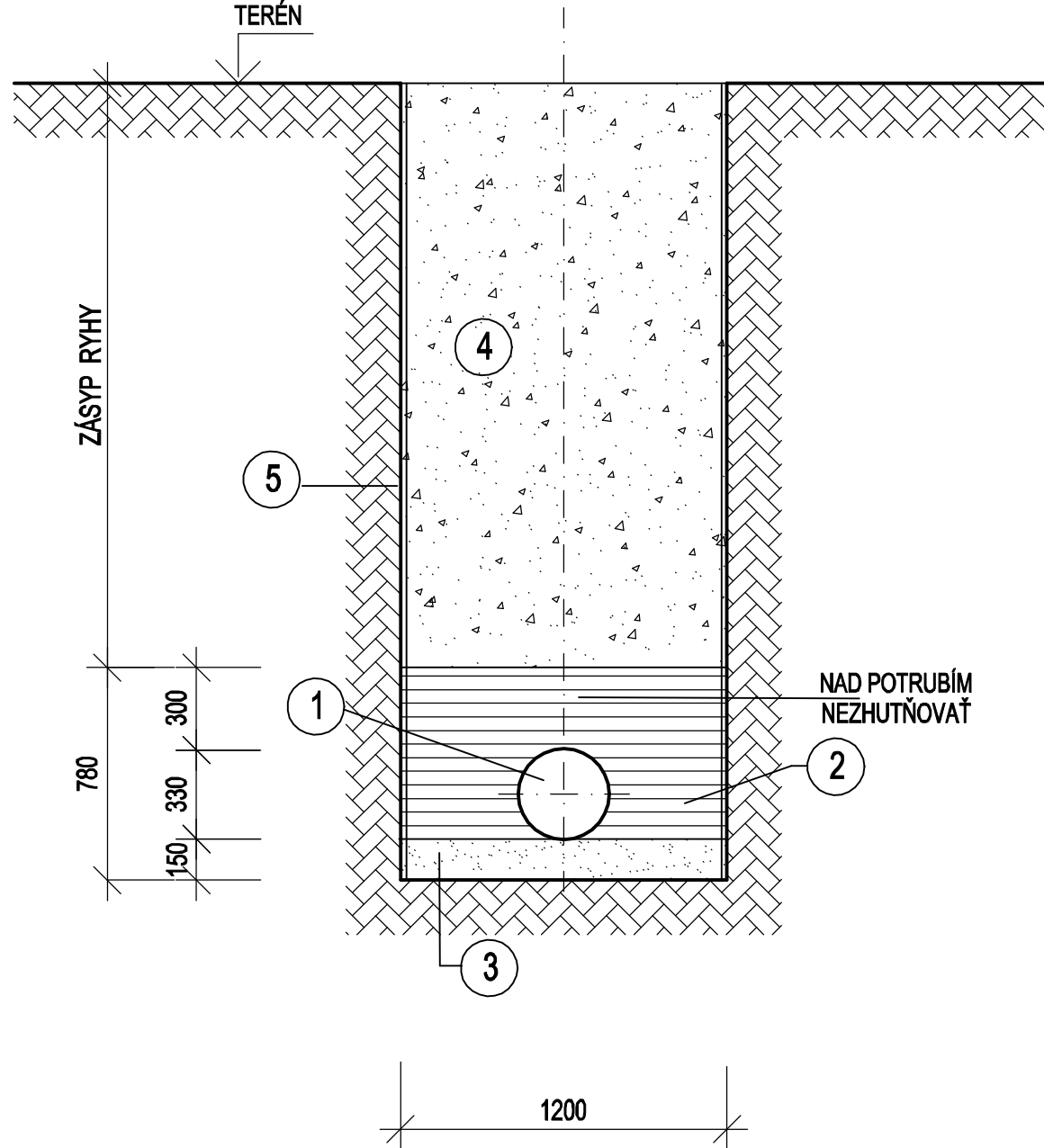


ULOŽENIE KANALIZAČNÉHO POTRUBIA PVC-U DN 300

V NESPEVNENOM POVRCHU NAD HLADINOU PODZEMNEJ VODY
M=1:25

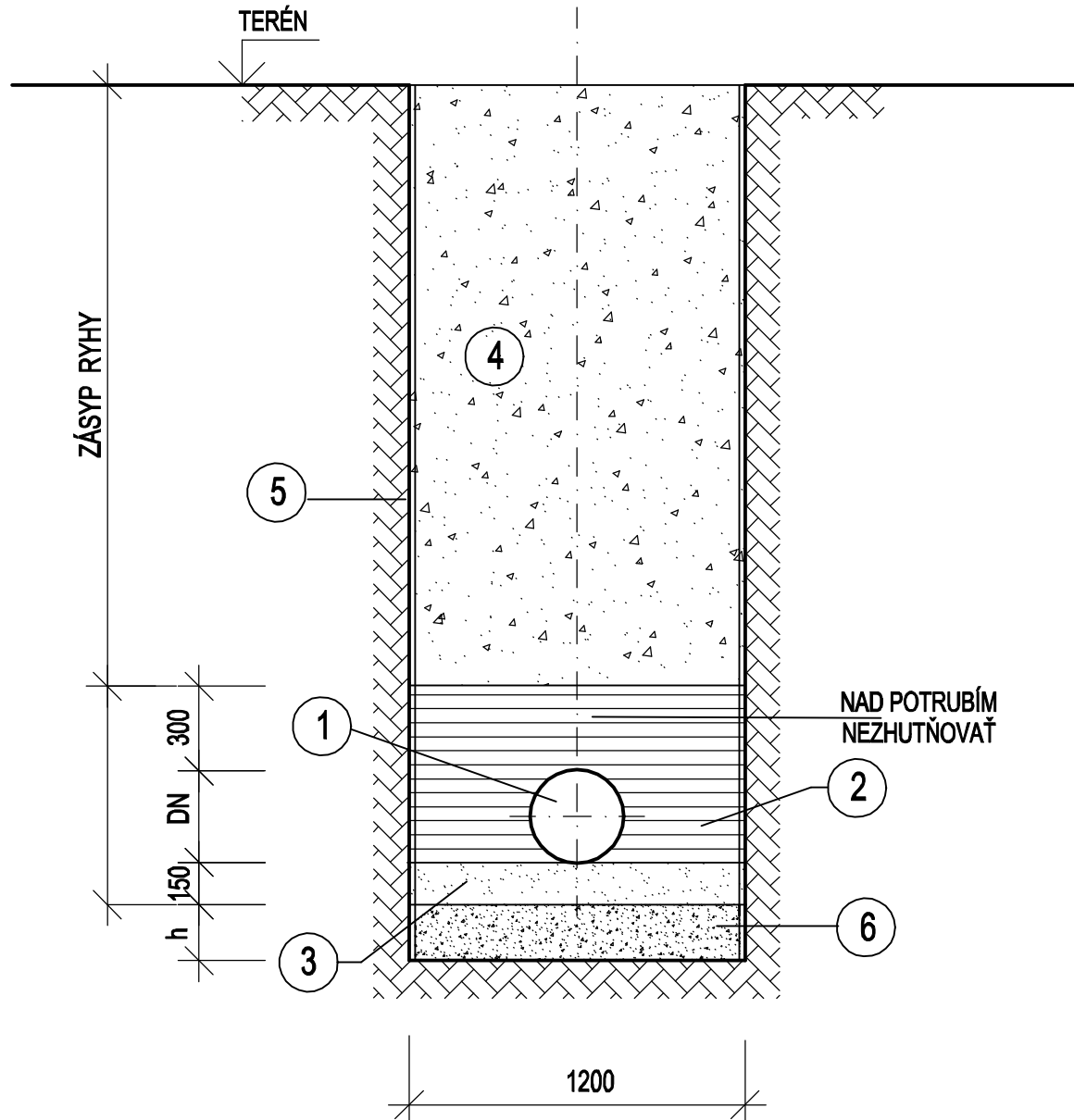


LEGENDA

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÁ RÚRA PVC-U - DN 300
2	OBSYP POTRUBIA - ŠTRKOPIESOK fr. 8-16 mm
3	PIESKOVÉ LŮŽKO, HUTNENÉ, hr. 150 mm
4	ZÁSYP RYHY
5	PAŽENIE RYHY
6	DRENÁŽNA RÚRA PVC, DN 150
7	ŠTRKOPIESOK - ZRNÁ MAX. DO 65 mm

ULOŽENIE KANALIZAČNÉHO POTRUBIA PVC-U DN 300

V NESPEVNENOM POVRCHU POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY
M=1:25

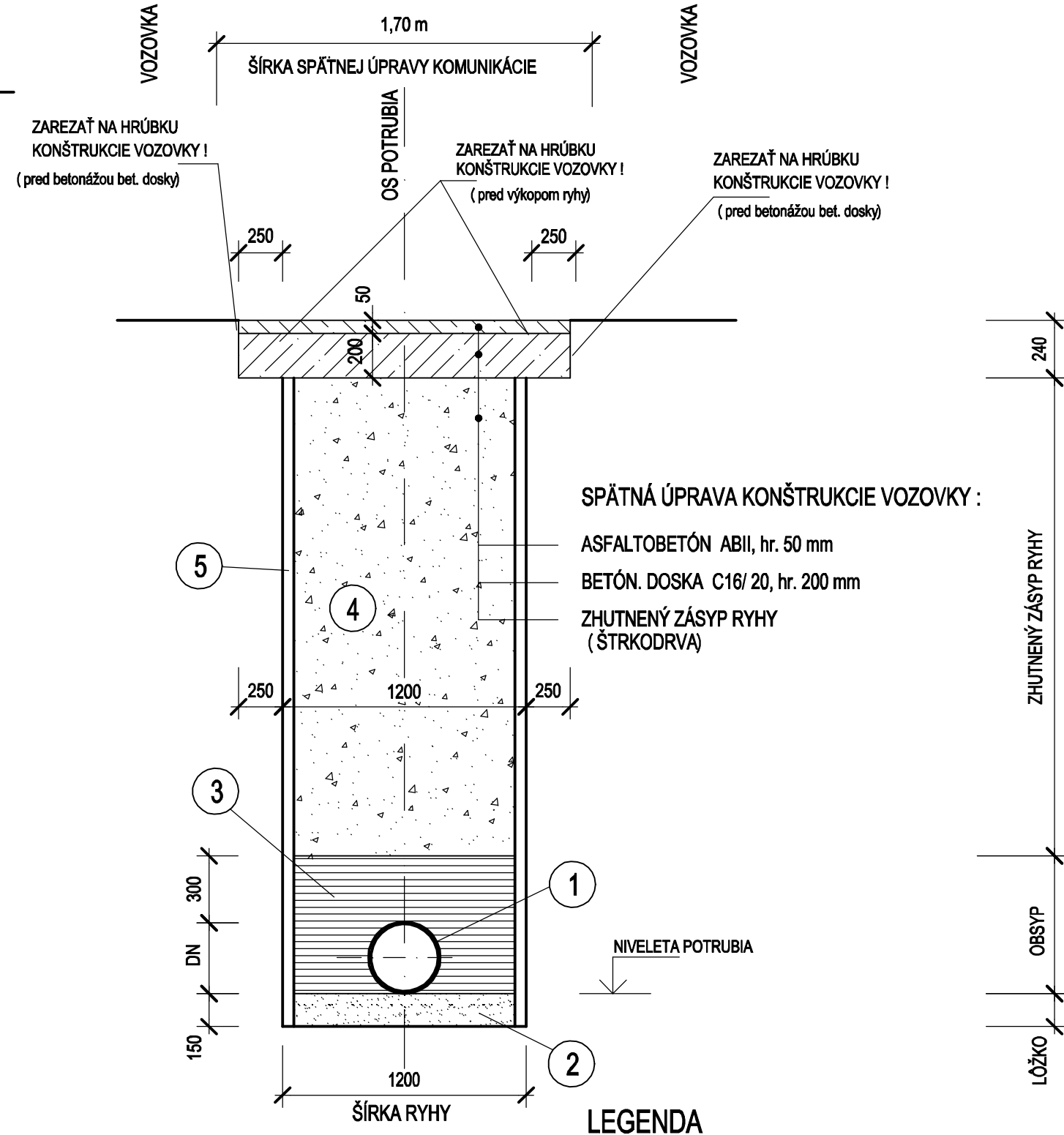


LEGENDA

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÁ RÚRA, RESP. VÝTLAČNÉ POTRUBIE
2	OBSYP POTRUBIA - ŠTRKOPIESOK fr. 8-16 mm
3	PIESKOVÉ LŮŽKO, HUTNENÉ, hr. 150 mm
4	ZÁSYP RYHY
5	PAŽENIE RYHY
6	ŠTRKODRVA, FR. 16 - 32 mm, hrúbka h=150 - 300 mm

VZOROVÝ REZ SPATNEJ ÚPRAVY ASFALTOVEJ VOZOVKY V MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH

M = 1 : 25

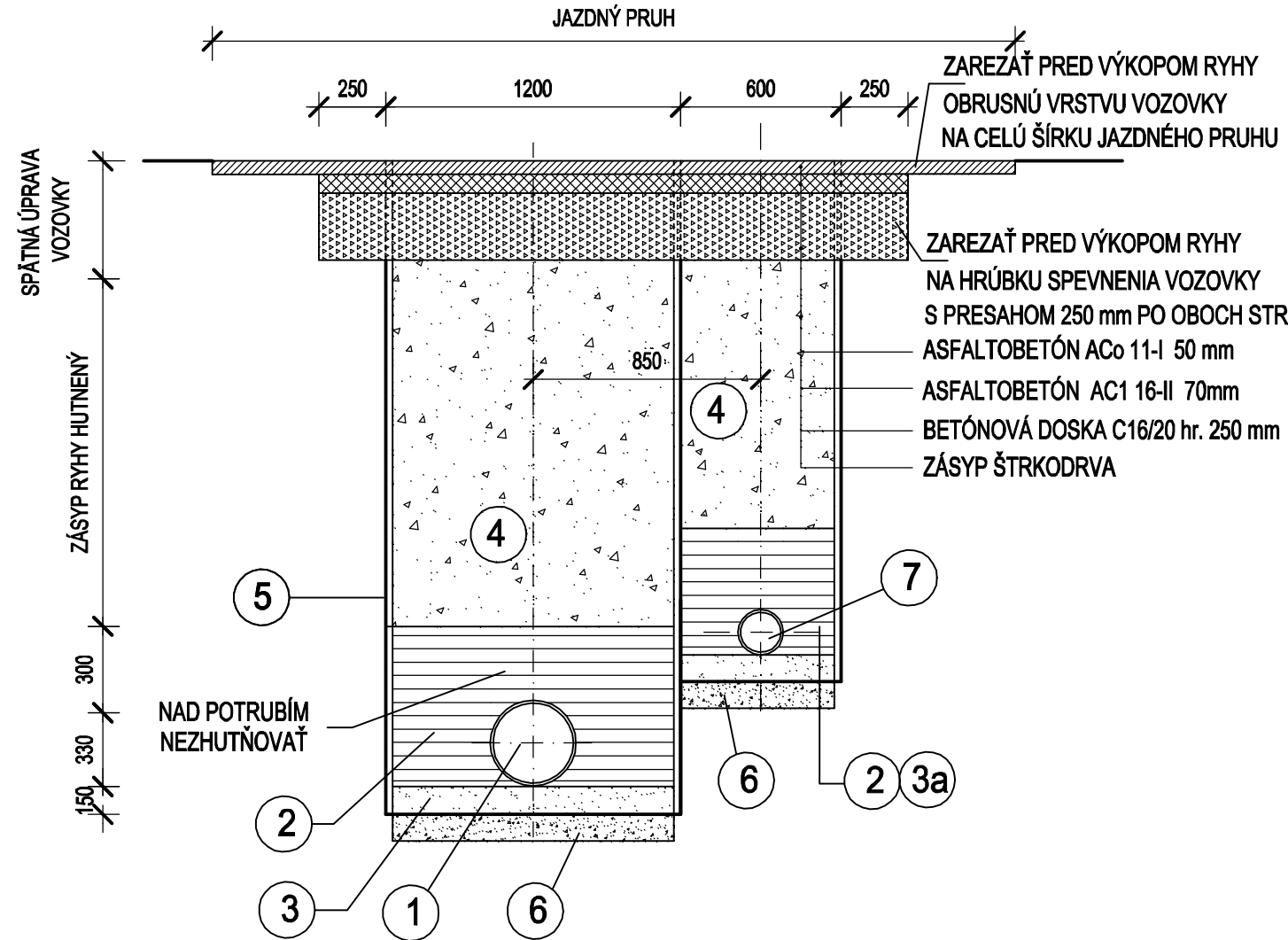


LEGENDA

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÁ RÚRA PVC-U - DN 300
2	PIESKOVÉ LŮŽKO, HUTNENÉ, hr. 150 mm
3	OBSYP POTRUBIA - ŠTRKOPIESOK fr. 8-16 mm
4	ZÁSYP RYHY - hutnená štrkodrava, fr. 16-32
5	PAŽENIE RYHY

ULOŽENIE KANALIZAČNÉHO POTRUBIA PVC V ŠT. CESTE PRI SÚBEHU KANALIZÁCIE S VÝTLAČNÝM POTRUBÍM PE-HD

M=1:25



LEGENDA

Č.	POPIS
1	KANALIZAČNÁ RÚRA PVC-U - DN 300
2	OBSYP POTRUBIA - ŠTRKOPIESOK fr. 8-16 mm
3	PIESKOVÉ LŮŽKO, HUTNENÉ, hr. 150 mm
3a	PIESKOVÉ LŮŽKO, HUTNENÉ, hr. 100 mm
4	ZÁSYP RYHY - hutnená štrkodrava, fr. 16-32
5	PAŽENIE RYHY
6	ŠTRKODRVA, FR. 16 - 32 mm, hrúbka h=150 - 300 mm
7	VÝTLAČNÉ POTRUBIE PEHD DN 80

POZNÁMKY:

- LŮŽKO POD KANALIZAČNÉ RÚRY SA VYTVORÍ Z PIESKU
HRÚBKA LŮŽKA PO ZHUTNENÍ JE 150 mm
- NA VYTvoreNIE OBSYPu BEZPROSTREDNE PRI POTRUBÍ
SA POUŽIJE ŠTRKOPIESOK fr. 8 - 16 mm
- PRE OSTATNÚ ČASŤ OBSYPu SA MÔŽE POUŽÍŤ ZEMINA S MAX. ZRNAMI 30 mm
ODPORÚČA SA, ABY PRE ČÍSLO NEROVNOZRNOSTI PLATIL
VZŤAH: $C_u = D_{10} / D_{60} \geq 5$
- ZHUTŇOVAŤ VIBRAČNE PO VRSTVÁCH 150 mm
- NA ZÁSYP POTRUBIA POD MIESTNYMI KOMUNIKÁCIAMI SA POUŽIJE
ŠTRKODRVA fr. 16 - 32 mm
- ZHUTNENIE ZÁSYPu NA RELATÍVNU HUTNOSŤ: $I_D \geq 0,8$
ZHUTNENIE PREVÁDZAŤ PO VRSTVÁCH 200 mm - ROVNOMERNE
PO CELEJ ŠÍRKE RYHY
- PRI VÝSKYTE HLADINY PODZEMNEJ VODY JE POTREBNÉ DO DNA RYHY VTĽAČÍŤ
VRSTVU ŠTRKODRVY, HRÚBKA BUDE ZÁVISLÁ OD ÚNOSNOSTI PODĽOŽIA V DNE RYHY
A BUDE V ROZSAHU 150 AŽ 300 mm
- SPATNÁ ÚPRAVA ASFALTOBETÓNOM SA V REG. CESTE A MIESTNEJ KOMU. ZREALIZUJE NA
ŠÍRKU RYHY S PRESAHOM 250mm NA KAŽDÚ STRANU, V PRÍPADE TRASY VEDENEJ
V TELESE ŠTÁTNEJ CESTY SA SPATNÁ ÚPRAVA OBRUSNEJ VRSTVY ACo 11-I 50mm
ZREALIZUJE NA CELÚ ŠÍRKU JAZDNÉHO PRUHU A OSTATNÉ VRSTVY NA ŠÍRKU RYHY
S PRESAHOM NA 250 mm NA KAŽDÚ STRANU.

Hydrocoop spoločnosť s r.o. Bratislava		formát: 5 A4	
vypracoval: Ing. ŠOLIK	HIP: Ing. SLEZÁK	dátum: 12. 2012	
zodp. proj.: Ing. ŠOLIK	kontrola: Ing. NEUPAUER	stupeň: PS-SP	
investor: OBECNÝ ÚRAD VEĽKÉ LEVÁRE		č.zakázky: 09 - 22 307	
akcia: OBCE V POVODÍ MORAVY CELO - OBECNÁ KANALIZÁCIA A ČOV VEĽKÉ LEVÁRE - I. a II. ETAPA PROJEKT STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE		arch.číslo: 31 274	
		mierka: 1:25	
príloha: E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV VZOROVÝ PRIEČNY REZ ULOŽENIA POTRUBIA A SPATNEJ ÚPRAVY VOZOVKY		č.prílohy: E.4	