ponúkame min **999**

Odpoveď:

Obstarávateľ Zmenou súťažných podkladov (viď dokumenty v profile) upravil požadovaný parameter týkajúci sa zdvihového objemu v Časti č. 3.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup vozidiel do 3,5 tony

Obstarávateľ: Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Ostatné dopytované parametre Obstarávateľ nemení.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 19.06.2026 09:17:28

Zverejnené: 24.06.2026 15:25:06

Otázka:

radi by sme sa informovali na:

ČASŤ 1 - ELEKTRO

Otázka 1 / Požadujete minimálne 50 kW batériu, my ponúkame batériu 61 kW. Nabitie na 80% pri 50 kW batérii = 40 kW. Nami ponúkaná batéria vo vozidle bude nabitá na 40 kW v požadovanom čase avšak nebude to 80% nakoľko má väčšiu kapacitu batérie. Budete takéto vozidlo akceptovať?

Otázka 2 / My na elektromobil ponúkame záruku 7. rokov / 150 000 km, nemáme vedomosť že by niektorá automobilka ponúkala záruku dlhšiu ako 7. rokov / 150 000 km na celé vozidlo. Budete akceptovať záruku 7. rokov / 150 000 km.

Otázka 3 / v čati objem batožinového priestoru požadujete min. 1500 dm³ / Budete prosím akceptovať vozidlá po sklopení sedadiel v hodnote 1 201 l

Odpoveď:

1/ Ano, Obstarávateľ bude akceptovať aj 61 kW batériu. Časy v podkladoch boli uvedené pre 50 kW batériu . Súťažiaci uvedie časy na nabitie batérie z 0% na 80 % .

2/ Obstarávateľ v rámci Zmeny SP č. 1 (viď dokumenty v profile) upravil technické parametre týkajúce sa záruky.

3/ Nie, Obstarávateľ nebude akceptovať vozidlá s objemom batožinového priestoru menším ako 1500 dm³.

Otázka:

ČASŤ 4 - M1G

otázka / Budete akceptovať vozidlá so svetlou výškou 170 mm ?

Odpoveď:

Nie, Obstarávateľ nebude akceptovať vozidlá so svetlou výškou nižšou ako 175 mm.