

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 22

Dátum podania: 06.10.2026 12:51:13

Zverejnené: 06.10.2026 20:16:40

Otázka:

evidujeme v posledných podkladoch stále nesúlad v súpise prác pri položke 45.26.23 11250901 Doplňujúce konštrukcie obetónovanie betón prostý m 3 1,000 a v podrobnom VV je pri položke 11250901 Doplňujúce konštrukcie obetónovanie potrubia betón prostý m 18,520. Zjednotí VO obidva súbory?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ v súlade s § 108 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní týmto oznamuje, že neposkytne vysvetlenie na doručенú žiadosť dňa 06.10.2026 o 12:51:13 hod. zo stany záujemcu.

Zdôvodnenie:

Žiadosť o vysvetlenie nebola doručená dostatočne vopred v zmysle § 108 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní. Predmetná úprava súťažných podkladov (podrobný výkaz výmer a súpis prác), ku ktorej žiadosť záujemcu smeruje, bola verejným obstarávateľom **zverejnená dňa 28. 09. 2026**. Súťažné podklady v tejto časti boli všetkým záujemcom plne k dispozícii a poskytovali dostatočný časový priestor na ich analýzu a prípadné podanie otázok v zákonných lehotách.

Poradové číslo: 21

Dátum podania: 02.10.2026 11:36:07

Zverejnené: 05.10.2026 10:01:35

Otázka č. 1:

„V poskytnutej dokumentácii je zásadný rozpor v špecifikácii konštrukčných materiálov pre spodnú stavbu. Technická správa (Kap. 8.4.1, strana 10) jednoznačne definuje pre 'Nové časti opôr a krídla' triedu betónu **C30/37-XC4, XD1, XF2**. Statický výpočet (Príloha č. 17, strana 9, bod 2.3.1) však pre 'Zmonolitnenie a nová časť opôr' uvažuje a staticky posudzuje pevnejší betón triedy **C35/45** s charakteristickou pevnosťou 35 MPa. **Otázka:** Ktorý z týchto údajov je pre uchádzača cenotvorne a realizačne záväzný?

ODPOVEĎ č. 1:

Záväzný údaj je C30/37-XC4, XD1, XF2.

Otázka č. 2:

„V odpovedi č. 14 (podotázka 3) verejný obstarávateľ (VO) záväzne potvrdil, že uchádzač má pre mikropilóty nacenit' priemer vrtu 133 mm a výstužnú rúru 89/10 mm. Upozorňujeme však VO na chybu – v predložennom Statickom výpočte (Príloha č. 17, strana 32) je vonkajšia únosnosť mikropilóty vypočítaná s priemerom vrtu $d = 0,15\text{m}$ (150 mm). VO vami potvrdený priemer 133 mm má o 27 % menšiu plochu a zníženú treciu plochu plášt'a, čím staticky na únosnosť nevyhoví. Žiadame o vydanie prepracovaného statického posudku pre priemer 133 mm (a prípadné predĺženie mikropilót do hĺbky pre dosiahnutie únosnosti s menším priemerom), alebo o zmenu výkazu výmer na vŕtanie priemeru 150 mm s adekvátnym posunom lehoty na predkladanie ponúk.“

ODPOVEĎ č. 2:

V aktuálnom zverejnenom dokumente Statický výpočet (SV) je uvažované s priemerom vrtu 133 mm bez potreby predĺžovania mikropilót.

Pozn.: Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dokument s názvom „Statický výpočet“, súvisiaci s vypracovanými odpoveďami v rámci vysvetľovania zo dňa 05.10.2026 (viď druh dokumentu: „súťažné podklady“; názov dokumentu: „Statický výpočet“).

Otázka č. 3:

„V Technickej správe (Kapitoly 8.2 a 8.9.5) sa uvádza, že pre výkopové práce krídel priloženej koryty potoka platí: 'V prípade potreby ponechania dlhšieho výkopu (nad 3 dni) je nutné, aby zhotoviteľ na vlastné náklady zabezpečil paženie výkopu.' Upozorňujeme obstarávateľa, že podzemná voda sa podľa TS nachádza na úrovni 3,0 m pod terénom v priepustných fluvialných štrkoch G3. Technologicky zrealizovať založenie a betónáž masívnych ŽB krídel pod hladinou podzemnej vody bez paženia stavebnej jamy do 3 dní je absolútne nerealizovateľné. **Otázka:** Podľa ZVO nesmie obstarávateľ prenášať nepredvídateľné realizačné náklady 'na vlastné náklady' zhotoviteľa bez patričného nacenenia. Žiadame o doplnenie položiek 'Paženie a rozopretie stien rýh' a 'Odstránenie paženia' v rozsahu minimálne pre oblasť základov všetkých krídel do Súpisu prác.

ODPOVEĎ č. 3:

Uchádzač si zabezpečenie stavebnej jamy nacení v položkách súpisu 02050132 a 02050432.

Otázka č. 4:

V podrobnom VV „V položke kód 21250906002010.S (Osadenie kovových doplnkov mostného vybavenia - pozorovacie body, 23 ks) je podľa sprievodného textu definované výhradne 'Osadenie a montáž'. Vo výkaze výmer absentuje k prislúchajúcej montáži položka pre samotnú dodávku (materiál) špeciálnych geodetických značiek (4x pozorovací bod, 3x vzťažný bod, 6x klincová značka, 4x čapová značka, 6x kruhový terč). Žiadame o doplnenie chýbajúcej materiálovej položky do výkazu výmer, prípadne o explicitné usmernenie, že náklady na obstaranie materiálu majú byť alokované priamo do jednotkovej ceny uvedenej montážnej položky.“

ODPOVEĎ č. 4:

Náklady na obstaranie materiálu majú byť alokované priamo do jednotkovej ceny uvedenej položky.

Poradové číslo: 20

Dátum podania: 18.09.2026 10:37:39

Zverejnené: 28.09.2026 15:44:21

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

OTÁZKA:

Vážený uchádzač!

V mene spoločnosti by som Vás rád požiadal o zodpovedanie nasledujúcich otázok týkajúcich sa verejného obstarávania s názvom „I/14 HARMANEC – REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 14-001“:

1.) V dokumente „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls.xls“ vydanom dňa 17. septembra 2026 stále nie sú v súlade položky a ich množstvá uvedené na hárku „SupisPrac“ s položkami a množstvami uvedenými na hárkoch „CastyStavby“ a „PopisPoloziek“. Súčet množstiev uvedených v stĺpci „G“ na hárku „SupisPrac“ sa nezhoduje so súčtom množstiev uvedených v stĺpci „G“ na hárku „CastyStavby“. Prosíme o úpravu rozpočtu.

ODPOVEĎ:

Ospravedľujeme sa za opätovne chybne zaslané dokumenty. Verejný obstarávateľ odkontroloval a opravil v dokumentoch chyby, pričom dopĺňa k nim vysvetlenie:

Pre obetónovanie budú dve položky s rovnakým kódom ale rozdielnymi MJ.

- **11250901**, objekt 601: *podrobný VV „obetónovanie betón prostý“, súpis prác „obetónovanie betón prostý“*. Množstvo 1 m³ je rovnaké.
- **11250901**, objekt 201: *podrobný VV „obetónovanie potrubia betón prostý“, súpis prác „obetónovanie potrubia betón prostý“*. Množstvo 18,52 m je rovnaké.

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dňa 28.09.2026 dokument s názvom „**Zväzok 4_aktualizované dokumenty III**“, kde je sprístupnený opravený a aktualizovaný:

- „Podrobný výkaz výmer“ a
- „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls“ – určený na ocenenie

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 17.09.2026 08:56:51

Zverejnené: 17.09.2026 20:26:37

OTÁZKA:

Vážený uchádzač!

V mene spoločnosti by som Vás rád požiadal o zodpovedanie nasledujúcich otázok týkajúcich sa verejného obstarávania s názvom „I/14 HARMANEC – REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 14-001“:

1.) V dokumente „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001.xls“, vydanom dňa 15. septembra 2026, nie sú položky a ich množstvá na hárku „SupisPrac“ v súlade s položkami a množstvami uvedenými na hárkoch „CastyStavby“ a „PopisPoloziek“. Žiadame Vás o úpravu rozpočtu.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dňa **17.09.2026** dokument s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty II“, kde je sprístupnený opravený a aktualizovaný:

- „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls“ – určený na ocenenie a
- „Podrobný výkaz výmer“

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 04.09.2026 16:29:49

Zverejnené: 15.09.2026 13:23:57

OTÁZKA:

Vážený uchádzač!

V mene spoločnosti by som Vás rád požiadal o zodpovedanie nasledujúcich otázok týkajúcich sa verejného obstarávania s názvom „I/14 HARMANEC – REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 14-001“:

1. Počas miestnej obhliadky sme zistili, že na opore mosta bližšie k ceste I/59 je vedené inžinierske vedenie, ktoré nie je uvedené v poskytnutej projektovej dokumentácii. Žiadame verejného obstarávateľa, aby určil, o aký druh inžinierskeho vedenia ide.

ODPOVEĎ: Jedná sa o kábel v chráničke pre verejné osvetlenie.

2. V nadväznosti na predchádzajúcu otázku žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, aké povinnosti bude mať úspešný uchádzač počas realizácie stavby v súvislosti s inžinierskou sieťou vedenou cez oporu mosta.

ODPOVEĎ: Vyvesiť a opätovne prichytiť do spodnej stavby.

3. V prípade, že má úspešný uchádzač vykonať práce súvisiace s inžinierskou sieťou vedenou cez mostnú oporu, žiadame o doplnenie rozpočtu o tieto práce.

ODPOVEĎ: Zhotoviteľ si zvýšené náklady premietne v cene objektu preložky verejného osvetlenia.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

4. Žiadame verejného obstarávateľa o určenie, aké inžinierske siete (vedenie/vedenia) sú na návodnej strane mosta upevnené ku konštrukcii mosta.

ODPOVEĎ: Na moste je osadené verejné osvetlenia a kábel Slovak Telekomu.

5. V technickej správe súvisiacej s rekonštrukciou mosta sa uvádza, že: „V rámci realizácie mosta dôjde k dotyku s 2 inžinierskymi sieťami. Obe sú vedené v ríme mosta na vtokovej strane.“ Počas našej obhliadky na mieste sme však na vtokovej strane mosta identifikovali iba 1 ks chráničky inžinierskych sietí. Nemáme však informáciu o tom, aké vedenie sa v tejto chráničke nachádza. Žiadame Vás preto o poskytnutie informácie, aké inžinierske siete (vedenia) sú uložené v predmetnej chráničke.

ODPOVEĎ: Nová chránička osadená na nosnej konštrukcii je verejné osvetlenie.

6. Most je potrebné rekonštruovať za čiastočnej uzávierky cestnej premávky, preto je v prvej etape možné odstrániť len jednu polovicu mosta. Na výkrese „05 Výkres zakladania-05_840x594.pdf“ je uvedené, že štetovnice majú byť zarážané v osi potoka po celej šírke mosta. Žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie tohto riešenia, keďže počas realizácie nie je možné v prvej etape zarážať štetovnice pod časť mostnej konštrukcie, ktorá zostane zachovaná.

ODPOVEĎ: Dočasné zabezpečenie stavebnej jamy je dočasná konštrukcia a návrh plne na rozhodnutí zhotoviteľa, aký typ a spôsob zabezpečenia jamy zvolí. Zhotoviteľ na základe vlastných kapacít/skúseností a pod. zvolí typ zabezpečenia stavebnej jamy, spracuje VTD a technologický postup a predloží SD/AD na odsúhlasenie. Dočasná konštrukcia-štetovnice v PD boli zobrazené schématicky. Osadenie a demontáž dočasného zabezpečenia stavebnej jamy bude realizované v niekoľkých etapách podľa etáp rekonštrukcie mosta.

7. Na výkrese „03 PrV - Nový stav-840x594.pdf“ je v osi mosta vyznačené zatĺkanie štetovnicových stien po celej šírke potoka. Žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie tohto riešenia, keďže zatĺkanie štetovnic neumožňuje prietok vody v potoku.

ODPOVEĎ: Dočasné zabezpečenie stavebnej jamy je dočasná konštrukcia a návrh plne na rozhodnutí zhotoviteľa, aký typ a spôsob zabezpečenia jamy zvolí. Zhotoviteľ na základe vlastných kapacít/skúseností a pod. zvolí typ zabezpečenia stavebnej jamy, spracuje VTD a technologický postup a predloží SD/AD na odsúhlasenie. Dočasná konštrukcia-štetovnice v PD boli zobrazené schématicky. Osadenie a demontáž dočasného zabezpečenia stavebnej jamy bude realizované v niekoľkých etapách podľa etáp rekonštrukcie mosta. Finálny návrh bude súčasťou protipovodňového plánu predloženého na odsúhlasenie SVP.

8. Žiadame o určenie predpokladaného termínu začatia realizácie stavebných prác.

ODPOVEĎ: Verejný obstarávateľ nevie určiť predpokladaný termín začatia stavebných prác nakoľko momentálne stále prebieha verejné obstarávanie na zabezpečenie zhotoviteľa stavby. V prípade úspešnosti verejného obstarávania, tzn. zadaniu zákazky úspešnému uchádzačovi, je potrebné do úvahy brať aj odkladáciu podmienku zapracovanú v Zmluve o dielo.

9. Žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, či sa do lehoty realizácie projektu započítava aj zimné obdobie (november – marec).

ODPOVEĎ: K prerušeniu prác môže dôjsť z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok.

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 11.09.2026 08:08:58

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu I/14 Harmanec-rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001, SO 201-00 sa nachádza položka č. 67 - 22251083020010.S - Dilatačné škáry rezané v asf. kryte pozdĺžne/priečne pružnou asf. zálievkou - m – 73,500. (pozdĺž ríms 13,35*2=26,7m, v prechodovej oblasti v mieste dilatácie 9*2=18m, okolo mostných odvodňovačov"1,6*6=9,6m, pozdĺžna škára 19,2m). V PD (SO 201-00, Výkres č 03, prehľadný výkres – nový stav) je však zakreslená aj rezaná škára š. 20 mm pri ukončení prechodovej dosky po oboch stranách cca 40m.

Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, poprípade o úpravu výkazu výmer.

ODPOVEĎ:

Množstvo rezanej škáry bolo doplnené do VV.

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dňa 15.09.2026 dokument s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“, kde je sprístupnený opravený a aktualizovaný:

- „Podrobný výkaz výmer“ a

- „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls“ – VV určený na ocenenie

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 11.09.2026 08:07:17

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu I/14 Harmanec-rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001, SO 201-00 sa nachádza položka č.2 - 01010301010020.S - Čerpanie vody na dopravnú výšku do 10 m s priemerným prítokom litrov za minútu nad 100 do 500 l - hod – 310,000. Po skúsenostiach sa nám množstvo zdá príliš nízke.

Žiadame Verejného obstarávateľa o úpravu množstva, poprípade o zodpovedanie otázky, čo v prípade, ak sa bude čerpať viac ako 31 dní?

ODPOVEĎ:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Množstvo a doba čerpania vody je projektantom odhadovaná. Presná doba čerpania ako aj potrebné množstvo vody je závislé od množstva okrajových podmienok ako napr. typu, spôsobu a kvality zabezpečenia stavebnej jamy. Každý uchádzač si nacení čerpanie podľa vlastnej potreby a technológie. Položka bude fakturovaná ako komplet.

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 11.09.2026 08:05:53

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu I/14 Harmanec-rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001, SO 101-00, SO 201-00 sa nachádza položka č. 1 - 01010103010120.S - Spálenie krovín a stromov s priemerom kmeňa do 100 mm na hromadách pre plochu nad 100 do 1000m². Spaľovanie krovín a stromov je zložitá a nebezpečná činnosť, ktorá má niekoľko negatívnych účinkov na ekosystémy a životné prostredie.

Neuvažuje Verejný obstarávateľ so zmenou spôsobu likvidácie odstránených krovín a stromov?

ODPOVEĎ:

V rámci existujúcej položky z cenníka „ 01010103010120.S - Spálenie krovín a stromov s priemerom kmeňa do 100 mm na hromadách pre plochu nad 100 do 1000m²“ je potrebné uvažovať s odstránením náletových krovín formou odvozu na skládku bez ohľadu na to, akou formou bude daný odpad na skládke zneškodnený.

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 11.09.2026 08:04:31

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu I/14 Harmanec-rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001, SO 101-00, SO 201-00 sa nachádza položka č. 1 - 01010103010010.S - Odstránenie krovín a stromov s koreňom s priemerom kmeňa do 100 mm, do 1000 m². Na stavbe sa však nachádzajú stromy s priemerom väčším ako 100 mm.

Žiadame o úpravu výkazu výmer.

ODPOVEĎ:

Stromy s priemerom väčším ako 100 mm sa síce na stavbe nachádzajú, avšak PD neuvažuje s ich odstraňovaním.

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 07.09.2026 08:50:41

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKY:

Dobrý deň.

Chceme Vás požiadať o zodpovedanie nasledujúcich otázok.

Otázka č. 1 – konštrukčné vrstvy SO 101 V technickej správe SO 101 – Úprava cesty I/14 je nová konštrukcia vozovky uvedená v skladbe: SMA 11 – 40 mm, AC 16 L – 60 mm, AC 22 P – 80 mm, CBGM C8/10 – 180 mm, ŠD 0/63 – min. 240 mm. Vo výkaze výmer sú však pri príslušných položkách uvedené hrúbky: SMA 11 – 40 mm, AC 16 – 50 mm, AC 22 P – 90 mm, CBGM – 170 mm, ŠD – 250 mm. Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, ktorá skladba a ktoré hrúbky sú záväzné pre ocenenie a realizáciu diela. Zároveň žiadame o zverejnenie opraveného výkazu výmer, ak majú platiť údaje uvedené v technickej správe.

ODPOVEĎ:

Správne výmery sú pre SMA11 O; PMB;I 40 mm, AC 16 L; PMB;I 60 mm, AC 22 P;;I 80 mm, CBGM C8/10 180 mm, ŠD min. 240 mm.

Výkaz výmer bol aktualizovaný a zverejnený dňa 15.09.2026 v profile verejného obstarávateľa v dokumente s názvom „Zväzok 4_ aktualizované dokumenty“.

Otázka č. 2 – konštrukčné vrstvy prechodovej oblasti SO 201 V technickej správe SO 201 je prechodová oblasť navrhnutá v skladbe AC 16 L hr. 60 mm, AC 22 P hr. 80 mm, CBGM hr. 180 mm a ŠD hr. 240 mm. Vo výkaze výmer sú pri prechodovej oblasti uvedené hodnoty AC 16 hr. 50 mm, AC 22 P hr. 90 mm, CBGM hr. 170 mm a ŠD hr. 250 mm. Žiadame o jednoznačné určenie záväzných materiálov a hrúbok jednotlivých vrstiev. Ktoré údaje majú uchádzači použiť pri kalkulácii ceny?

ODPOVEĎ:

Správne výmery sú SMA11 O; PMB;I 40 mm, AC 16 L; PMB;I 60 mm, AC 22 P;;I 80 mm, CBGM C8/10 180 mm, ŠD min. 240 mm.

Výkaz výmer bol aktualizovaný a zverejnený dňa 15.09.2026 v profile verejného obstarávateľa v dokumente s názvom „Zväzok 4_ aktualizované dokumenty“.

Otázka č. 3 – mikropilóty Technická správa uvádza mikropilóty dĺžky približne 6,0 m, pričom statický výpočet uvádza priemer rúrok Ø133/Ø89/10. Vo výkaze výmer je pri mikropilótach uvedený priemer do 105 mm a množstvo 120 m. Vrtý sú však uvedené v množstve 130 m, čo zodpovedá dĺžke

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

6,5 m pri 20 mikropilótach. Žiadame o potvrdenie: záväznej dĺžky mikropilót, záväzného priemeru a typu mikropilót, dôvodu rozdielu medzi 120 m mikropilót a 130 m vrtov, či je vo výmere vrtov zahrnuté prevŕtanie o 0,5 m.

ODPOVEĎ:

Áno. Platí PD aj VV. PD uvažuje s hluchým vrtom 0,5m. Dĺžka mikropilót 6m, celkový počet 2x10ks. Priemer vrtu 133mm s výstužnou rúrou 89/10mm, čo je do 105mm.

Otázka č. 4 – frakcia zásypov za krídlami Vo výkaze výmer je pri zásypoch a lôžku pod prefabrikovanými krídlami uvedený materiál frakcie 0–32 mm. Vo vysvetlení verejného obstarávateľa bolo uvedené, že uchádzači majú naceniť štrkodrvu frakcie 32–63 mm, pričom zároveň bolo uvedené, že uchádzači nemajú svojvoľne meniť výkaz výmer. Žiadame o zverejnenie opraveného výkazu výmer alebo o jednoznačné potvrdenie, ako má uchádzač rozdiel medzi položkou 0–32 mm a požadovanou frakciou 32–63 mm premietnuť do cenovej ponuky.

ODPOVEĎ:

Výkaz výmer bol aktualizovaný. Položka vo VV bola rozdelená na 2 podľa frakcií.

Aktualizovaný VV bol zverejnený dňa 15.09.2026 v profile verejného obstarávateľa v dokumente s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“.

Otázka č. 5 – drenážna rúra a spätná klapka Technická správa uvádza drenážnu rúru s priemerom 150 mm a spätnú klapku. Vo výkaze výmer je uvedená flexodrenážna rúra DN 160 a prestup cez opory z rúry DN 250. Žiadame o potvrdenie: presného typu a priemeru drenážnej rúry, či má byť použitá rúra DN 150 alebo DN 160, či je spätná klapka súčasťou niektorej z položiek výkazu výmer, kde a v akej dĺžke má byť spätná klapka osadená.

ODPOVEĎ:

Platí PD. Drenážna rúra DN150 bude vložená do chráničky DN200, ktorá bude osadená do vývrtu DN250. Všetok materiál a súvisiace práce je potrebné zahrnúť v rámci agregovanej položky, vrátane 2 spätných klapiek.

Otázka č. 6 – lehota 365 dní verus 360 dní V súťažných podkladoch je uvedená lehota výstavby 365 dní. Vo výkaze výmer sú však zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a svetelná signalizácia uvedené v trvaní 360 dní. Žiadame o potvrdenie, či majú uchádzači tieto položky oceňovať na 360 alebo 365 dní a ako sa majú oceniť prípadné náklady na zabezpečenie dopravy počas zostávajúcich piatich dní.

ODPOVEĎ:

Projekt uvažoval a uviedol iba predpokladanú dĺžku výstavby.

Lehota výstavby vyjadrená v celých dňoch odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi je jedným z kritérií na hodnotenie ponúk a uchádzač navrhovanú lehotu výstavby v celých kalendárnych dňoch uvedie vo svojej ponuke.

Všetky informácie sú uvedené v súťažných podkladoch a podrobné informáciám ku kritériám a spôsobu ich uplatnenia sú uvedené v časti 1.3 súťažných podkladov.

Otázka č. 7 – stožiar verejného osvetlenia Technická správa SO 601 uvádza stožiar typu ST-RSV 80P s výškou 8 m a základovým roštom ZR 1-5. Vo výkaze výmer je však uvedený sadový bezpäticový trojstupňový stožiar s výškou 6 m, typ d 114/60/3P1K14. Žiadame o jednoznačné potvrdenie typu a výšky stožiara, ktorý majú uchádzači oceniť. V prípade, že platí riešenie podľa technickej správy, žiadame o opravu výkazu výmer.

ODPOVEĎ:

Stožiar nacený v súlade z projektovou dokumentáciou tj. 8m.

Výkaz výmer bol aktualizovaný a zverejnený dňa 15.09.2026 v profile verejného obstarávateľa v dokumente s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“.

Otázka č. 8 – obetónovanie pôvodného základu VO Technická správa SO 601 uvádza potrebu obetónovania pôvodného základu približne 1 m³ betónu z dôvodu zabezpečenia stability nového stožiara počas rekonštrukcie. Žiadame o potvrdenie, v ktorej položke výkazu výmer je zahrnutá dodávka, uloženie a spracovanie tohto betónu. Ak nie je zahrnutá v existujúcej položke, žiadame o doplnenie samostatnej položky.

ODPOVEĎ: Položka je doplnená v aktualizovanom výkaze výmer.

Otázka č. 9 – napájací bod verejného osvetlenia V technickej správe je ako napájací bod uvedený existujúci stožiar v ostrovčeku na ceste I/14. Z predchádzajúceho vysvetlenia vyplýva, že križovatka už bola zmenená a pôvodný ostrovček a stožiar sa na mieste nenachádzajú. Žiadame o potvrdenie, ktorý situačný výkres a ktorý napájací bod sú záväzné pre ocenenie a realizáciu. Zároveň žiadame o zverejnenie aktuálnej situácie s vyznačením napájacieho bodu, trasy vedenia a všetkých potrebných prepojení.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dokument (viď dokument „Situacia_napojenie_VO“), v ktorom je zakreslený napájací bod. Napájací bod je znázornený červeným krúžkom a popisom v doplnenej situácii. Prepojenia stĺpov ostávajú nezmenené.

Otázka č. 10 – počet káblových spojok Technická správa uvádza spojky označené 1RS1, 1RS2, 2RS1, 2RS2, 3RS1 a 3RS2. Vo výkaze výmer je uvedených spolu 12 ks spojok, po štyri kusy z troch kategórií. Žiadame o potvrdenie, či sa majú realizovať 6 alebo 12 káblových spojok. Ak je správne množstvo 12 ks, žiadame o doplnenie schémy zapojenia s uvedením umiestnenia a typu každej spojky.

ODPOVEĎ:

Spojok je v skutočnosti šesť, ale vzhľadom na postup výstavby je preložka navrhnutá v dvoch etapách (dočasná a definitívna preložka). Takže každá spojka sa bude spojovať dvakrát.

Otázka č. 11 – označenie optických káblov SO 602 Vo výkaze výmer je pri SO 602 uvedená skupina „káble miestne optické“ a 32 ks spojovacích konektorov. Technická správa však opisuje tri metalické telefónne káble. Žiadame o potvrdenie, či sú predmetom preložky výlučne metalické káble, alebo aj optické káble. Ak ide o metalické káble a označenie „optické“ je chybné, žiadame o opravu výkazu výmer a jednoznačné určenie typov spojok a konektorov.

ODPOVEĎ:

Káble sú výlučne metalické. Popis dielu bol upravený. Typy spojok a konektorov sú zadané vo výkaze výmer správne.

Otázka č. 12 – dopravné značenie Technická správa SO 101 uvádza, že zvislé dopravné značky budú vymenené, ale zároveň uvádza, že zvislé značenie na ceste I/14 zostane pôvodné. Vo výkaze výmer sú uvedené nové zvislé dopravné značky. Žiadame o potvrdenie, ktoré konkrétne zvislé dopravné značky majú byť: odstránené, dodané, osadené, ponechané bez zmeny.

ODPOVEĎ:

Dopravné značenie je pôvodné, avšak značky budú nové s navrhovaným výkazom výmer. Dopravné značenie si ODI vyhradzuje právo na zmenu. Dopravné určenie vrátane prípadnej aktualizácie PD dopravného značenia je v kompetencii uchádzača.

Žiadame tiež o zosúladenie technickej správy, situácie a výkazu výmer.

ODPOVEĎ: Projektová dokumentácia je uzavretá a overená stavebným úradom. Aktualizácia v súlade s vysvetľovaním prebehne v rámci stupňa DVP.

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 04.09.2026 12:22:30

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

SO 101-00

Je predmetom súťaže konštrukcia vozovky hospodárskeho vjazdu navrhnutá ako netuhá v zložení podľa TS – položky chýbajú vo VV:

- Asfaltový betón AC 11 O; II 50/40 40 mm
- Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²
- Asfaltový betón AC 22 P; II 35/50 100 mm
- Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,5 kg/m²

ODPOVEĎ: Podrobný výkaz výmer bol o dané položky aktualizovaný.

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 04.09.2026 12:22:29

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

SO 101-00

Je predmetom súťaže konštrukcia vozovky hospodárskeho vjazdu navrhnutá ako netuhá v zložení podľa TS – položky chýbajú vo VV:

- Asfaltový betón AC 11 O; II 50/40 40 mm
- Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²
- Asfaltový betón AC 22 P; II 35/50 100 mm
- Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,5 kg/m

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ:

Podrobný výkaz výmer bol o dané položky aktualizovaný.

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 04.09.2026 12:19:05

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

SO 101-00

Žiadame VO zjednotiť hrúbku pri položke vo VV:

45.23.31 22030640012650.S Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. **90 mm** m2 102,000 Nová konštrukcia vozovky, tech. špecifikácia v zmysle PD

Projektová dokumentácia TS a VPR: Asfaltový betón AC 22-P; PMB; I hr.

80 mm

ODPOVEĎ:

Správne je asfaltová vrstva v súlade s projektovou dokumentáciou AC 22 P;I 80 mm. Došlo k úprave, aktualizácii výkazu výmer položka. V podrobnom výkaze výmer ako položka 22030640012640.S.

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dňa 15.09.2026 dokument s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“, kde je sprístupnený **opravený a aktualizovaný**:

- „Podrobný výkaz výmer“ a

- „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls“ – určený na ocenenie

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 04.09.2026 12:17:57

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

SO 101-00

Žiadame VO zjednotiť správnu hrúbku pri položke vo VV:

45.23.31 22030640042320.S Asfaltový betón vrstva ohrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. **50 mm** m2 209,000 Nová konštrukcia vozovky, tech. špecifikácia v zmysle PD "výmera AutoCad"25+82+22+80 209,000

Projektová dokumentácia: Asfaltový betón AC 16L PMB, I.tr.

60 mm

ODPOVEĎ:

Správne je asfaltová vrstva v súlade s projektovou dokumentáciou AC 16 L; PMB;I 60 mm. Došlo k úprave, aktualizácii výkazu výmer položka. V podrobnom výkaze výmer ako položka 22030640042330.S.

Verejný obstarávateľ zverejnil v profile dňa 15.09.2026 dokument s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“, kde je sprístupnený **opravený a aktualizovaný**:

- „Podrobný výkaz výmer“ a

- „Supis prac_I14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. c. 14-001.xls“ – určený na nacenenie

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 04.09.2026 12:16:50

Zverejnené: 15.09.2026 12:35:04

OTÁZKA:

SO 101-00

Žiadame Verejného obstarávateľa zosúladiť, resp. rozdeliť podľa PD v konštrukcii Novej vozovky a chodníka položku Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 na hr. 180 mm a 150 mm (chodník), keďže nastáva rozpor medzi projektovou dokumentáciou (PD) a výkazom výmer (VV)

45.23.31 22020421010024.S Podklad z kameniva stmeleného cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 8/10 (C 6/8), po zhutnení hr. **170 mm** m2 83,700

PD: TS a Vzorový priečny rez Cementom stmelená **180 mm**, konštrukcia chodníka **150 mm**

ODPOVEĎ:

Podrobný výkaz výmer bol upravený. Do podrobného výkazu výmer boli doplnené podpoložky zvlášť pre chodník v hrúbke CBGM 150 mm (22020421010020.S) a zvlášť pre cestu v hrúbke CBGM 180 mm (22020421010026.S) v súlade s projektovou dokumentáciou.

Opravený a aktualizovaný „Podrobný výkaz výmer“ verejný obstarávateľ zverejnil vo svojom profile dňa 15.09.2026 v dokumente s názvom „Zväzok 4_aktualizované dokumenty“.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 31.08.2026 11:01:13

Zverejnené: 01.09.2026 07:10:19

OTÁZKA:

Vo vysvetleniach VO zo dňa 13.8.2026 verejný obstarávateľ špecifikoval položku 22250162 ako zábradlie kovové trojmadlové, avšak neuverejnil zmenený výkaz výmer.

Uverejní VO zmenený VV, alebo bude postačovať, ak si zmeníme znenie položky?

ODPOVEĎ:

Uchádzač neupravuje svojvoľne verejným obstarávateľom predložený **výkaz výmer**.

Uchádzač nacení danú položku ako: 22250162 *Doplňujúce konštrukcie zábradlie kovové*, tak ako je uvedená v časti súťažných podkladov, ktorú má uchádzač k dispozícii pre nacenenie.

Na základe vysvetlenia, ktoré sa stane súčasťou dokumentácie k VO a aj súčasťou Zmluvy o dielo je a bude zrejmé že položka 22250162 zahŕňa zábradlie kovové trojmadlové.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 31.08.2026 10:59:43

Zverejnené: 01.09.2026 07:10:19

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu „Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14 – 001“ sa v položke č. 7 - Konštrukcie z hornín zásypu so zhutnením uvažuje Lôžko zo ŠD pod prefabrikované krídla na vtokovej a výtokovej strane, tech. špecifikácia v zmysle PD a Spätňý zásyp za prefabrikovanými krídlami na vtokovej a výtokovej strane zo ŠD, tech. špecifikácia v zmysle PD so štrkopieskom fr. 0-32 mm, zatiaľčo v PD je uvažovaná ŠD fr. 32-63 mm.

Žiadame VO o upresnenie, nakoľko cena frakcií je odlišná.

ODPOVEĎ:

Uchádzač nacení štrkodrvu 32-63 mm, v zmysle projektovej dokumentácie.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 31.08.2026 10:59:12

Zverejnené: 01.09.2026 07:10:19

OTÁZKA:

Vo výkaze výmer pre stavbu „Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14 – 001“, SO 101 je položka č. 18 - 45.26.23 11020421060010.S Múry rímsy výstuž z betonárskej ocele (Nová rímsa na čele priepustu, tech. špecifikácia a rozsah v zmysle PD), v PD pre SO 101 sa však nenachádza žiadny výkres tvaru a výstuže novej rímsy na čele priepustu, takže položka sa nedá relevantne naceniť.

Žiadame VO o doplnenie PD.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ nebude dopĺňať projektovú dokumentáciu.
Jedná sa o rímsu na existujúcom priepuste. Tvar bude obdobný ako mostová rímsa.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 25.08.2026 13:19:28

Zverejnené: 01.09.2026 07:10:19

OTÁZKA:

V projektovej dokumentácii pre stavbu „Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 001, časť Preložka VO je nesúlady medzi výkazom výmer a PD - technickou správou v špecifikácii stožiaru VO.

Mohol by VO upresniť, o aký stožiar sa bude jednať?

ODPOVEĎ:

Špecifikácia stožiaru je platná podľa PD – časti Preložka VO.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 25.08.2026 13:18:44

Zverejnené: 01.09.2026 07:10:19

OTÁZKA:

V projektovej dokumentácii pre stavbu „Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 001, časť Preložka VO je situácia trochu odlišná. Momentálne je už križovatka bez stredového ostrovčeka a pôvodného stožiaru, ktorý mal byť napájacím bodom.

Žiadame VO o určenie napájacieho bodu.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ zverejnil vo svojom profile dokument (vid' dokument „Situacia_napojenie_VO“), v ktorom je zakreslený napájací bod.

Napájací bod je znázornený červeným krúžkom a popisom v doplnenej situácii.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 13.08.2026 13:42:50

Zverejnené: 17.08.2026 10:06:17

OTÁZKA:

Dobrý deň,

v súvislosti s prípravou ponuky na predmet zákazky „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie rozporu v projektovej dokumentácii týkajúceho sa zábradlia.

Vo výkaze výmer je uvedená položka:

kód 22250162 – Dopĺňujúce konštrukcie, zábradlie kovové, množstvo 11,000 m,
• podrobný kód **22250162010010.S – Osadzovanie zábradlia kompozitného**, množstvo 11,000 m.
V technickej správe je však uvedené:

v časti 8.9.6 Zábradlie: „Na revíznom schodisku a na korune prefabrikovaných krídel bude vyhotovené oceľové trojmadlové zábradlie,“
• v časti 8.10 Úpravy v okolí mosta: „Pred mostom po pravej strane budú vybudované monolitické betónové revízne schody s jednostranným kompozitným zábradlím.“
Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné potvrdenie:

či má byť zábradlie na revíznom schodisku oceľové alebo kompozitné,
• čo presne zahŕňa položka 22250162 v množstve 11,000 m,
• či je zábradlie na korune prefabrikovaných krídel zahrnuté v položke oceľového mostného zábradlia 21250206 v množstve 45,700 m, alebo v položke 22250162 v množstve 11,000 m,
• podľa ktorého riešenia majú uchádzači položky oceniť.
V prípade potreby prosíme o opravu alebo doplnenie výkazu výmer tak, aby bol rozsah prác jednoznačný a všetci uchádzači oceľovali rovnaké technické riešenie.

Ďakujeme za vysvetlenie.

ODPOVEĎ:

22250162 Dopĺňujúce konštrukcie, zábradlie kovové zahŕňa vo výmere 5m (revízne schodisko) + 6m (čelo priepustu) celkom 11 m a bude nacenené ako kovové trojmadlové.

21250206 Obsahuje zábradlie na moste aj na oporných múroch a bude nacenené tiež ako oceľové.

Povrchovú úpravu je potrebné uvažovať pre všetky oceľové v súlade s TP v hr. 240µm+Žz

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 14.08.2026 13:44:38

Zverejnené: 14.08.2026 14:30:07

OTÁZKA:

V súťažných podkladoch pre stavbu „Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14 – 001“ je podrobný výkaz výmer k dispozícii len vo forme Pdf. **Mohol by VO poskytnúť výkaz výmer v editovateľnej forme (XLS, XLSX)?**

ODPOVEĎ:

Áno.

Verejný obstarávateľ zverejnil a sprístupnil Podrobný výkaz výmer vo formáte .xls vo svojom profile.