

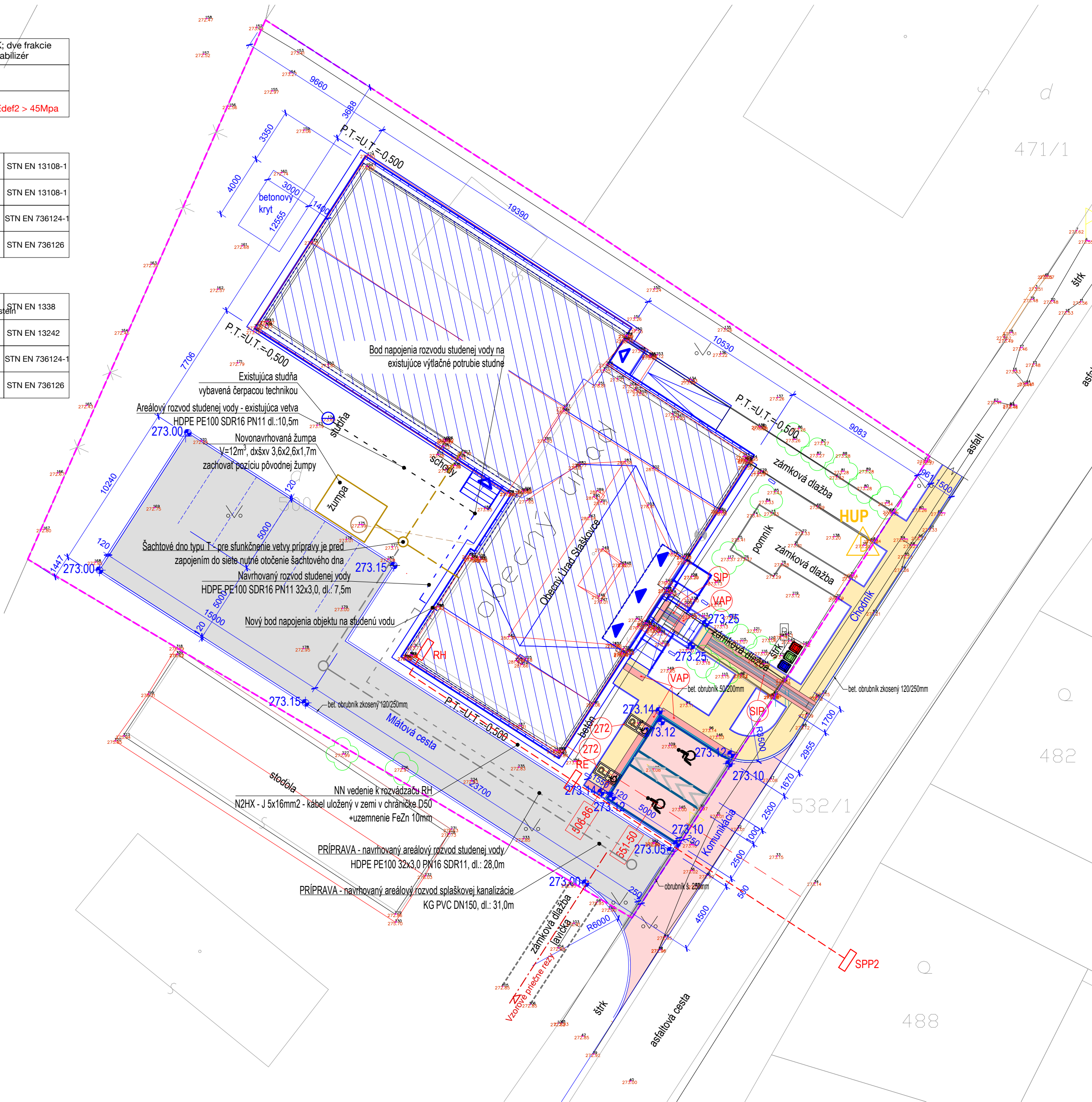
Mlatová cesta	
K 100 mm	mechanicky spevnené kamenivo MSK; dve frakcie kameniva max 16mm, so spojivom Stabilizér
P 150 mm	štrkodrva UM ŠD; 0/22,5 Gc
O 250 mm	štrkodrva UM ŠD; 0/45 Gc
spolu 500 mm	

Komunikácia		
K 50 mm	asfaltový betón AC 11 O; II	STN EN 13108-1
P1 70 mm	asfaltový betón AC 22 L; II	STN EN 13108-1
P2 180 mm	cementová stmelená zmes CBGM C8/10 22	STN EN 736124-1
O 200 mm	štrkodrva UM ŠD; 0/45 Gc	STN EN 736126
spolu 500 mm		

Chodník		
DL 60 mm	betónové dlažbové tvarovky, kombinácia 100/200, 200/200, 200/300 mm, syst. Einstein	STN EN 1338
L 40 mm	drvené kamenivo 2/4	STN EN 13242
P 120 mm	cementová stmelená zmes CBGM C8/10 22	STN EN 736124-1
O 150 mm	štrkodrva UM ŠD; 0/45 Gc	STN EN 736126
spolu 370 mm		

BILANCIE SPEVNENÝCH PLOCH :

Mlatová cesta na par.č.500, 502	258,6m²
Komunikácia na par.č.500	31,6m²
Komunikácia na par.č.532/1	36,8m²
Chodník na par.č.500	37,2m²
Chodník na par.č.532/1	35,4m²



OBJEKTOVÁ SKLADBA :
SO 01 - OBECNÝ DOM

LEGENDA JESTVUJÚCÍCH
INŽINIERSKÍCH SIETÍ:

- NN KÁBEL VEDENÝ VZDUCHOM
- PLYNOVOD
- AREÁLOVÝ VODOVOD
- JESTV. AREÁLOVÝ VODOVOD

- LEGENDA :
- KATASTER
 - HRANIČA PARCELA
 - RIEŠENA STAVBA SO 01
 - HLAVNÝ VSTUP DO OBJEKTU
 - VEDĽAJŠÍ VSTUP DO OBJEKTU
 - KOMUNIKÁCIA
 - KRYT Z ASFALTOVÉHO BETÓNU
 - CHODNÍK
 - KRYT ZO SYSTÉMOVEJ BET. DLAŽBY hr.60mm
 - MLÁTOVÁ CESTA
 - KRYT Z MECHAN. SPEVNEN. KAMENIVA MSK
 - HUP
 - ODPAADOVÉ HOSPODÁRSTVO
 - NOVÉ EXT. OSVETLENIE

REKONŠTRUOVANE / NOVÉ PRÍPOJKY
NA INŽINIERSKE SIETE:

- PRÍPRAVA SPLAŠKOVEJ KANALIZÁCIE PRE NAPOJENIE NA BUDÚCU VEREJNÚ SIET'
- PRÍPRAVA VODOVODU PRE NAPOJENIE NA BUDÚCU VEREJNÚ SIET'
- NAVRHOVANÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
- NAVRHOVANÝ AREÁLOVÝ VODOVOD
- NAVRHOVANÝ NN KÁBEL ULOŽENÝ V ZEMÍ V CHRÁNIČKE

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

272	Parkovanie základná veľkosť - 500/500 mm
-----	---

SYMBOLY

506-86	Osoby so zdravotným postihnutím
--------	---------------------------------

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

651-50	Označenie parkovacieho miesta (miesto vyhradené pre osoby zo zdravotným postihnutím) veľkosť - 0,85/1,2 m, plocha 0,28 m²
--------	---

DEBARIERIZAČNÉ PRVKY PRE OSOBY SO ZNÍŽENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE

VAP	š = 40 cm farba červená	Varovný pás pre nevidiacich pred vstupom do vozovky, na schodisko a rampy
SIP	2 * 20 červená + 40 cm sivá	Signálny pás pre nevidiacich na chodníku

POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betónových pátiiek. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát. Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

POZNÁMKA:

STAVBA JE NAPOJENÁ NA JESTVUJÚCE VEREJNÉ SIETE JESTVUJÚCIMI PRÍPOJKAMI
PO RIEŠENÍ VNÚTORNE ROZVODY VODY, KANALIZÁCIE, ELEKTRICKEJ ENERGIE

Pred začatím samotných hlavných búracích prác je potrebné odpojenie inžinierskych sietí - ďalej viď. daná Celková techn. správa.
Pred začatím samotných hlavných búracích prác je potrebné, okrem ďalších náležitostí uvedených v Celkovej technickej správe, zabezpečiť (počas búracích prác) staticko-stabilné zabezpečenia-podopretia (hlavne z dôvodu - aby nedošlo k nekontrolovanému zrúteniu počas narušania/búrania) - ďalej viď. daná Celková techn. správa.
Z hľadiska bezprostredne susediacich/kontaktných objektov postupovať zvlášť opozretne.

Ďalej viď. Celková technická správa

±0,000 = 273,7 m n. m., B.p.v.

schéma / schemes				autorizácia / authorisation	
UPOZORNENIE!!! TENTO VÝKRES JE NEHMOTNÝ MAJETKOM ZPRACOVATEĽA. OBSAH TOHTO VÝKRESU JE PREDMETOM OBCHODNÉHO TAJOMSTVA. POŽIADAJTE, ZVEREJNIŤ, ROZMNOŽIŤ, POUŽIŤ NA ÚČELY INEJ STAVBY, UKÁZAŤ Z NEHO ODPSY, VÝPISY ALEBO KÓPIE BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU ZPRACOVATEĽA JE PORUŠENIE PLATNÝCH PRÁV !!!				spracovateľ / processor Ing. arch. Peter Marko	
investor Obec Staškovce, Staškovce 74, Stropkov 090 23		miera / scale 1:200		autor - architekt / autor - architect Ing. arch. Peter Marko	
projekt Zníženie energetickej náročnosti Ocu v obci Staškovce Staškovce, Stropkov 090 23, KN-C par.č. 500		číslo výkresu / drawing number C.2		zodpovedný projektant / responsible designer Ing. arch. Peter Marko	
výkres Celková situácia stavby na podklade katastrálnej mapy				hip / gpe Ing. arch. Peter Marko	
				vypracoval / worked out Ing. arch. Peter Marko Ing. Vladimír Vydra	
035 DRS		01		00 03 25	
akcia / action		stupeň / stage		st. objekt / building	
				revízia / revision	
				dátum / date	
				profesia / discipline ASR	
				číslo zákazky	