

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup techniky

Obstarávateľ: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja (SC TSK)

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 10.07.2026 10:02:57

Zverejnené: 20.07.2026 12:22:57

Predmet žiadosti: Žiadosť o úpravu - rozšírenie technickej špecifikácie predmetu zákazky.

V nadväznosti na súťažné podklady, konkrétne dokument „Príloha č. 4 – Technická špecifikácia_Časť č. 3 – Kabína“, v bode týkajúcom sa požiadavky na „**Maják LED na statíve**“, si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o rozšírenie tohto parametra o možnosť „**Svetelná LED rampa**“.

Zdôvodnenie: Svetelná LED rampa plní totožné technické, funkčné a bezpečnostné parametre ako maják na statíve. Zároveň v plnom rozsahu spĺňa všetky požiadavky na bezpečnosť cestnej premávky. Rozšírením tohto parametra umožní verejný obstarávateľ predložiť technologicky rovnocenné, prípadne modernejšie riešenie, čím podporí hospodársku súťaž a zabezpečí širší okruh relevantných ponúk.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ v rámci zmeny súťažných podkladov č. 2 (viď dokumenty v profile) pristúpil k požadovanej zmene/rozšíreniu predmetného parametra.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 03.07.2026 20:06:21

Zverejnené: 07.07.2026 10:46:00

Dovoľujeme si vás požiadať o vysvetlenie/zmenu niektorých bodov dokumentu Kúpna zmluva, „Nákup techniky“, Časť II. Prepravná technika:

Čl. IV., ČAS PLNENIA, Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet kúpy podľa Čl. II najneskôr do 4 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Podľa technickej špecifikácie sa jedná o vozidlá, ktoré nie sú štandardne ponúkané ako skladové. Z uvedeného dôvodu je potrebné zadať vozidlá do výroby a po vyrobení ešte následne dokončiť podľa požiadaviek. Bude verejný obstarávateľ akceptovať čas dodania „...do 7 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.“?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ Zmenou súťažných podkladov č. 1 (viď dokumenty v profile) upravil predmetnú lehotu.

Čl. VI., ZÁBEZPEKY NA SPLNENIE ZMLUVNÝCH ZÁVÄZKOV, 6.1 Predávajúci je povinný zložiť garanciu na splnenie zmluvných záväzkov (ďalej len „garancia na splnenie zmluvných záväzkov“) vo výške 15 000 € na účet kupujúceho... Uvedená požiadavka sa nám javí ako neobvyklá a neprimeraná aj z dôvodu iba jednej možnosti zloženia garancie a to vkladom financií na daný účet. Je možné aby verejný obstarávateľ vypustil túto požiadavku, prípadne ak bude na nej trvať aj v súvislosti s predchádzajúcim bodom, aby po úplnom dodaní predmetu zmluvy predávajúcim bola predávajúcemu vrátená táto garancia spolu s úrokmi za obdobie od momentu zloženia zábezpeky verejnému obstarávateľovi po moment vrátenie zábezpeky s tým, že výška úrokov bude určená na základe Potvrdenia o miere inflácie v SR za predchádzajúci rok (2025) zverejňovaným Štatistickým úradom SR?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na zloženie zábezpeky tak, ako je uvedená v návrhu/och kúpnej zmluvy, bez zmien.

Čl. IX., ZÁRUČNÁ DOBA A ZÁRUČNÉ PODMIENKY, 9.7 Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť počas celej záručnej doby predávaného tovaru 24 hodinovú servisnú pohotovosť so servisným zásahom v mieste kupujúceho (v rámci komunikácií celého Trenčianskeho samosprávneho kraja) najneskôr do 6 hodín od nahlásenia poruchy. Predávajúci v uvedenej lehote 6 hodín vykoná diagnostiku kupujúcim nahlásenej poruchy a poskytne kupujúcemu stanovisko, či sa podľa neho jedná o vadu, na ktorú sa vzťahuje záruka, alebo nie, ako aj odhadovanú dobu a náklady odstránenia... Pri osobných ako aj pri úžitkových vozidlách býva obvyklé vykonávanie servisu a diagnostiky priamo v autorizovaných alebo zmluvných servisoch, kde majú na tieto úkony potrebné vybavenie. Nebýva štandardom, že predávajúci poskytne v krátkej dobe 6 hodín od nahlásenia výjazd spolu vykonaním diagnostiky, poskytnutím stanoviska o forme opravy, dobe opravy a jej predpokladanej cene. A to všetko v mieste sídla kupujúceho alebo na ktorejkoľvek komunikácii v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja. V prípade poruchy takýchto typov vozidiel sa väčšinou realizuje ich odťah a neopravujú sa na ceste alebo v teréne, čo môže byť vo viacerých prípadoch nebezpečné alebo vôbec nerealizovateľné. Je možné aby verejný obstarávateľ upravil a zrealizoval vyššie uvedené lehoty aj s prihliadnutím na fakt, že väčšina servisov pracuje počas pracovných dní a v jednozmennej prevádzke s tým, že opravy sa nebudú vykonávať na ceste a vykonanie diagnostiky bude do 24 hodín?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ Zmenou súťažných podkladov č. 1 (viď dokumenty v profile) upravil predmetnú lehotu.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 26.06.2026 15:10:41

Zverejnené: 07.07.2026 10:46:00

Vážený verejný obstarávateľ,

po oboznámení sa s technickou špecifikáciou predmetu zákazky pre časť 2, si dovoľujeme požiadať o jej prehodnotenie a primeranú úpravu tak, aby boli dodržané základné princípy verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, najmä princíp rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie hospodárskych subjektov, transparentnosti a podpory hospodárskej súťaže.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup techniky

Obstarávateľ: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja (SC TSK)

Predložená technická špecifikácia obsahuje kombináciu viacerých technických parametrov, ktoré vo svojom súhrne významne obmedzujú okruh potenciálnych dodávateľov. Hoci jednotlivé požiadavky môžu byť samostatne odôvodniteľné, ich súčasné nastavenie vytvára technickú konfiguráciu, ktorú podľa dostupných informácií spĺňa len veľmi obmedzený počet vozidiel, prípadne jediný model konkrétneho výrobcu, na čo poukazuje aj spracovanie niektorých položiek opisu, kde namiesto funkčného opisu položky je použitý popis konkrétneho technického riešenia (napr.V2L adaptér, konkrétny spôsob ovládania či softvérové správanie a ďalšie v rozsahu riadkov 21 až 31 prílohy č. 4 -Technická špecifikácia _časť 2).

Za osobitne obmedzujúce považujeme najmä kombináciu nižšie uvedených požiadaviek, predstavujúcich špecifické technické riešenia, ktoré v súčasnosti nie sú bežne dostupné naprieč segmentom elektrických úžitkových vozidiel kategórie N1 do 3,5 t na trhu SR:

- minimálna kapacita trakčnej batérie 105 kWh,
- minimálny výkon DC nabíjania 120 kW,
- výkon elektromotora minimálne 150 kW,
- súčasná požiadavka na interné napájanie 230 V z trakčnej batérie (INEZ) s trvalým výkonom minimálne 3,2 kW,
- súčasná požiadavka na externé napájanie prostredníctvom V2L adaptéra (EXEZ) s trvalým výkonom minimálne 3,2 kW,
- požiadavky na spôsob aktivácie, automatického vypnutia pri stave nabitia pod 20 % a ďalšie špecifické funkcionality systému napájania

Domnievame sa, že primerané úpravy neovplyvnia funkčné využitie vozidiel pri plnení zamýšľaného účelu, zároveň však umožnia účasť širšieho okruhu uchádzačov v tejto konkrétnej časti zákazky.

Vzhľadom na uvedené žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie technickej špecifikácie a jej úpravu spôsobom, ktorý zabezpečí dodržanie princípov podľa § 10 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, ako aj požiadavky § 42 uvedeného zákona, podľa ktorého technické požiadavky nesmú vytvárať neopodstatnené prekážky hospodárskej súťaže ani neoprávnene zvýhodňovať konkrétneho výrobcu alebo konkrétne technické riešenie.

Žiadosť opierame i o rozhodovaciu prax. Úradu pre verejné obstarávanie aj Súdny dvor EÚ - dlhodobo zastávajú názor, že **nie jednotlivá požiadavka, ale ich vzájomná kombinácia môže mať diskriminačný účinok**, ak vedie k tomu, že predmet zákazky je fakticky schopný splniť len jeden alebo veľmi úzky okruh výrobcov.

Odpoveď:

Pri definovaní a špecifikovaní predmetu zákazky verejný obstarávateľ vymedzuje predmet zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických a funkčných špecifikácií. Verejný obstarávateľ vymedzil predmet zákazky tak, aby spĺňal ním určený účel a prevádzkové potreby v externých pracovných podmienkach. Verejný obstarávateľ má za to, že opis predmetu (jednotlivých častí) Zákazky je v súlade s § 42 ZVO a v rovnako so základnými princípmi verejného obstarávania.