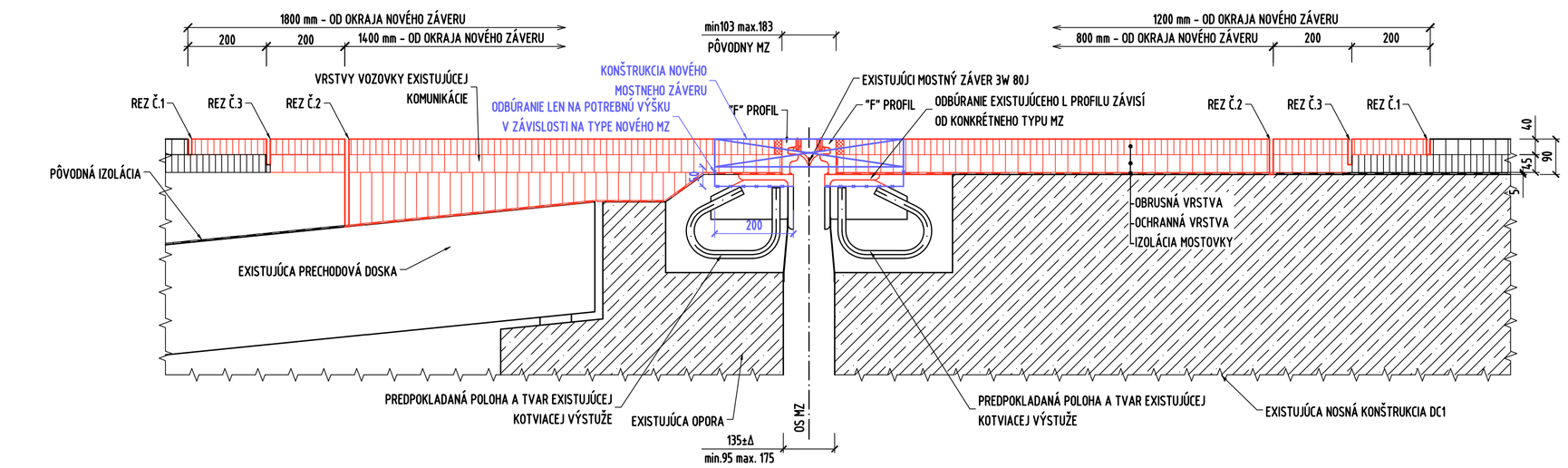
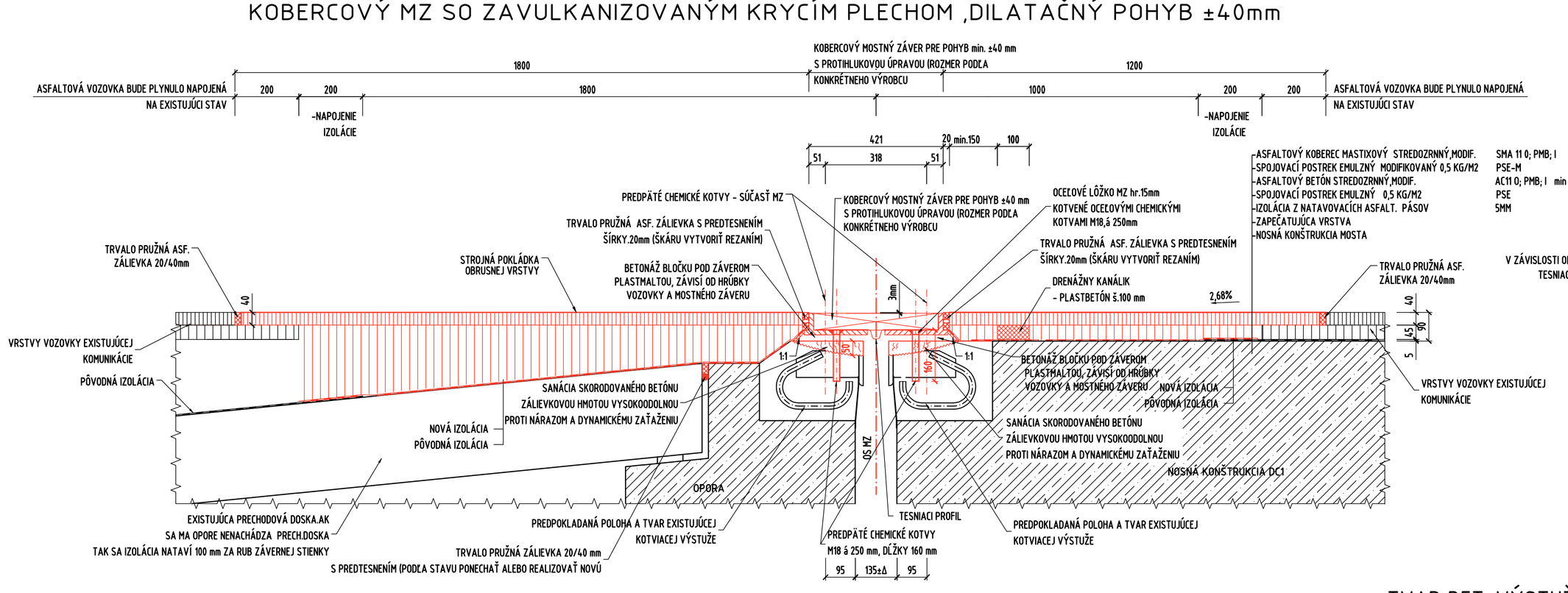
VÝMENA MOSTNÉHO ZÁVERU MZ1–TYP 3W 80 J

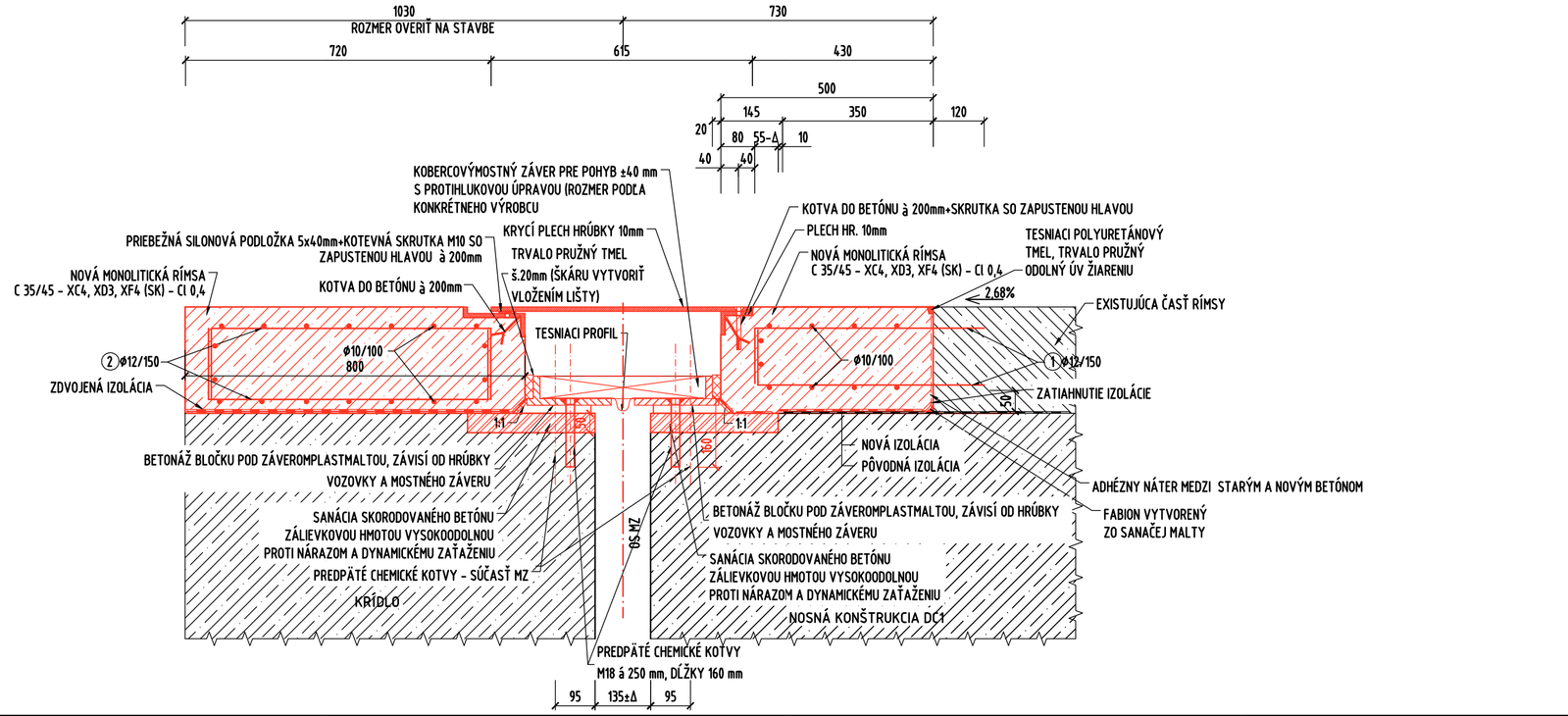
POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 80J



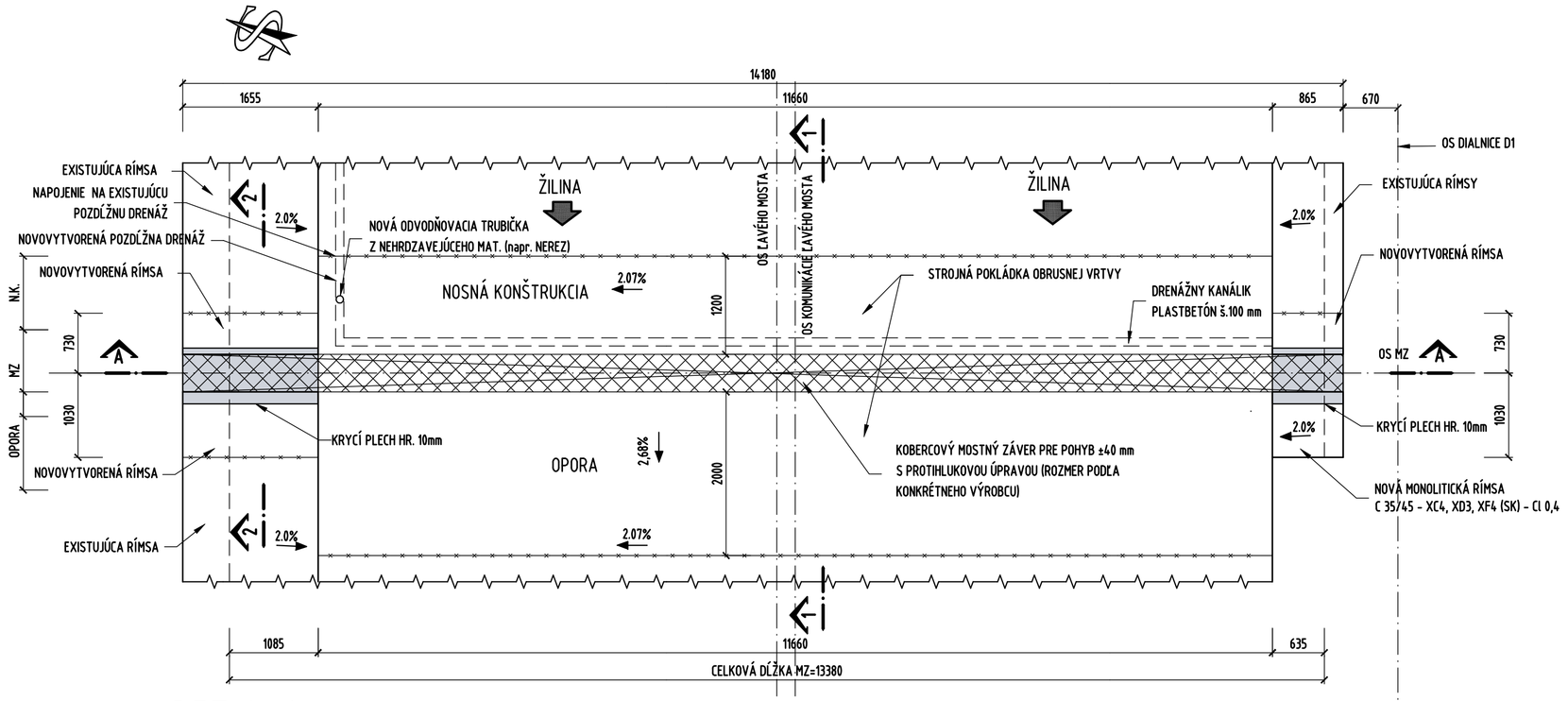
PRIEČNY REZ 1–1 VO VOZOVKE M 1:10
KOBERCOVÝ MZ SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM ,DILATAČNÝ POHYB ±40mm



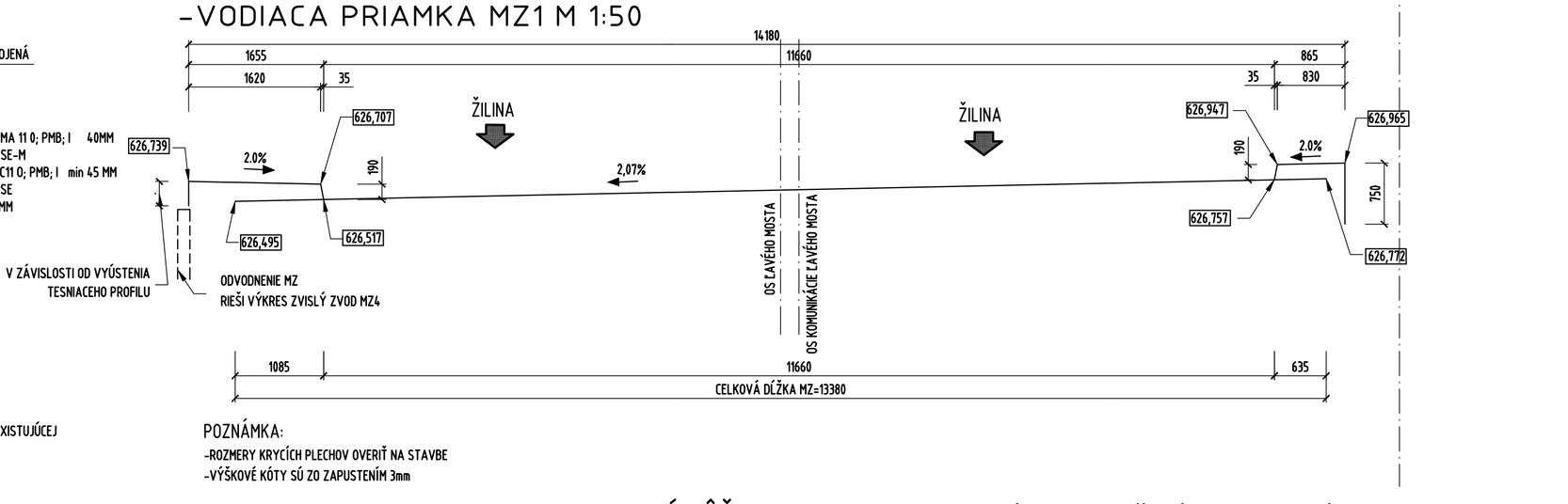
PRIEČNY REZ 2–2 V RÍMSE M 1:10
KOBERCOVÝ MZ SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM DILATAČNÝ POHYB ±40mm



PÔDORYS MZ1
M 1:50

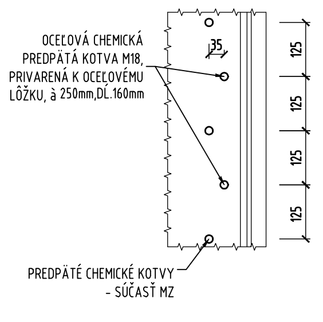


REZ A–A
–VODIACA PRIAMKA MZ1 M 1:50

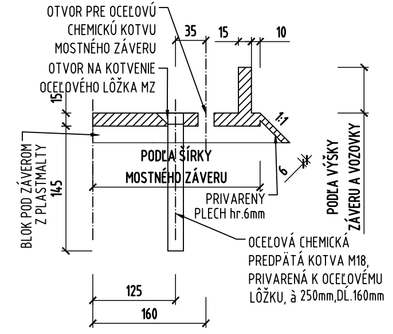


POZNÁMKA:
–ROZMERY KRYCÍCH PLECHOV OVERIŤ NA STAVBE
–VÝŠKOVÉ KÓTY SÚ ZO ZAPUSTENÍM 3mm

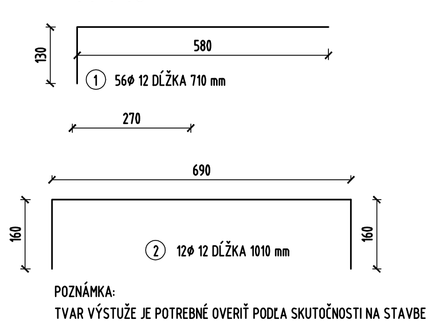
OCEĽOVÉ LÔŽKO –PÔDORYS M:10



OCEĽOVÉ LÔŽKO MZ, hr.15mm
M 1:5

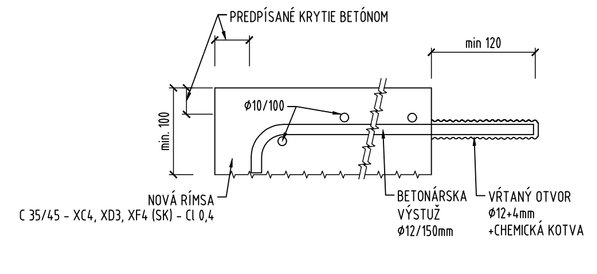


TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10



POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

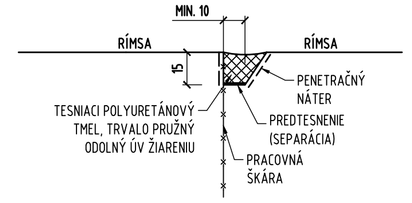
DETAIL VÝSTUŽE
M 1:5 –REZ VO VOZOVKE,RÍMSA



VÝKAZ POUŽITÝCH MATERIÁLOV

BETÓN RÍMS:	C 35/45 – XC4,XD3,XF4 (SK) – Cl 0,4	... 1,10m3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500 (B)	... 0,35t
KOBERCOVÝMOSTNÝ ZÁVER- (UMOŽNUJÚCI PRIEČNY POHYB)	POHYB min. ±40mm	...13,38m

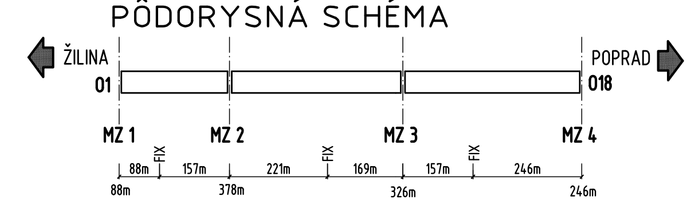
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS
M 1:2



POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODOBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIOU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU ĎALEJ ODČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTIEV VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENÉ A ČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
7. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĹBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY ZÁLIEVKOVOU HMOTOU VYSOKOODOLNOU PROTI NÁRAZOM A DYNAMICKÝM ÚČINKOM A CHEMICKÝM KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER
8. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĹBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ ZÁLIEVKOVOU HMOTOU VYSOKOODOLNOU PROTI NÁRAZOM A DYNAMICKÝM ÚČINKOM A BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU, CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER
9. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEŠŤ ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU , KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm
10. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODĽA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER BUDE VYVEDENÝ DO ZVSLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
11. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
12. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTIEV VOZOVKY IVYŽADOVANÁ JE STROJNÁ POKLÁDKA OBRUSNEJ VRSTVY A PLYNULÉ NAPOJENIE NA AKTUÁLNU VOZOVKU, A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.

PÔDORYSNÁ SCHÉMA



POZNÁMKY:

–ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 135 MM PRI TEPLOTE 10°C.
–POSUN OD ZMENY TEPLOTY NOSNEJ KONŠTRUKCIE O 1°C=1,15mm
–CELKOVÝ DILATAČNÝ POSUN MZ1 JE 73mm
–PREDNASTAVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU SA DORIEŠI V RÁMCI VTD
–PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVIČNÝM VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROVÝ PODĽA TP 05/2004 MDVRR SR.
–DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA SA SKLADÁ Z IZOLAČNÉHO SYSTÉMU A Z OBRUSNEJ VRSTVY KRYTU VOZOVKY. IZOLAČNÝ SYSTÉM TVORÍ SÚVRSTVIE MEDZI HORNÝM POVRCHOM MOSTOVKY A KRYTOM VOZOVKY. SKLADÁ SA ZO ZÁKLADNEJ VRSTVY IZOLÁCIE A OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE.

SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĹBKY MENŠEJ AKO 50mm

–ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU, NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU ZÁLIEVKOVOU HMOTOU VYSOKOODOLNOU PROTI NÁRAZOM A DYNAMICKÝM ZAŤAŽENÍM,V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ)
–PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PÁS NA ODVÁDZANIE VODY

TESNIACI PROFIL JE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM)
– JE VYVEDENÝ ZA OKRAJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE A NAPOJENÝ NA ZVISLÝ ZVOD–RÚRKU DN150,
–ZVISLÝ ZVOD TVORÍ RÚRKA DN150mm, Z POLYPROPYLÉNU VYSTUŽENÉHO SKLENENÝMI VLÁKNAMI, ODOLNÉHO VOČI UV ŽIARENIU
–DETAIL REALIZÁCIE ZVISLÉHO ZVODU viď. VÝKRES D.2.2.5 ZVISLÝ ZVOD MZ1
–DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA NOSNEJ KONŠTRUKCII BUDE VYVEDENÝ A ZAÚSTENÝ DO NOVEJ DRENÁŽNEJ TRUBIČKY
–VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESTŇOVAŤ V SMERE POZDĽAŽNÉHO SPÁDU MOSTA

BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY

–NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVŔTAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPÍ VÝSTUŽ PODĽA VÝKRESU
–POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCELE B500 B

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

VYPRACOVAL: Ing. Pavol PECKO		KOORDINÁTOR: Ing. Štefan CHOMA	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tatiana MECLOVÁ		KONTROLOVAL: Ing. František BRLIŤ	
STAVBA: OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV.Č.D1–220 PODTUREŇ			
KRAJ: ŽILINSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODTUREŇ,UHORSKÁ VES	STUPEŇ:	DP
OBJEKT: 202–00	OPRAVA ĽAVÉHO MOSTA	POČET A4:	10 A4
		DÁTUM:	11/2014
		ČÍSLO ZÁKAZKY:	25/14
PRÍLOHA: VÝMENA MOSTNÉHO ZÁVERU MZ1–TYP 3W 80J		SÚPRAVA / ZMENA	PRÍLOHA: D.3.2.1
ČASŤ	KÓD		

CEMOS, s. r. o.
Mlynské nivy 70
821 05 Bratislava